PROGECTOLAB
studio associato di progettazione integrata

DOSSIER LAVORI

VIABILITA' E MOBILITA'

aggiornamento dicembre 2024

Fenocchio Ing. Edoardo - **Tibaldi** Geom. Roberto
Tel 0173 29 0588 - Via Vivaro 7a 12051 Alba (CN)
info@progectolab.it - progectolab@pec.it
www.progectolab.it
C.F. / P.IVA 03420440046

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

UNIONE DI COMUNI
COLLINE DI LANGA E DEL BAROLO

LANGA & BAROLO

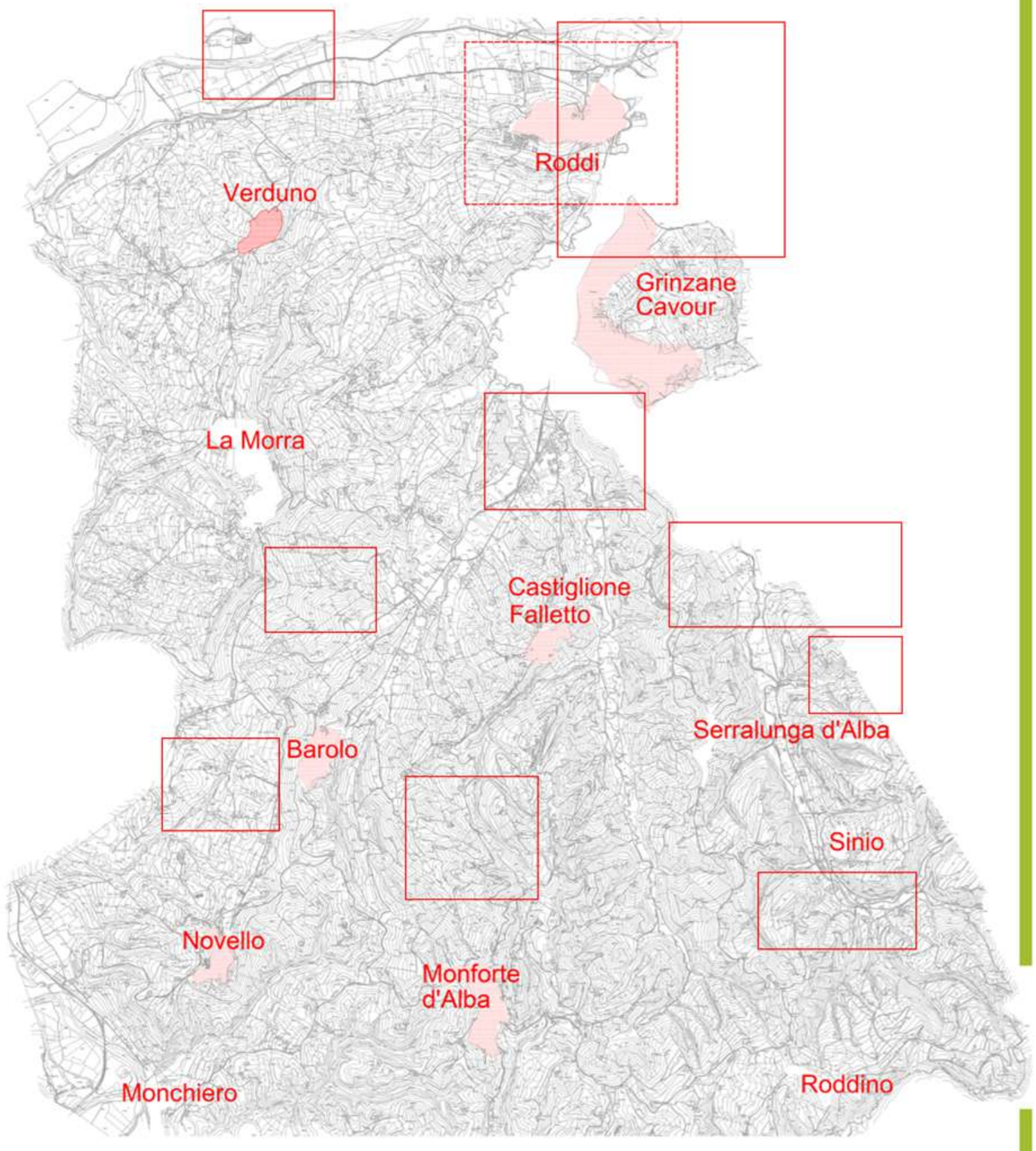
Pedoni sicuri in Langa

PROGETTO ESECUTIVO
COMUNE DI RODDI

OGGETTO ELABORATO	CODICE ELABORATO
COMMITTENTE Unione di comuni Colline di Langa e del Barolo Monforte d'Alba - Piazza Umberto I n.2 C.F. 2876660040 Tel. 0173/789245 email: unionecomuni@langabarolo.it	**SCALA**
PROGETTISTI studio associato di PROGECTOLAB studio associato di progettazione integrata Fenocchio Ing. Edoardo Marella Ing. ir. Andrea Tibaldi Geom. Roberto t./f. +39 0173 290588 info@progectolab.it progectolab@pec.it www.progectolab.it Ing. ir. MARELLA Andrea Geom. TIBALDI Roberto	**DATA** 06-07-2015 **RUP** Geom. FAVERIA Giorgio

ORTOFOTOCARTA UNIONE DI COMUNI "COLLINE DI LANGA E BAROLO"
rappresentazione fuori scala

N



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

UNIONE DI COMUNI
COLLINE DI LANGA E DEL BAROLO

LANGA & BAROLO

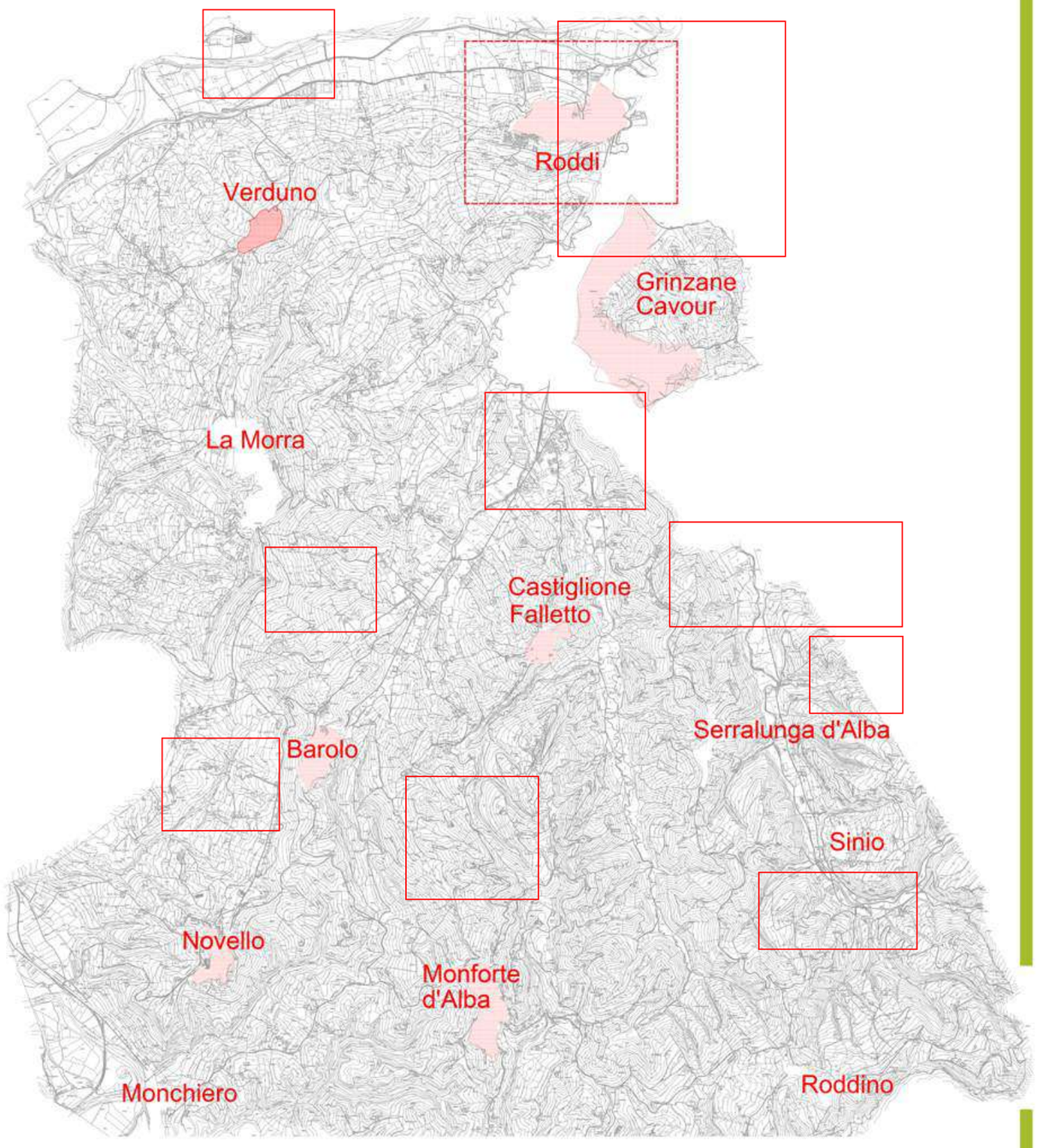
Pedoni sicuri in Langa

PROGETTO ESECUTIVO
COMUNE DI RODDI

OGGETTO ELABORATO	CODICE ELABORATO
COMMITTENTE Unione di comuni Colline di Langa e del Barolo Monforte d'Alba - Piazza Umberto I n.2 C.F. 2876660040 Tel. 0173/789245 email: unionecomuni@langabarolo.it	**SCALA**
PROGETTISTI studio associato di PROGECTOLAB studio associato di progettazione integrata Fenocchio Ing. Edoardo Marella Ing. ir. Andrea Tibaldi Geom. Roberto t./f. +39 0173 290588 info@progectolab.it progectolab@pec.it www.progectolab.it Ing. ir. MARELLA Andrea Geom. TIBALDI Roberto	**DATA** 06-07-2015 **RUP** Geom. FAVERIA Giorgio

ORTOFOTOCARTA UNIONE DI COMUNI "COLLINE DI LANGA E BAROLO"
rappresentazione fuori scala

N



Il presente studio è stato oggetto di candidatura al bando, promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il 4° e 5° Programma di **Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale** (P.N.S.S.), approvato dalla Regione Piemonte con Deliberazione di Giunta Regionale D.G.R. n° 13-6179 del 29/07/2013 e successivamente modificato con D.G.R. 47-6965 del 23/12/2013.

Il progetto denominato "**Pedoni sicuri in Langa**" è risultato ammissibile a finanziamento dagli uffici regionali, ed ha sviluppato le seguenti priorità:

- **settore A,** al fine di rafforzare la capacità di governo della sicurezza stradale sono stati proposti corsi di formazione sulla sicurezza stradale per tecnici e decisori in accordo con il progetto attualmente in studio presso l'ASL CN2;
- **settore B**, è stata presentata una proposta di formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare in accordo con il progetto attualmente in studio presso l'ASL CN2;
- **settore C**, realizzazione dei seguenti interventi infrastrutturali puntuali che interessano i Comuni di Barolo, Castiglione Falletto, Grinzane Cavour, Monforte d'Alba, Novello, Roddi e Verduno.

Lo studio ha interessato aree localizzate principalmente in un contesto extraurbano, fatte eccezioni gli interventi nei Comuni di Monforte d'Alba e di Grinzane Cavour che possono essere assimilate a "centro abitato".

La progettazione è stata indirizzata alla realizzazione di interventi per la messa in sicurezza dei flussi pedonali degli utenti deboli attraverso la formazione di nuovi marciapiedi a completamento/collegamento di tratti esistenti, la costruzione di attraversamenti pedonali protetti e dell'installazione di idonee illuminazioni/segnalazioni.

I lunghi rettilinei presenti agli ingressi dei centri abitati, inducono il guidatore a velocità superiori al limite consentito e nel caso di incidente si sono riscontrate lesioni gravi o mortali degli utenti deboli; i rilievi di traffico effettuati nel tratto oggetto di intervento hanno potuto riscontrare velocità anche superiori al doppio di quanto previsto dalla norma nei tratti in esame.

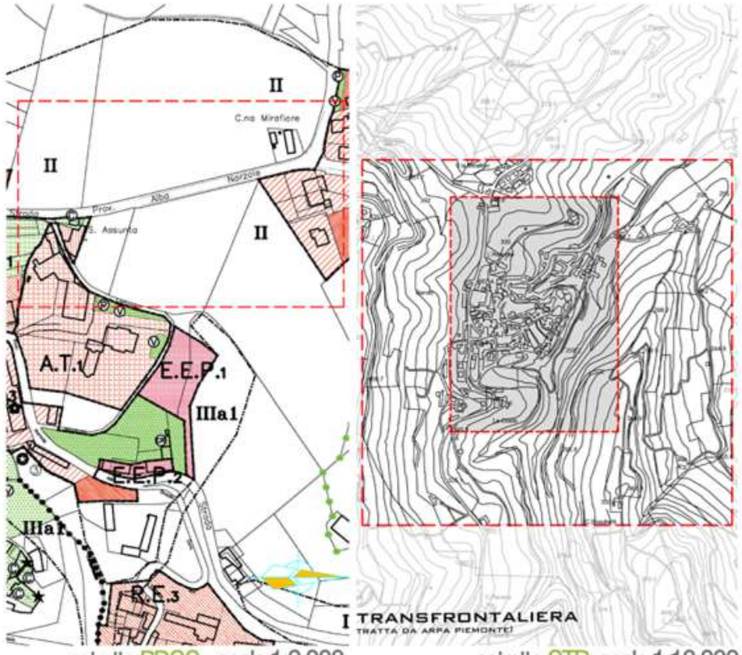
Viste le differenti zone d'intervento (Comuni differenti) e dei tracciati stradali, delle numerose interferenze e dell'andamento naturale del terreno, sono state valutate differenti tipologie costruttive in modo tale da integrarsi con quanto già realizzato e con lo stato di fatto dei luoghi.

Lo studio ha così tenuto conto dei vari tessuti urbanizzati esistenti proprio per garantire la continuità dei marciapiedi e realizzare tratti intermedi mancanti, considerando le tipologie e i materiali costruttivi esistenti. Fatta eccezione di alcuni punti insormontabili già evidenziati nel progetto definitivo, i manufatti avranno una larghezza minima di 1,50 m, così come previsto al punto 3.4.6 del DM 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e pavimentati con marmette autobloccanti colorate o con

Tra i principi prioritari dell'Unione vi è la valorizzazione del paesaggio, del patrimonio ambientale, linguistico, storico, artistico e culturali dei Comuni partecipanti ed è proprio con questo spirito che si è stato presentato un progetto condiviso, che ha interessato gran parte del territorio di competenza, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, con particolare attenzione degli utenti deboli (pedoni e ciclisti).

PRESTAZIONI EFFETTUATE
Redazione del dossier di candidatura al bando regionale, rilievo plano-altimetrico, rilievo di traffico, progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e contabilità dell'opera.

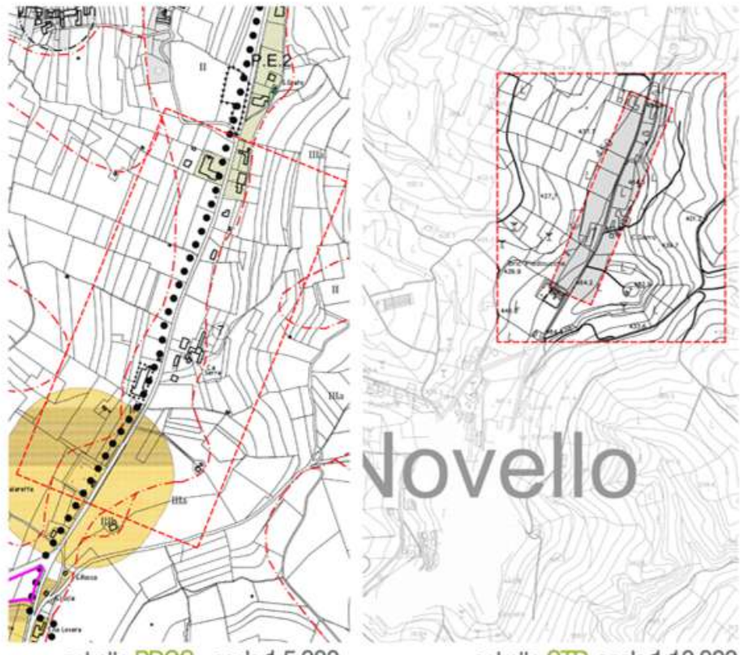
Comune di BAROLO



estratto PRGC scala 1:2.000

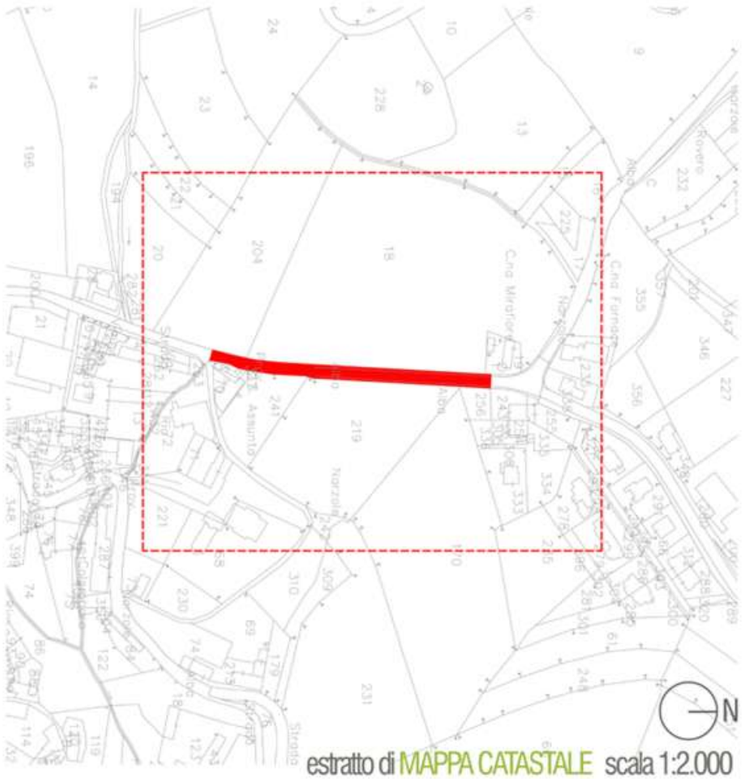
estratto CTR scala 1:10.000

Comune di NOVELLO



estratto PRGC scala 1:5.000

estratto CTR scala 1:10.000

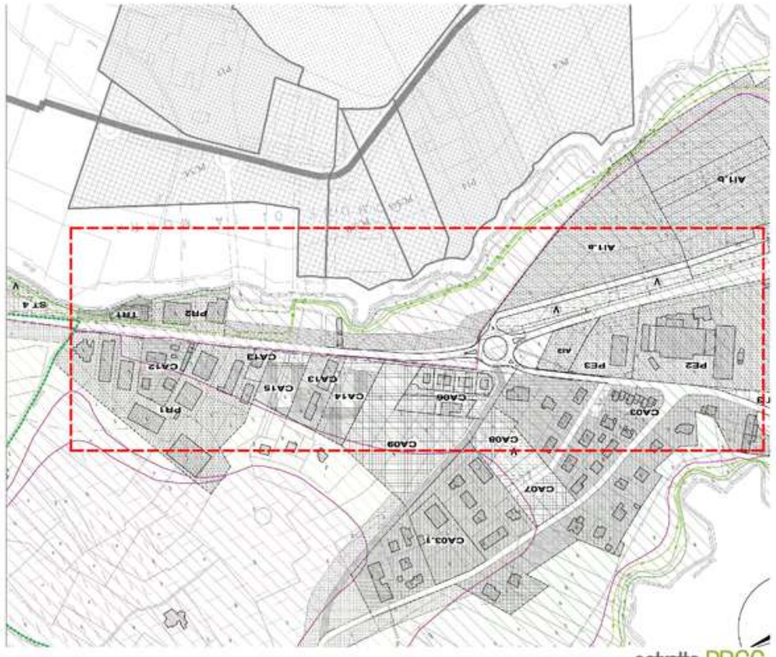


estratto di MAPPA CATASTALE scala 1:2.000

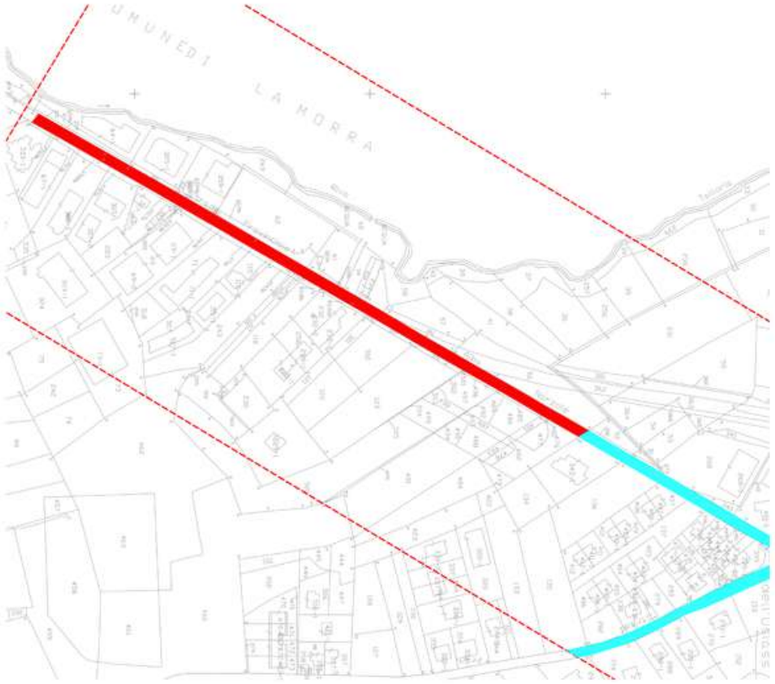
estratto di MAPPA CATASTALE scala 1:5000

UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

Comune di CASTIGLIONE FALLETTO

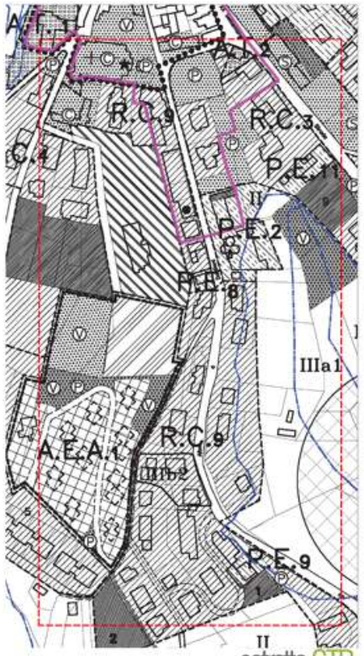


estratto PRGC



estratto di MAPPA CATASTALE

Comune di MONFORTE D'ALBA



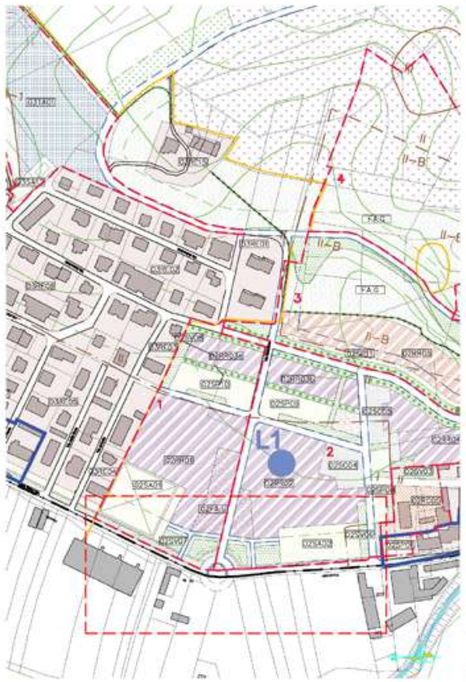
estratto CTR

estratto CTR

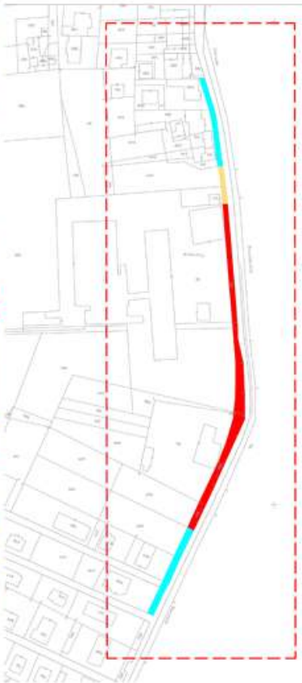
estratto di MAPPA CATASTALE

Comune di Grinzane Cavour - Frazione GALLO

estratto CTR scala 1:10.000

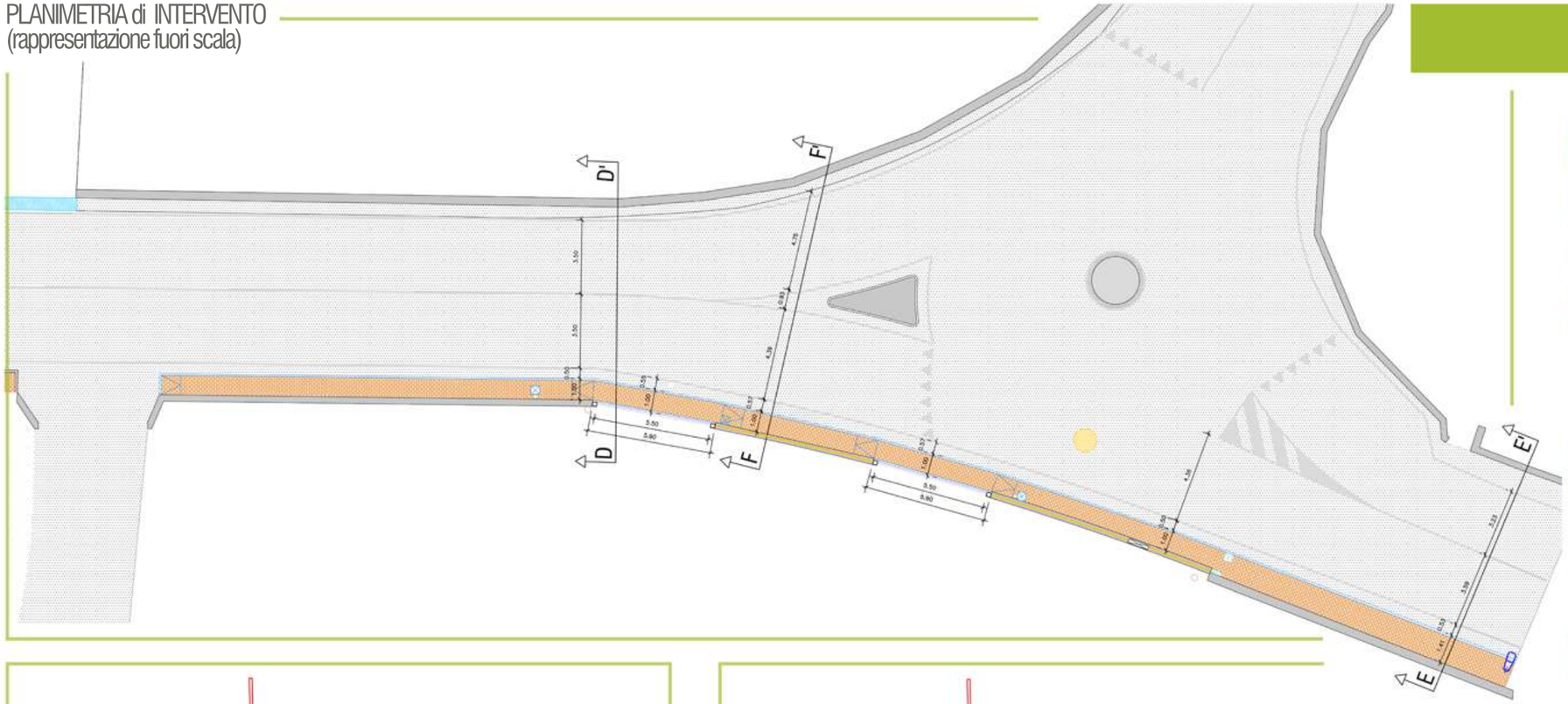


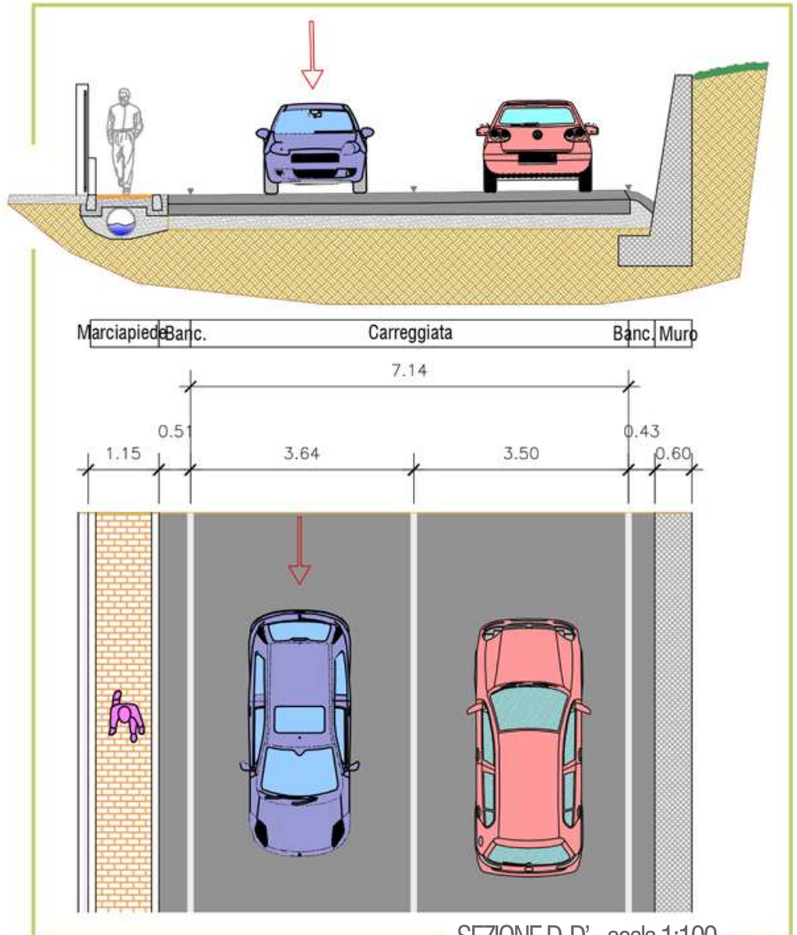
estratto PRGC



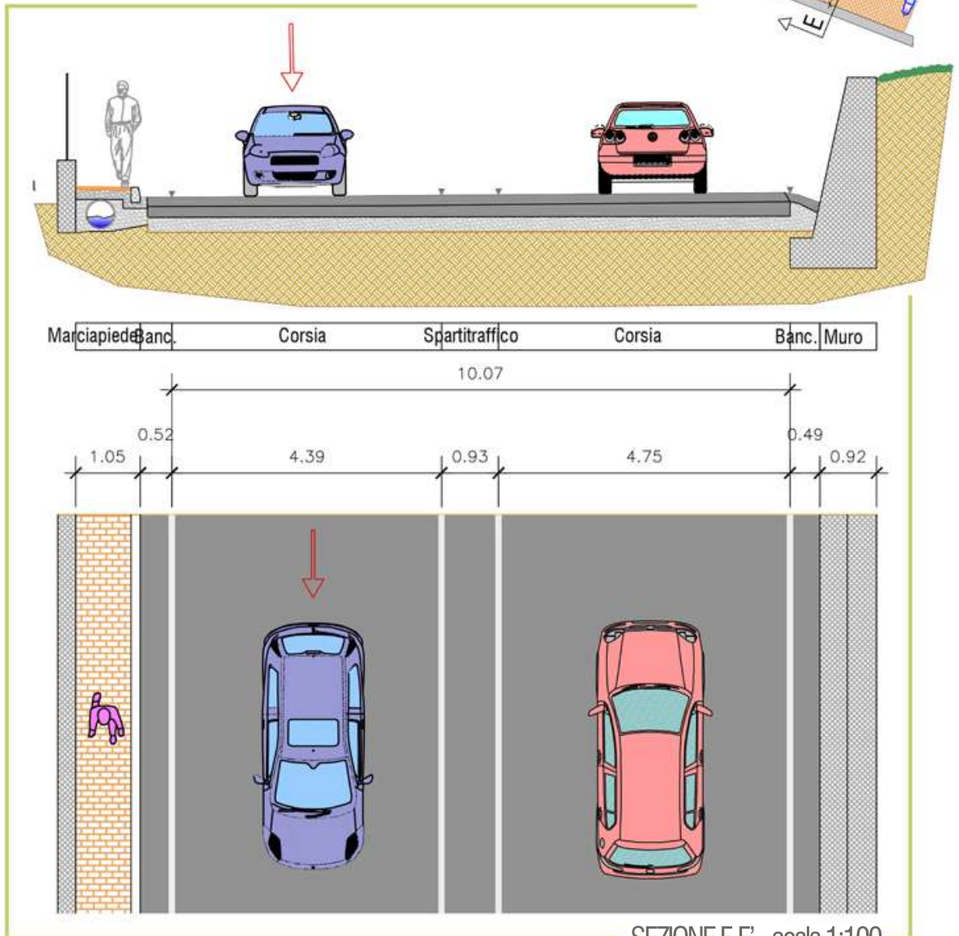
estratto di MAPPA CATASTALE

PLANIMETRIA di INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)





SEZIONE D-D' - scala 1:100



SEZIONE F-F' - scala 1:100

Comune di **BAROLO**

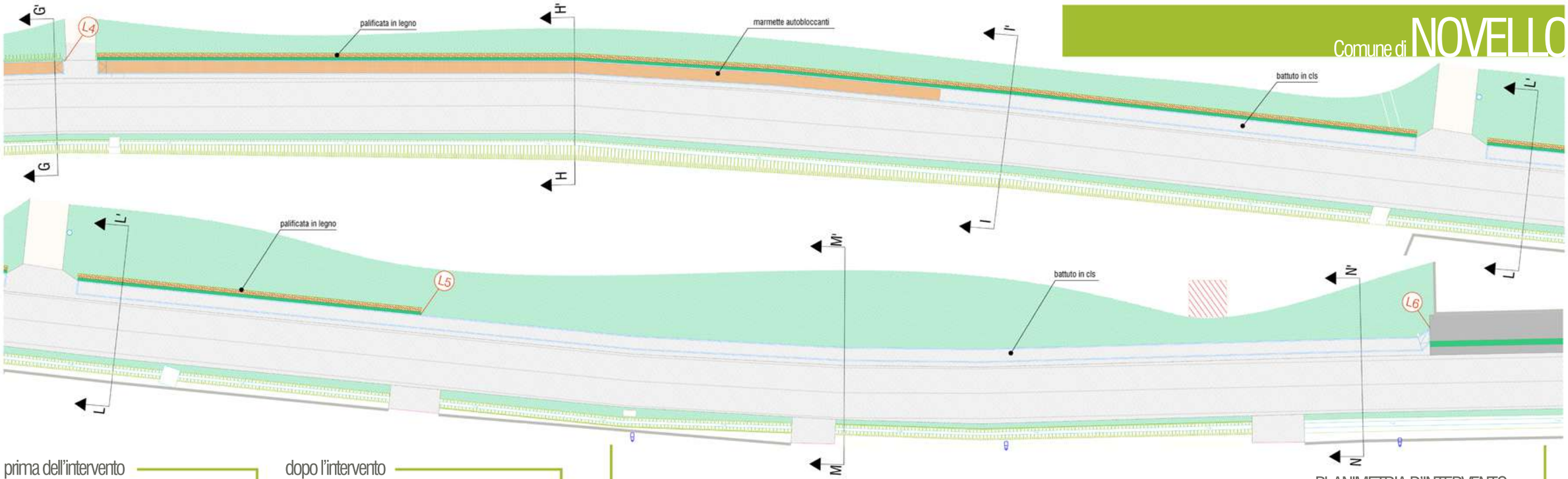
prima dell'intervento

dopo l'intervento

prima dell'intervento

dopo l'intervento

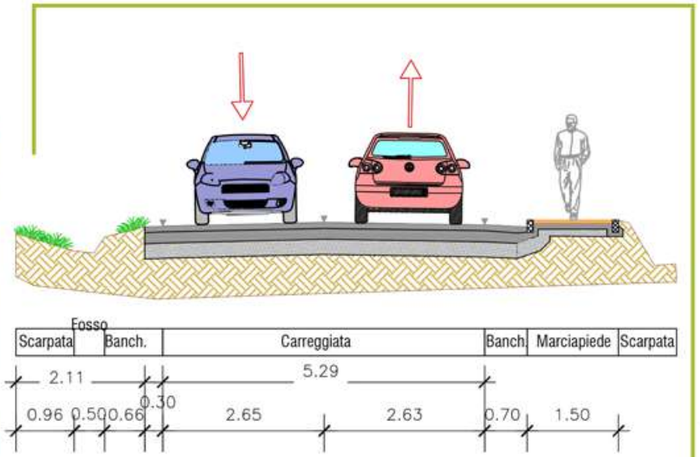
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

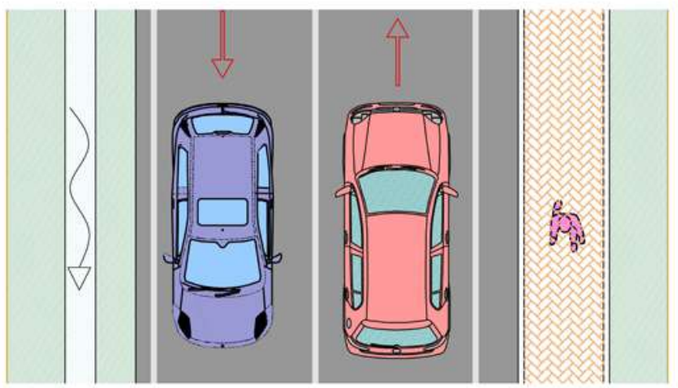


PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

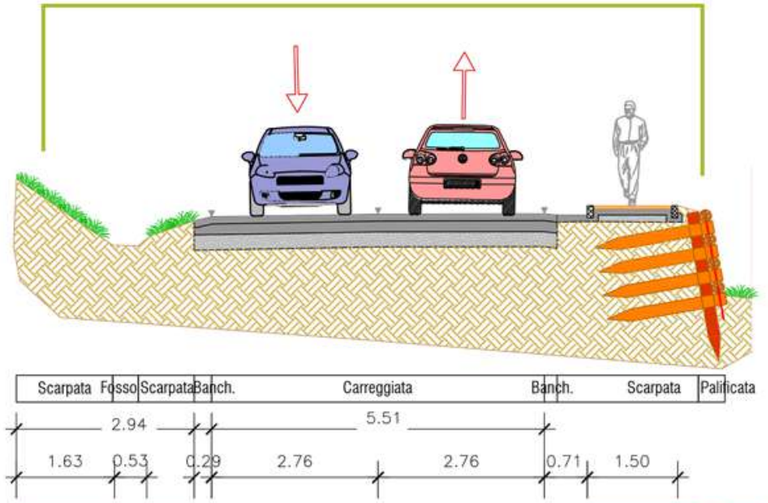
prima dell'intervento

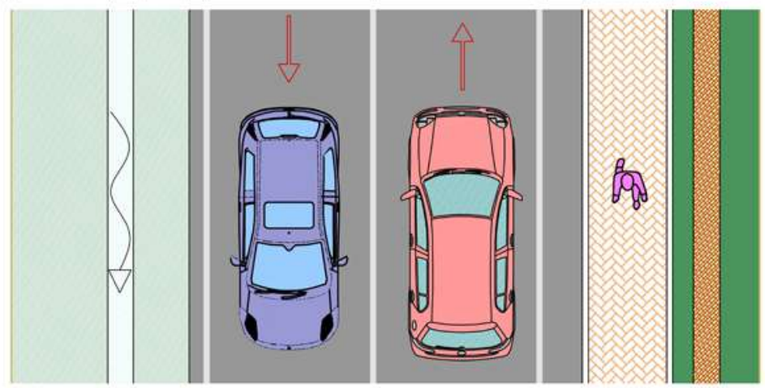
dopo l'intervento





SEZIONE G-G' scala 1:100



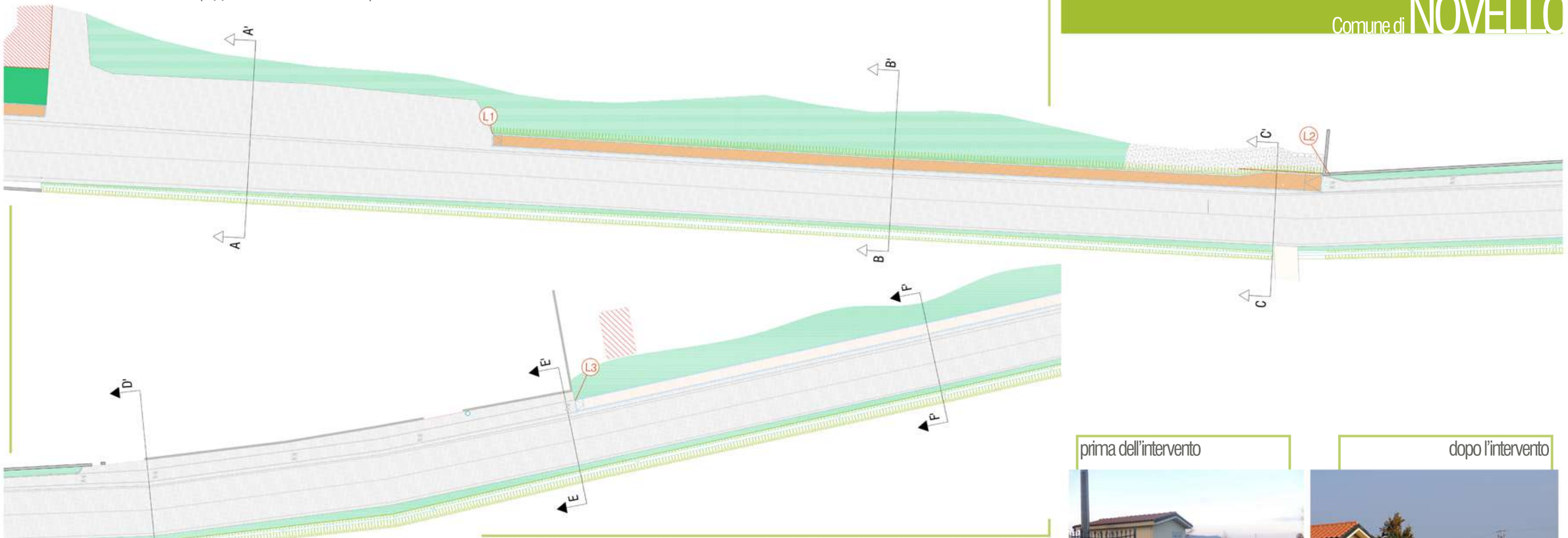


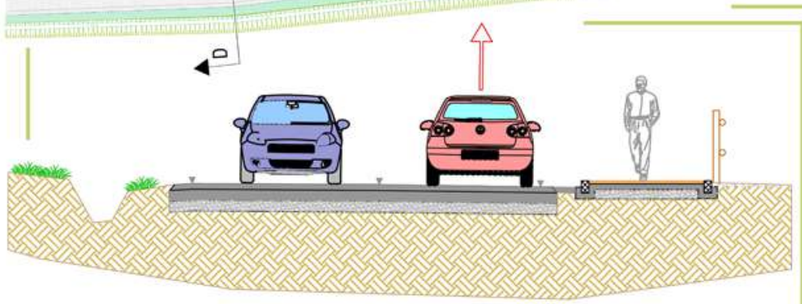
SEZIONE H-H' - scala 1:100

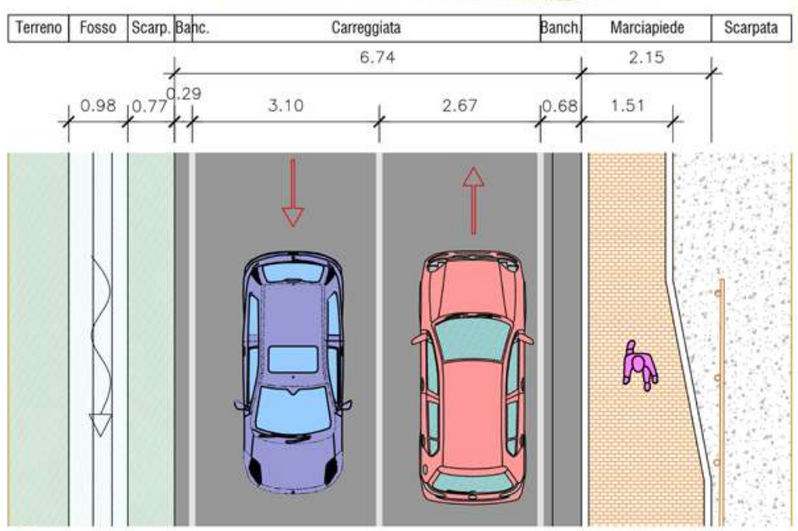
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

PLANIMETRIA d'INTERVENTO (rappresentazione fuori scala)

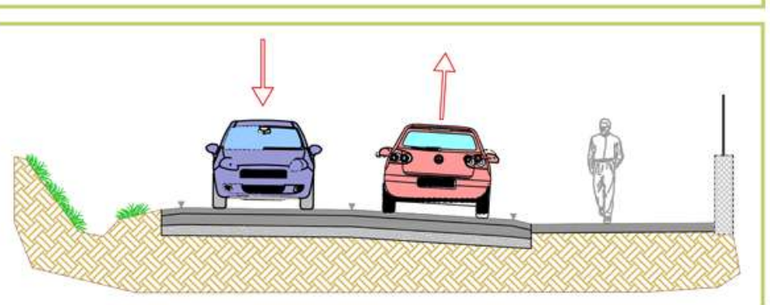
Comune di NOVELLO

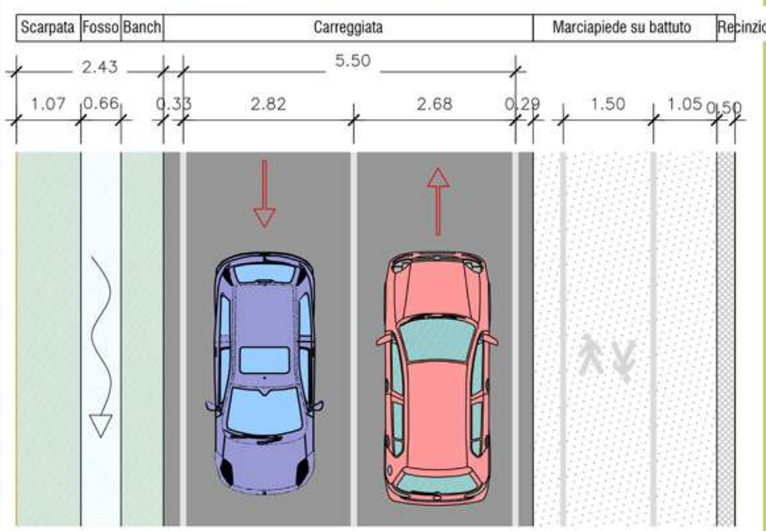






SEZIONE C-C' scala 1:100





SEZIONE E-E' - scala 1:100

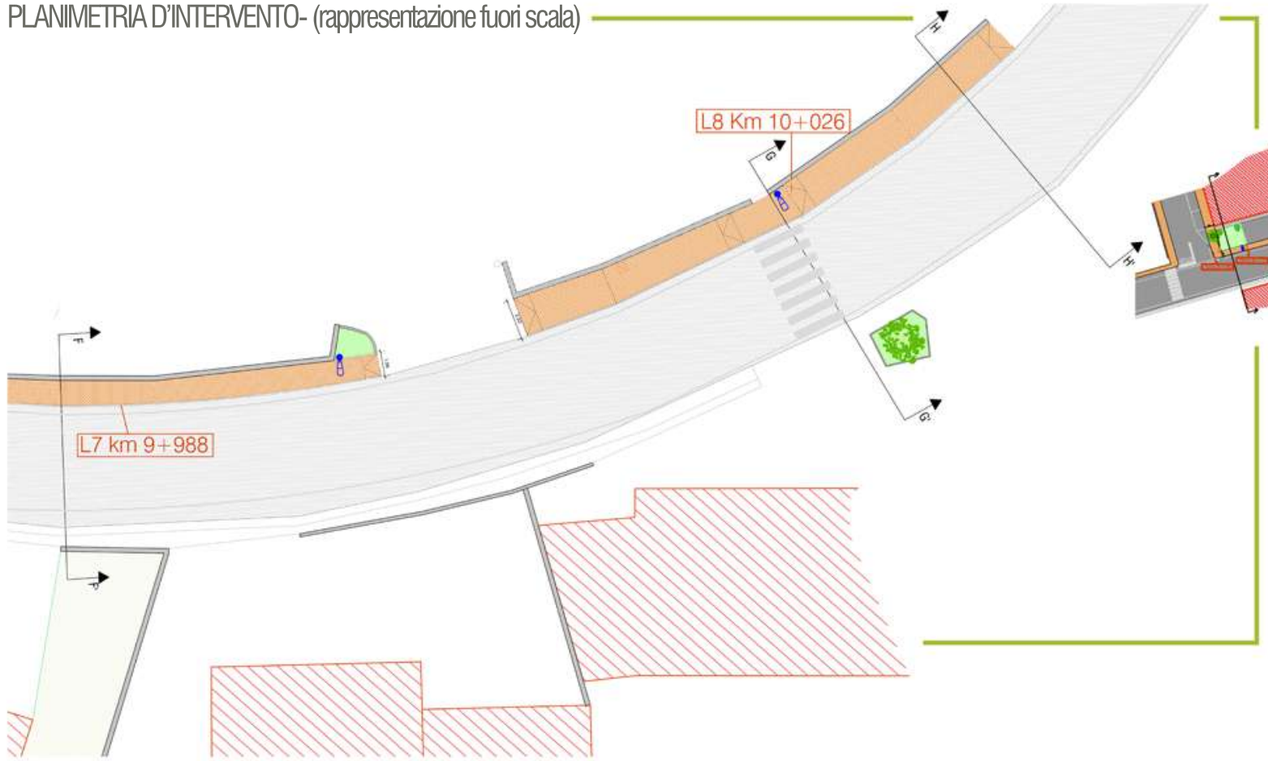
prima dell'intervento

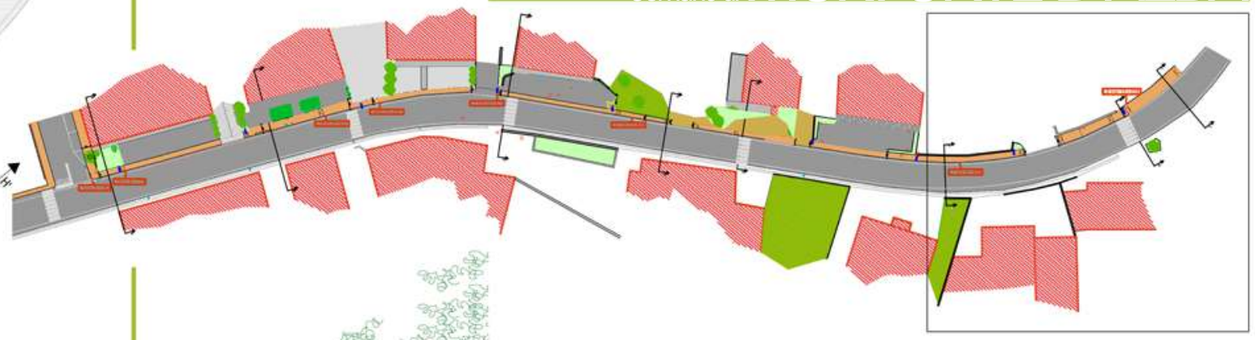
dopo l'intervento

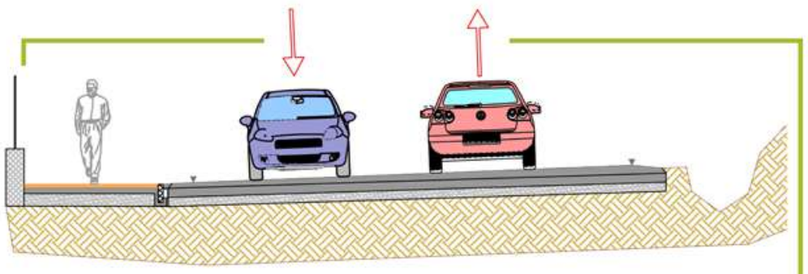
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

PLANIMETRIA D'INTERVENTO- (rappresentazione fuori scala)

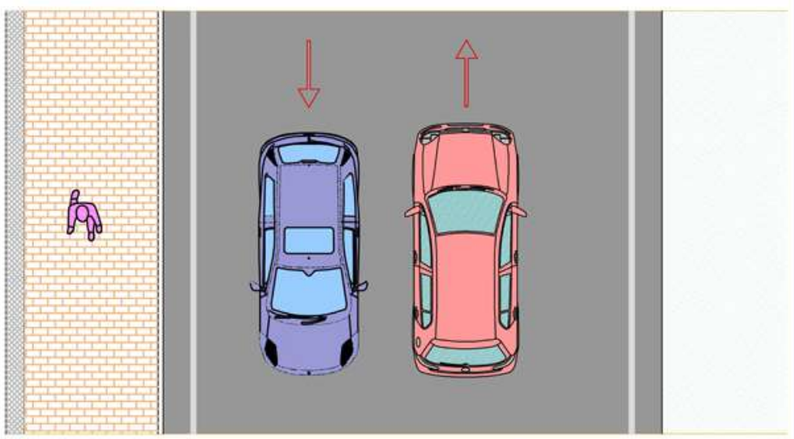
Comune di MONFORTE D'ALBA



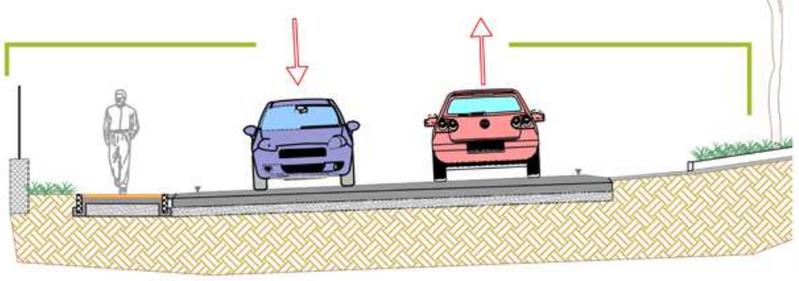




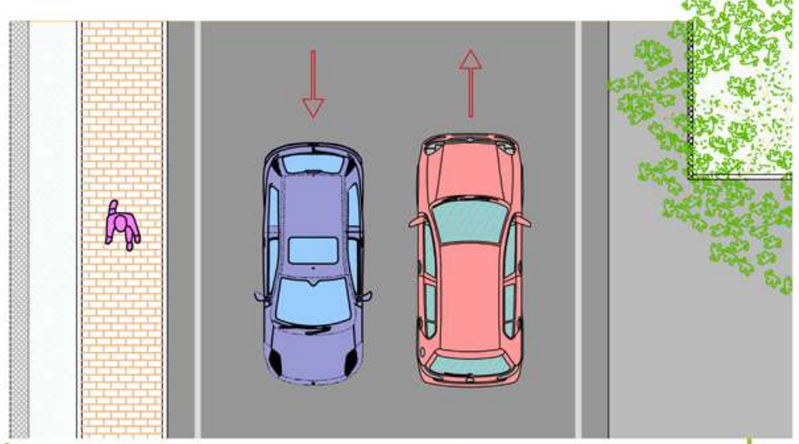
Muro	Aiuola	Marciapiede	Banchina	Carreggiata	Banchina	Cunetta	Fosso
0.30		2.30	0.50	7.26	0.50		



SEZIONE H-H'- scala 1:100



Muro	Aiuola	Marciapiede	Banchina	Carreggiata	Banchina	Cunetta	Accesso
0.30	0.80	1.50	0.50	6.30	0.50	1.34	2.42



SEZIONE G-G'- scala 1:100

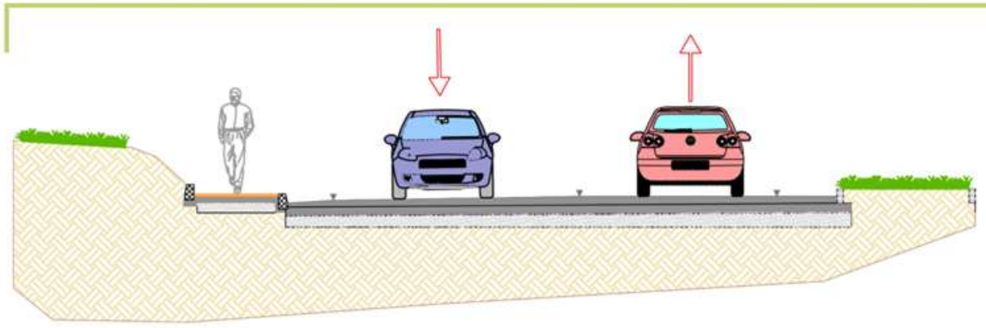
Prima dell'intervento

dopo l'intervento

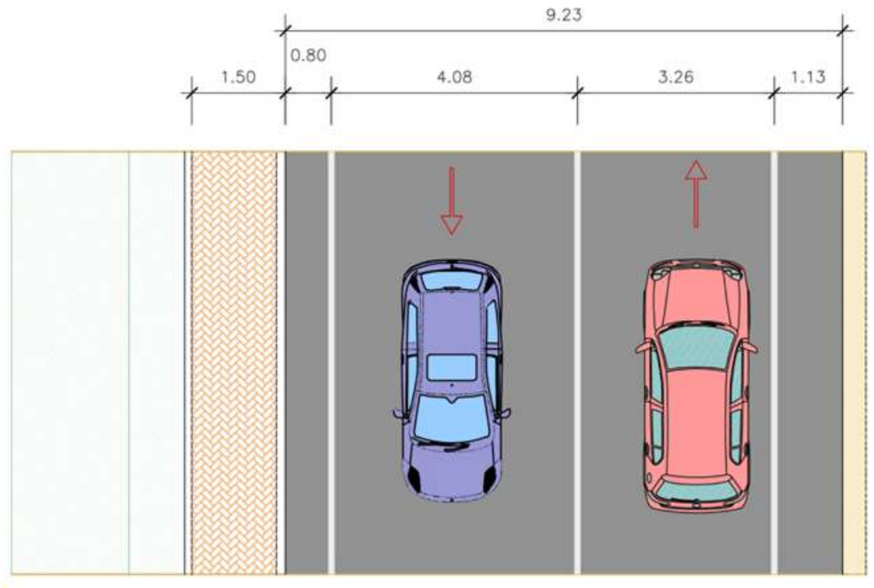
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

PLANIMETRIA GENERALE D'INTERVENTO- (rapperesentazione fuori scala)

Comune di CASTIGLIONE FALLETTO



Aiuola	Marciapiede	Banch.	Carreggiata	Banch.	Aiuola



SEZIONE A-A'- scala 1:100

Prima dell'intervento

dopo l'intervento

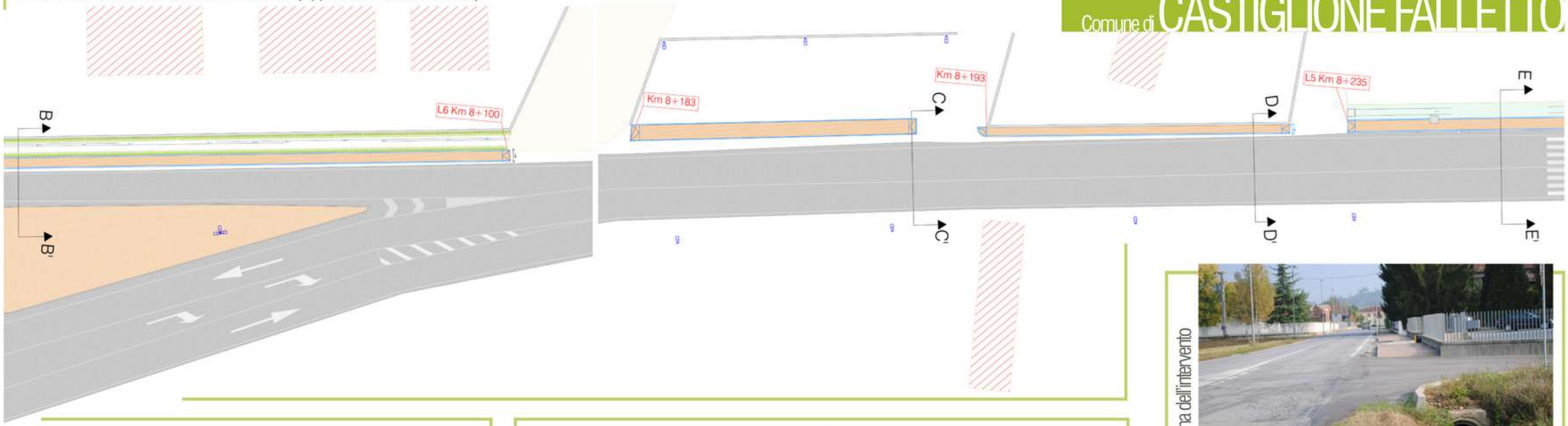
Prima dell'intervento

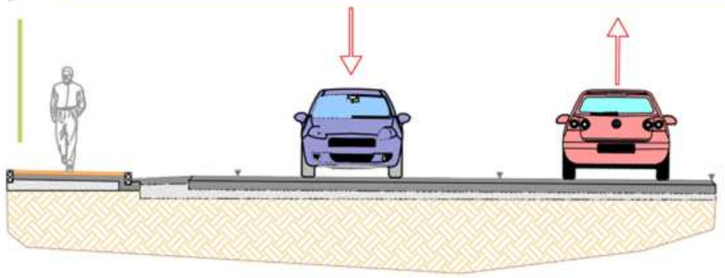
dopo l'intervento

UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

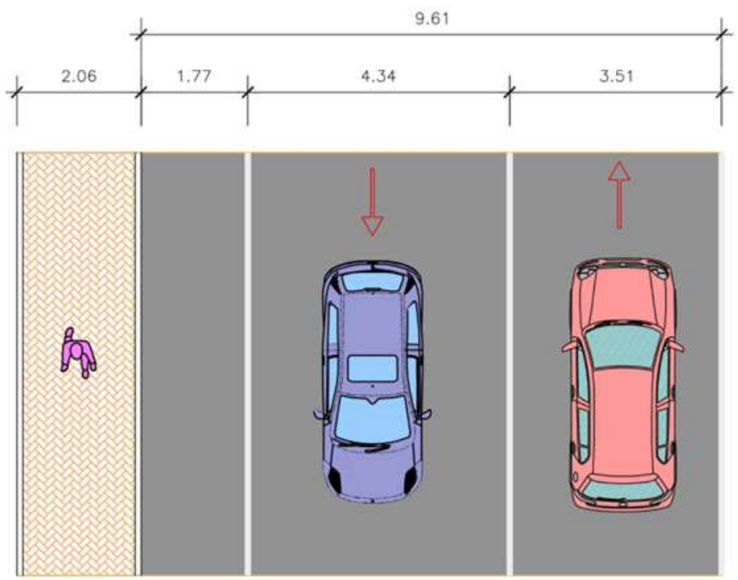
PLANIMETRIA GENERALE D'INTERVENTO- (rapperesentazione fuori scala)

Comune di CASTIGLIONE FALLETTO

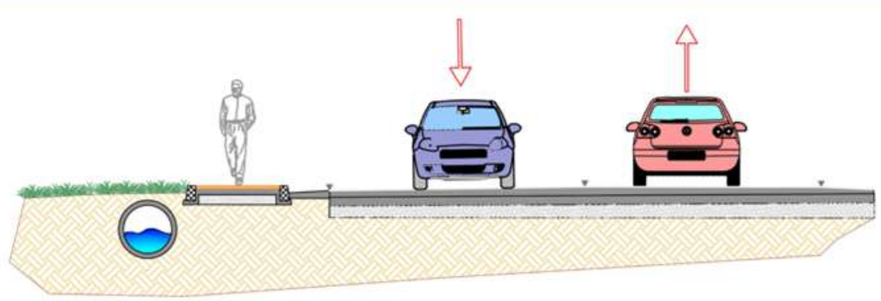




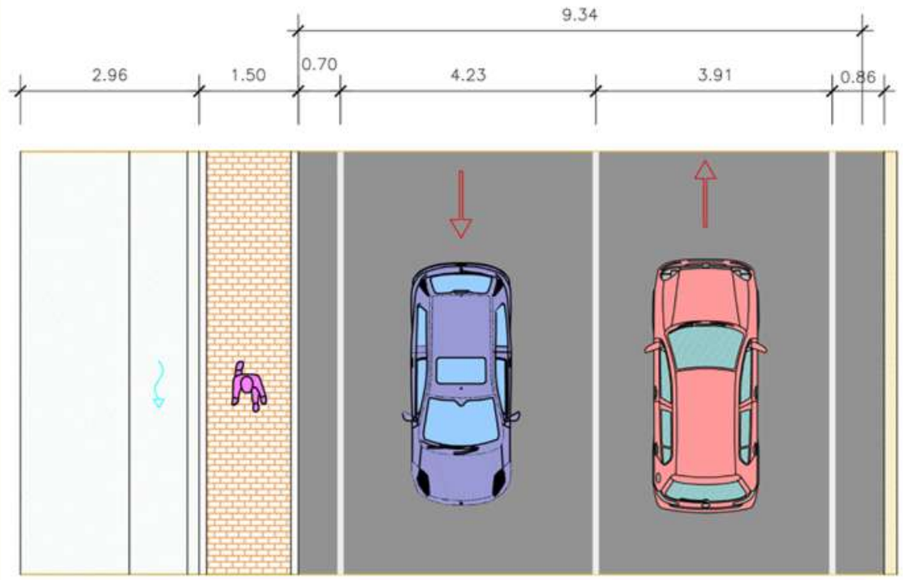
Marciap.	Banch.	Carreggiata



SEZIONE C-C'- scala 1:100



Verde	Canale	Marciapiede	Banch.	Verde	Carreggiata	Banch.



SEZIONE E-E'- scala 1:100

Prima dell'intervento

Dopo l'intervento

Prima dell'intervento

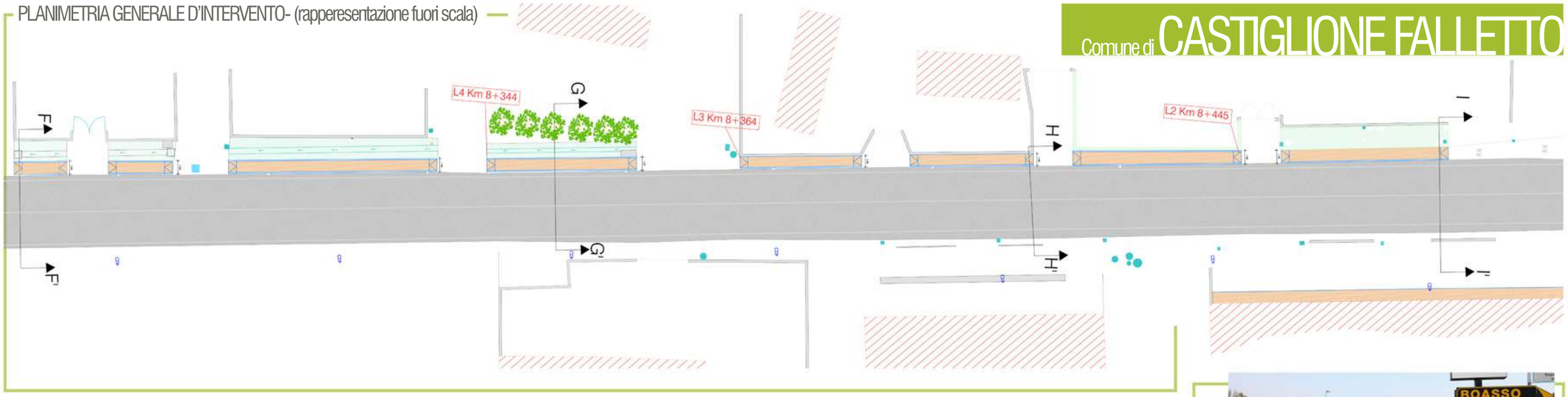
Dopo l'intervento

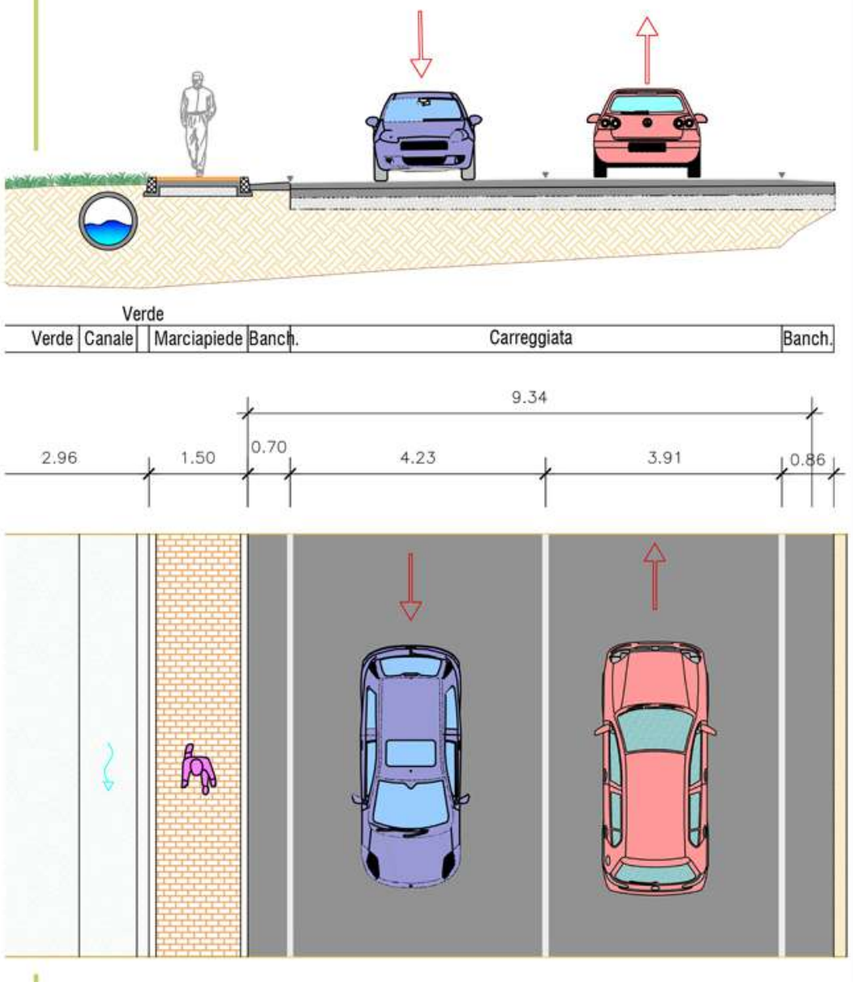
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

Comune di **CASTIGLIONE FALLETTO**

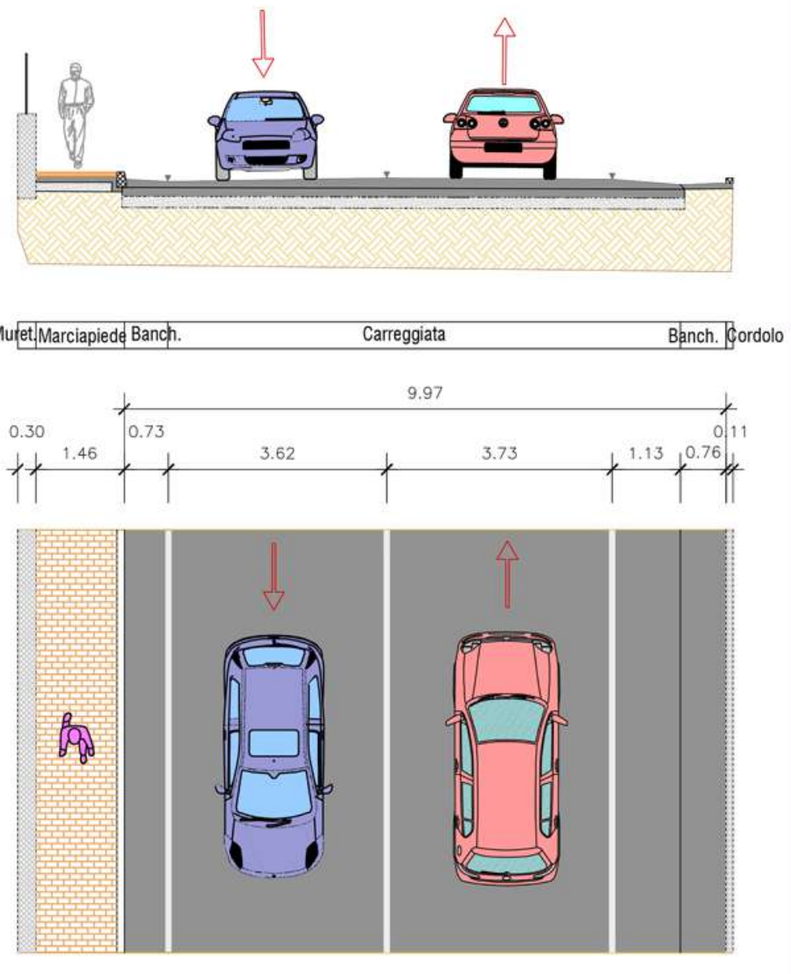
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

PLANIMETRIA GENERALE D'INTERVENTO- (rapperesentazione fuori scala)





SEZIONE F-F'- scala 1:100



SEZIONE H-H'- scala 1:100

Prima dell'intervento

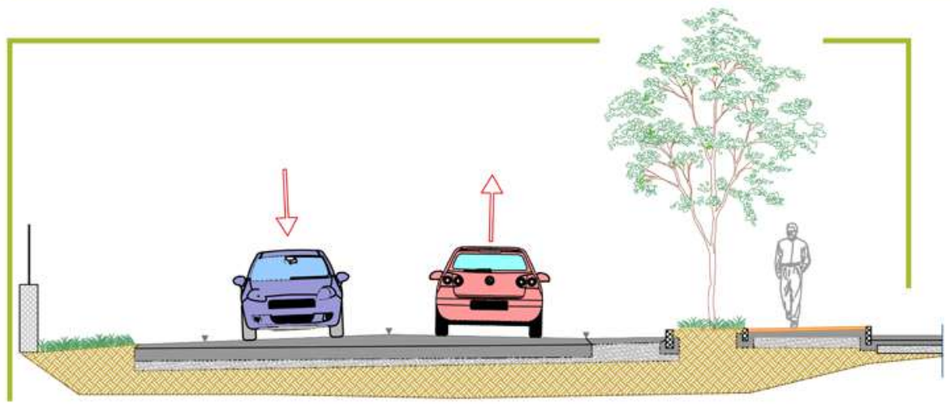
Dopo l'intervento

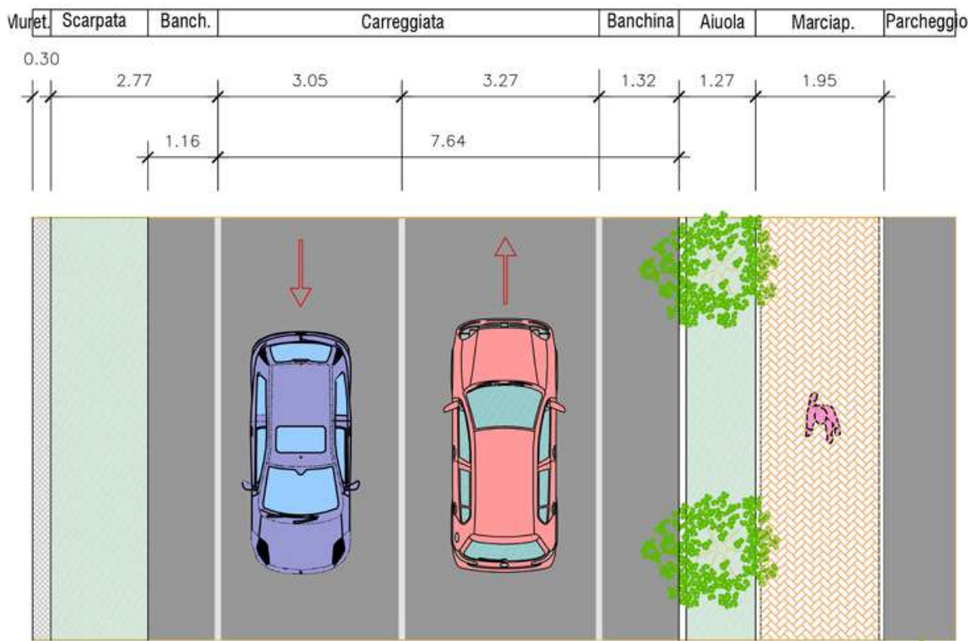
Prima dell'intervento

Dopo l'intervento

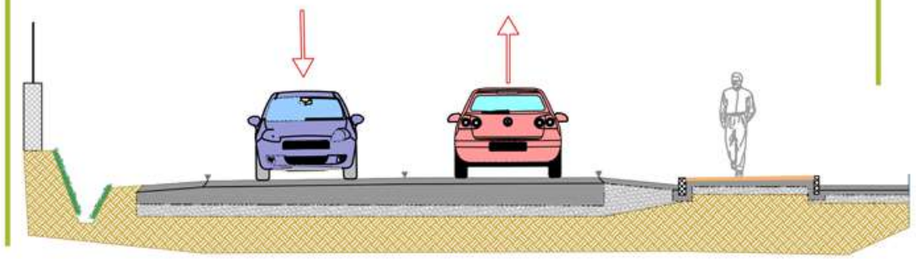
PLANIMETRIA D'INTERVENTO- (rappresentazione fuori scala)

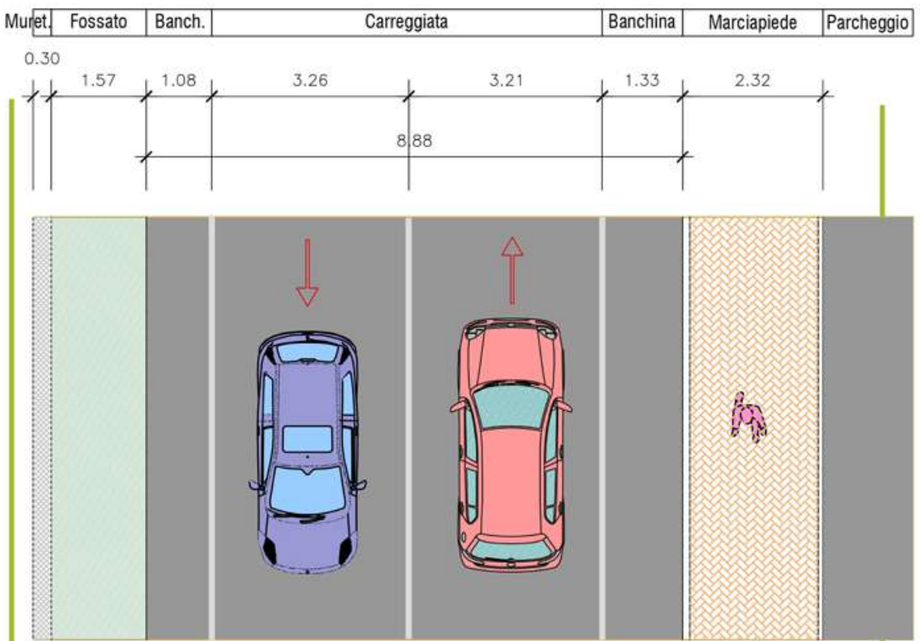
Comune di **GRINZANE CAVOUR**





SEZIONE A'-A - scala 1:100





SEZIONE B-B'- scala 1:100

prima dell'intervento

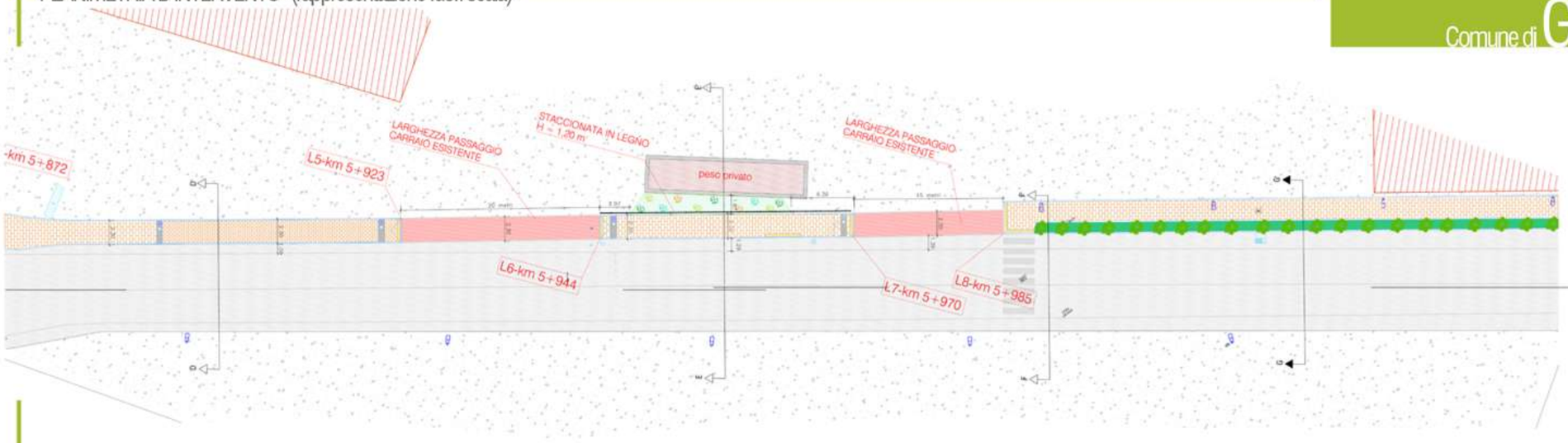
dopo l'intervento

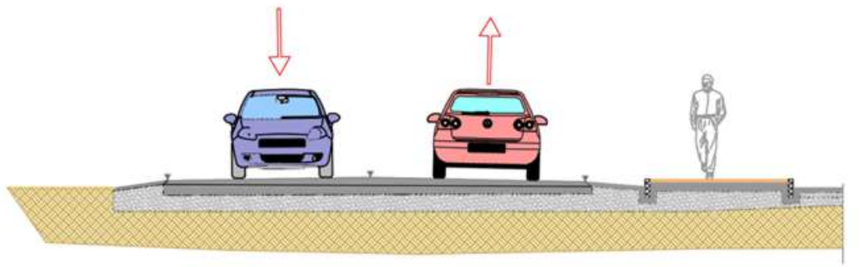
prima dell'intervento

dopo l'intervento

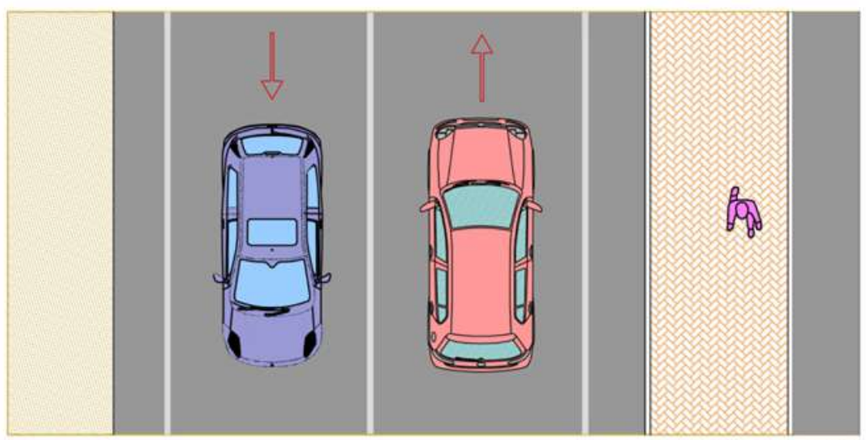
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

PLANIMETRIA D'INTERVENTO- (rappresentazione fuori scala)

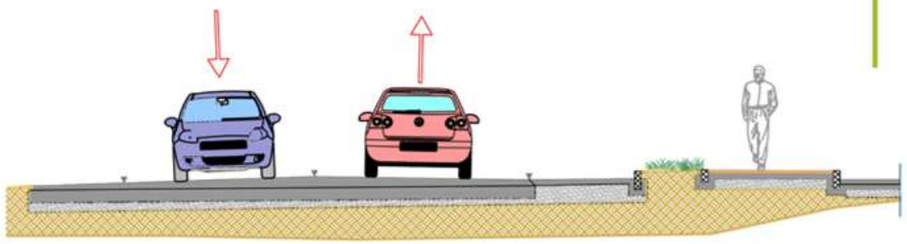




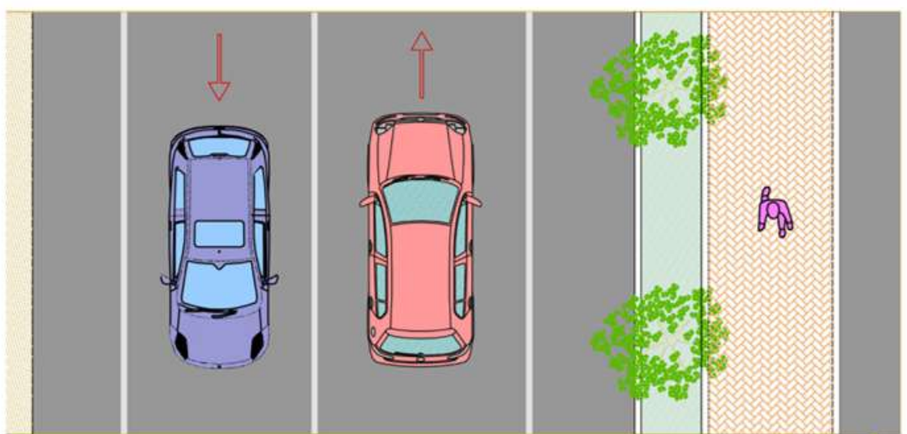
Scarpata	Banc.	Carreggiata		Banc.	Marciap.	Battuto
	0.89					
1.76		3.36	3.56	0.99	2.45	
		8.80				



SEZIONE D-D' - scala 1:100



Banchina	Carreggiata		Banchina	Aiuola	Marciapiede	Parch.
1.52	3.15	3.55	1.75	1.10	2.29	
	9.97					



SEZIONE G-G'- scala 1:100

Comune di **GRINZANE CAVOUR**

prima dell'intervento

dopo l'intervento

prima dell'intervento

dopo l'intervento

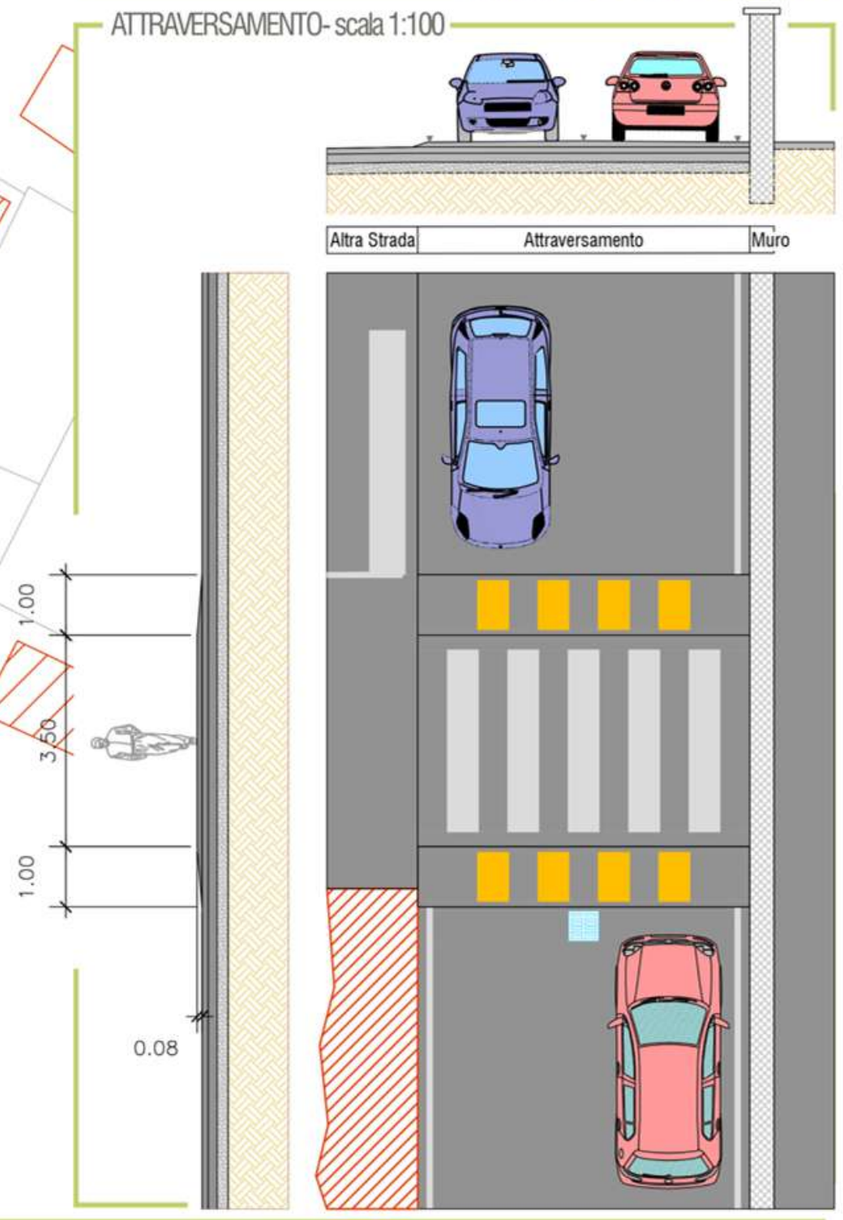
UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

PLANIMETRIA- (rapperesentazione fuori scala)

ZONE OGGETTO DI INTERVENTO

Comune di VERDUNO

ATTRAVERSAMENTO- scala 1:100



UNIONE DEI COMUNI COLLINE DI LANGA E BAROLO - PERCORSI SICURI IN LANGA

prima e dopo l'intervento

prima e dopo l'intervento

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

COMUNE DI BRA

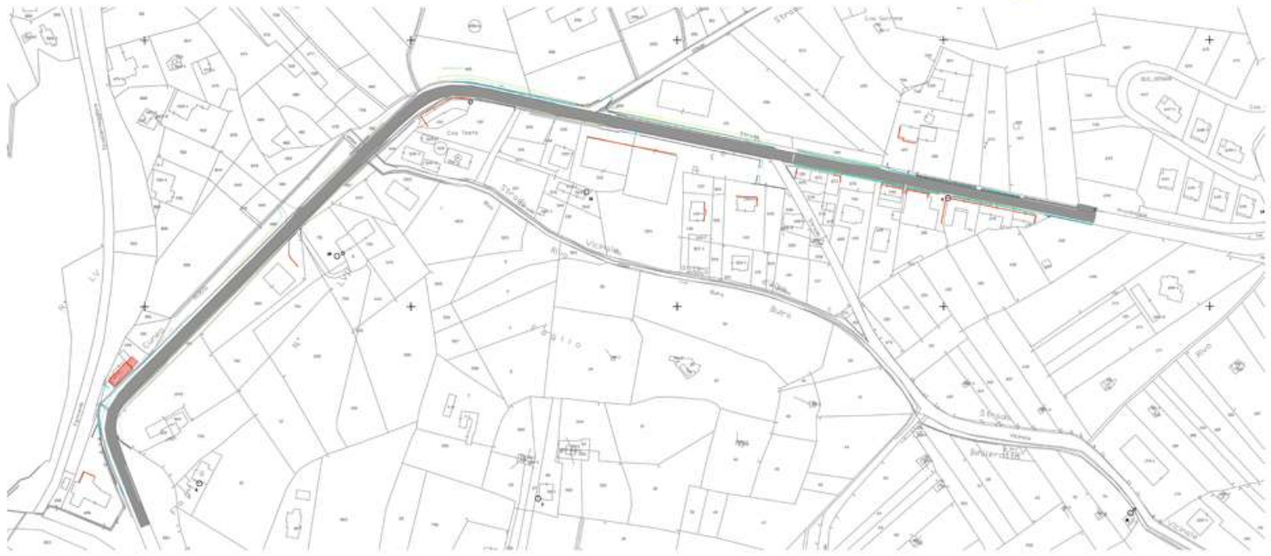
Messa in sicurezza percorsi pedonali lungo S.S. 231 Strada Orti

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO ELABORATO	CODICE ELABORATO
COMMITTENTE Comune di Bra Bra - Piazza Caduti per la Libertà, n.14 C.F. 82000150043 Tel. 0172/438111 email PEC: comunebra@postecert.it	**SCALA**
PROGETTISTI Comune di Bra Bra - Piazza Caduti per la Libertà, n.14 Geom. RAMELLO Claudio **COLLABORATORI** Ing. ir MARELLA Andrea Ing. FENOCCHIO Edoardo	**DATA** 20-08-2015 **RUP** Geom. RAMELLO Claudio

ESTRATTO DI CTR - rappresentazione fuori scala

ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE- rappresentazione fuori scala



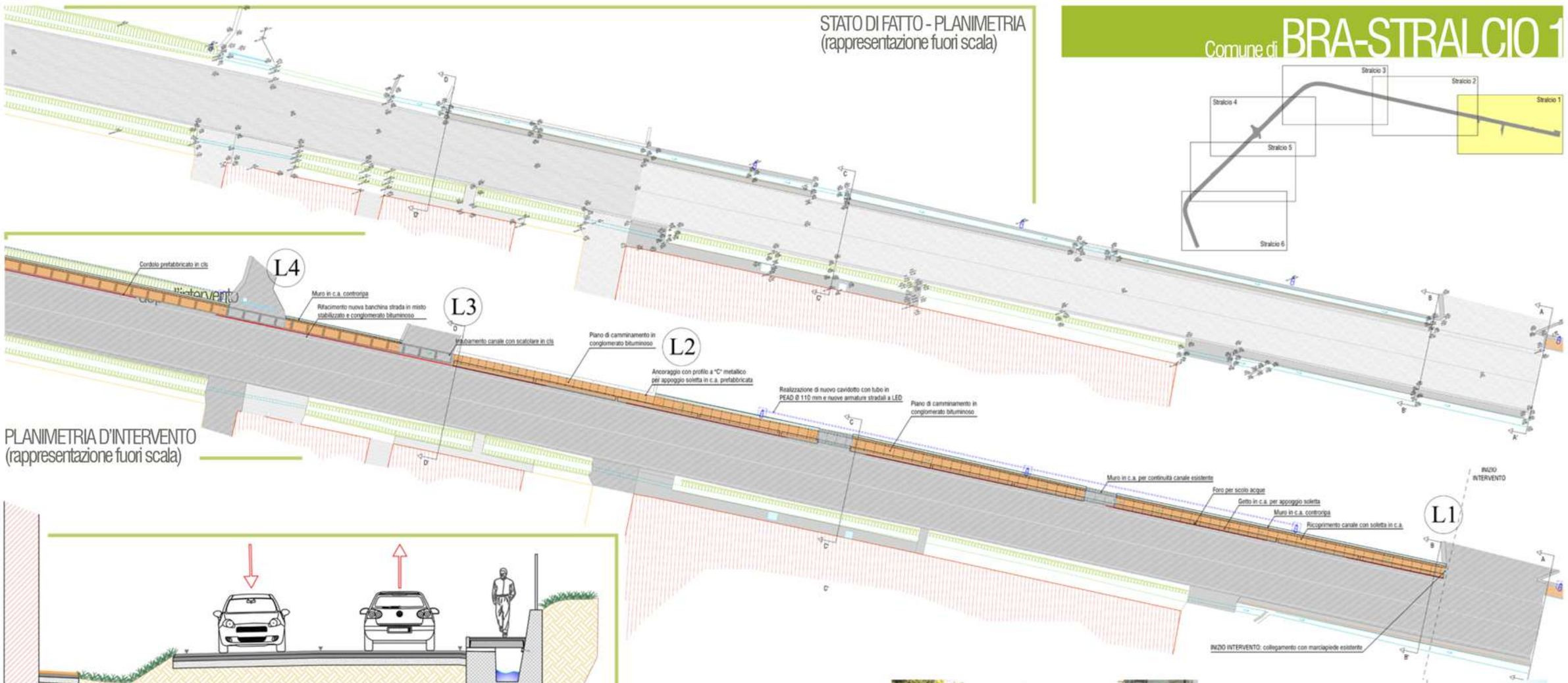
Il progetto generale prevedeva la realizzazione di percorsi pedonali sicuri lungo la S.S. 231 in zona Salita Orti nel Comune di Bra.
Lo studio Progectolab ha effettuato il supporto all'UTC per la redazione del progetto di candidatura risultato vincitore di Bando di finanziamento regionale e per lo sviluppo della progettazione preliminare-definitiva-esecutiva dell'intervento.
Nel progetto erano previste varie opere strutturali diffuse (muri contro terra, cordoli su pali) e la realizzazione di nuova passerella pedonale sul Rio Buria (luce 18,5 m).
La struttura della passerella è stata realizzata con fondazioni profonde su pali, plinti di collegamento ed impalcato composto da lastre prefabbricate completate in opera.

PRESTAZIONI EFFETTUATE:
Progettazione (modellazione e verifiche strutturali, redazione tavole grafiche, predisposizione denuncia opere strutturali) e D.L. opere strutturali.

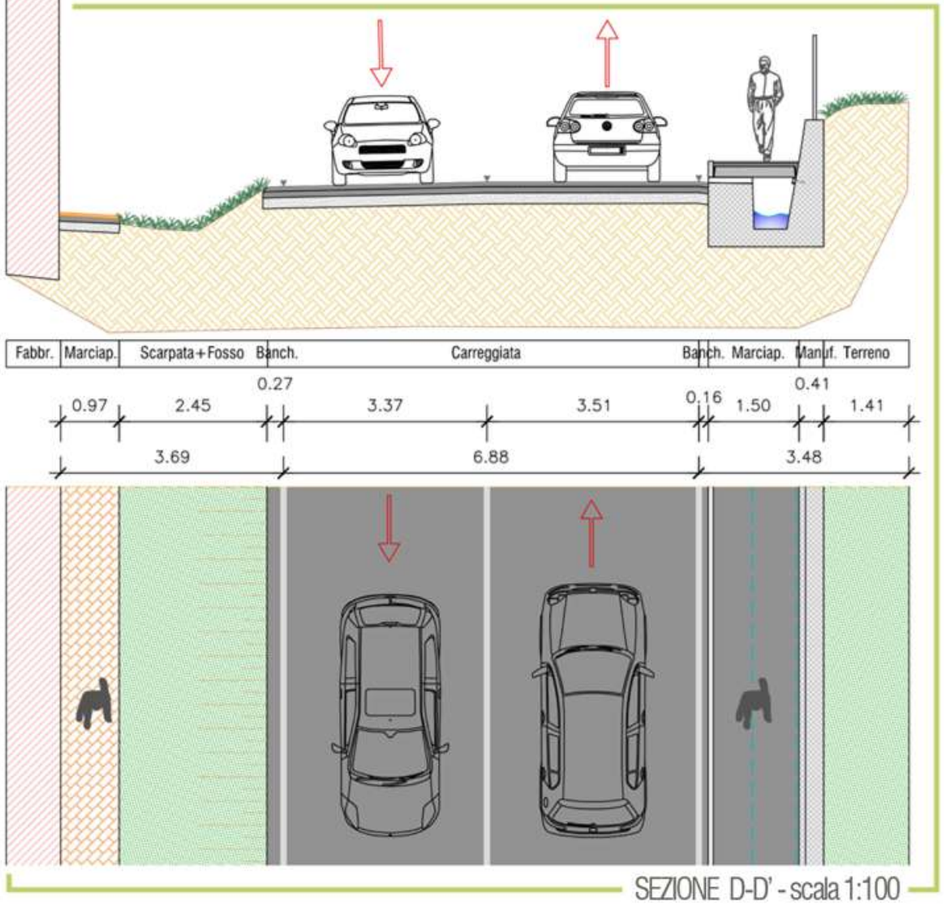
MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI LUNGO SS 231 STRADA ORTI - BRA

Comune di BRA-STRALCIO 1

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



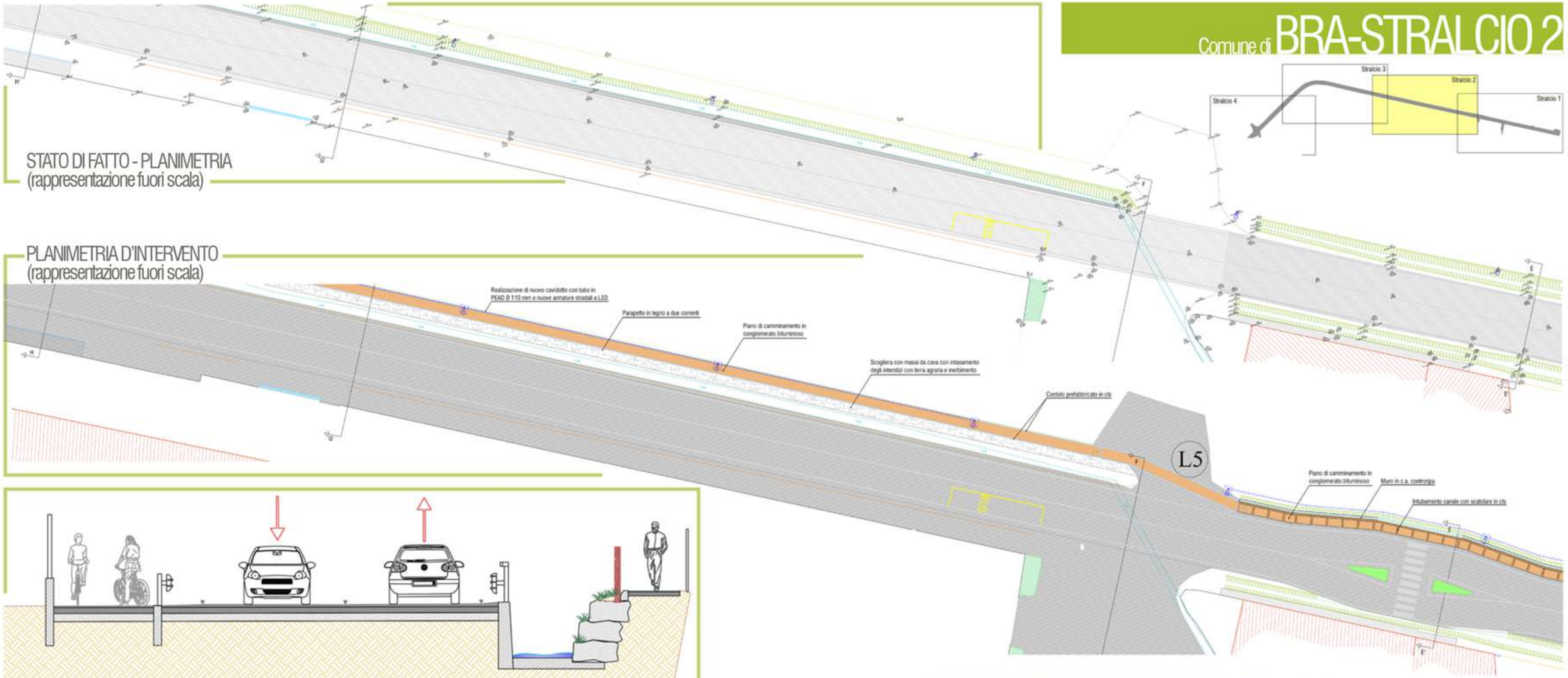
SEZIONE D-D' - scala 1:100

prima dell'intervento

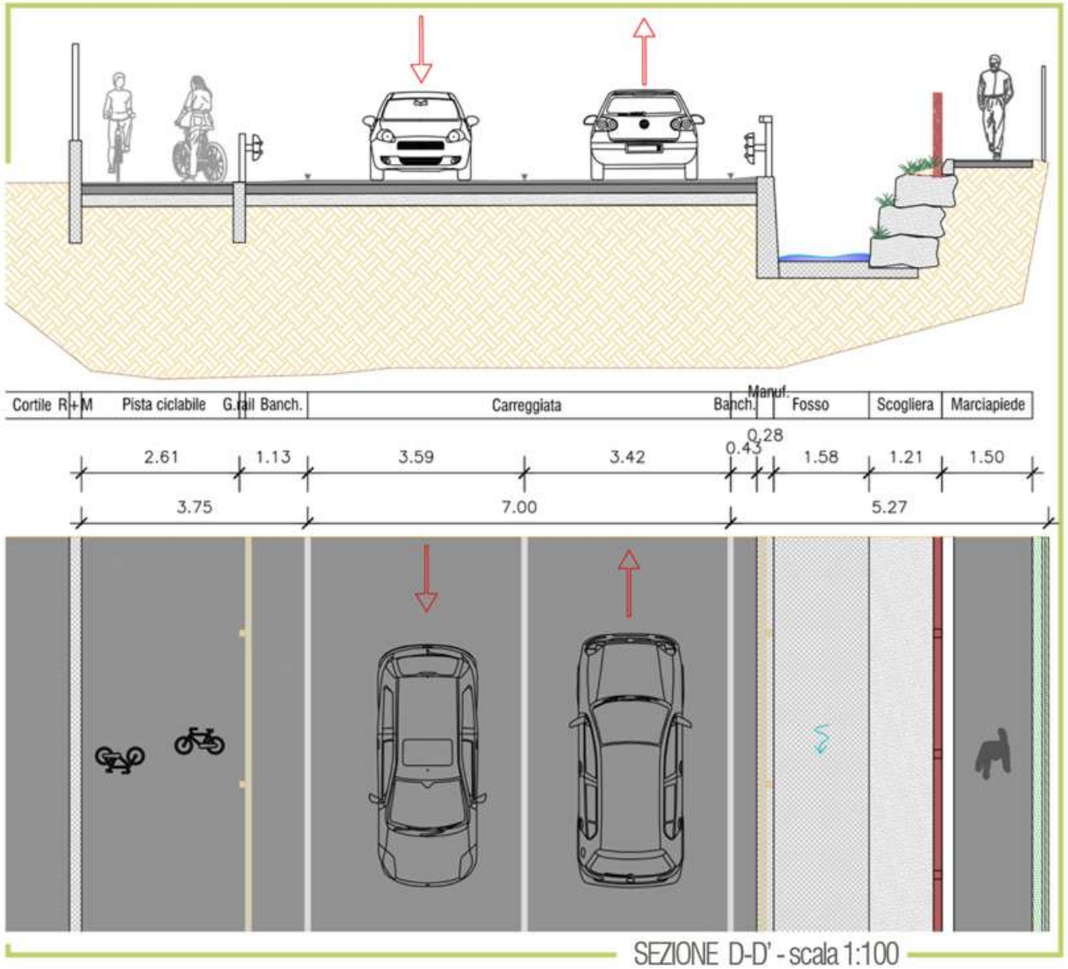
dopo l'intervento

Comune di BRA-STRALCIO 2

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



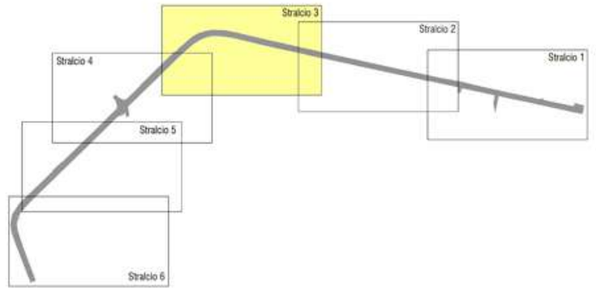
SEZIONE D-D' - scala 1:100

prima dell'intervento

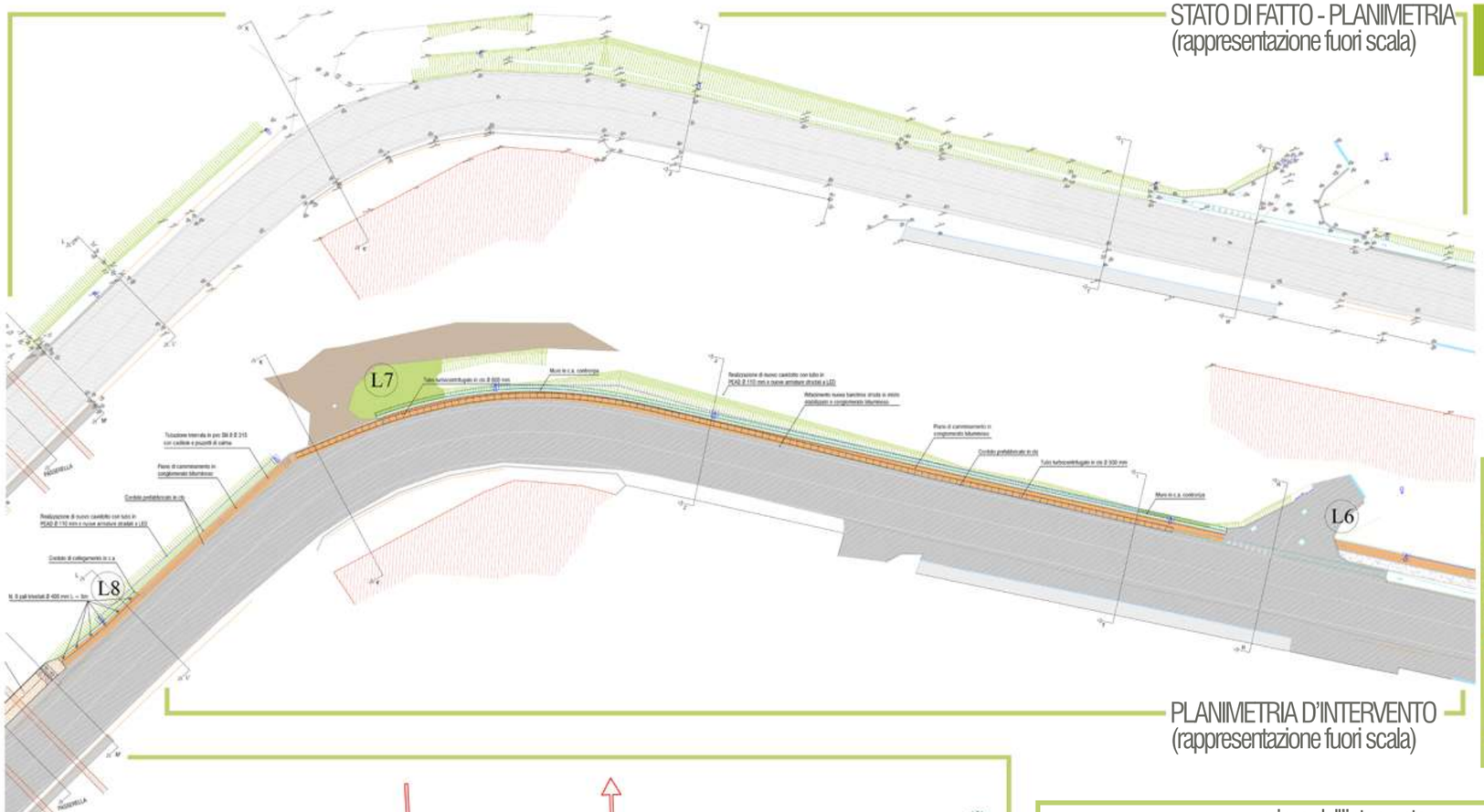
dopo l'intervento

MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI LUNGO SS 231 STRADA ORTI - BRA

Comune di BRA-STRALCIO 3



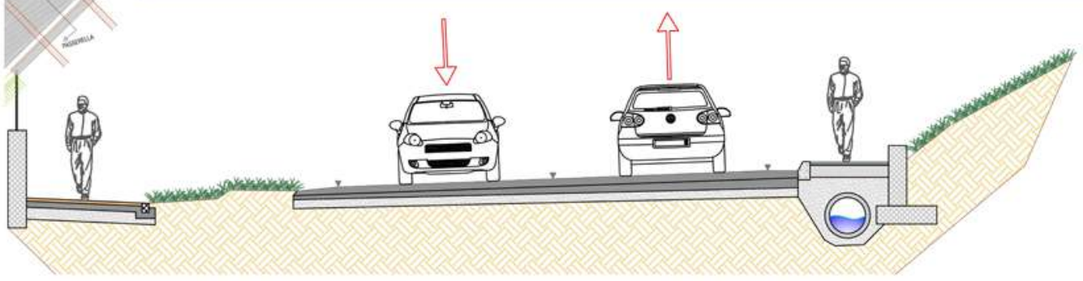
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

prima dell'intervento

dopo l'intervento



SEZIONE I-I' - scala 1:100

prima dell'intervento

dopo l'intervento

dopo l'intervento

prima dell'intervento

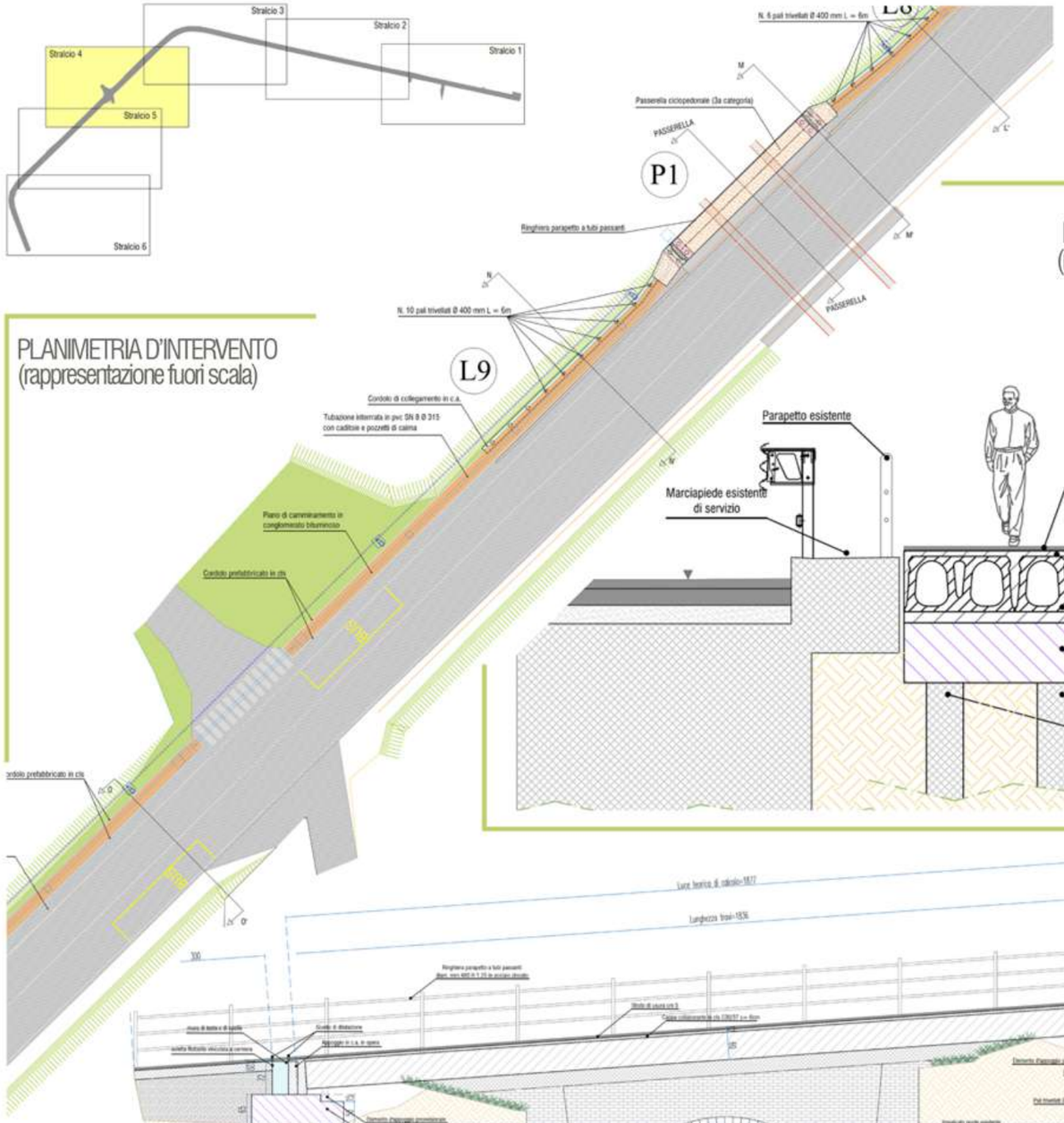
dopo l'intervento

dopo l'intervento

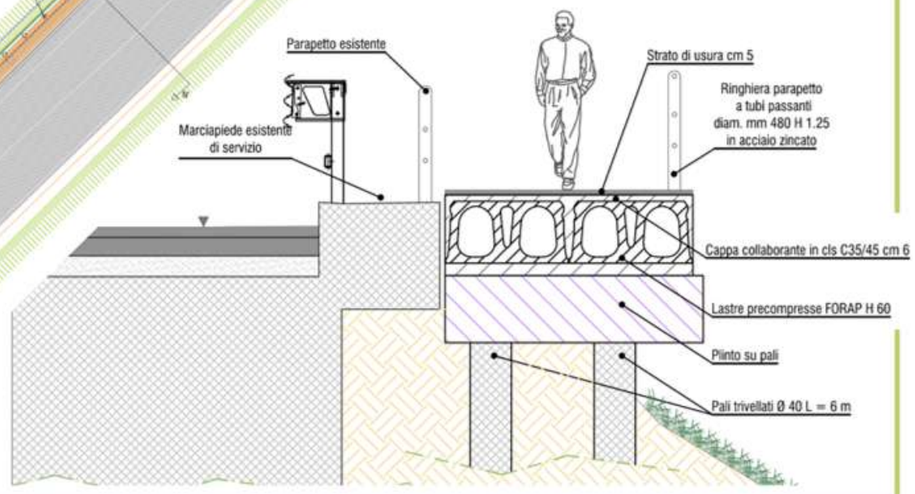
Comune di BRA-STRALCIO 4

MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI LUNGO SS 231 STRADA ORTI - BRA

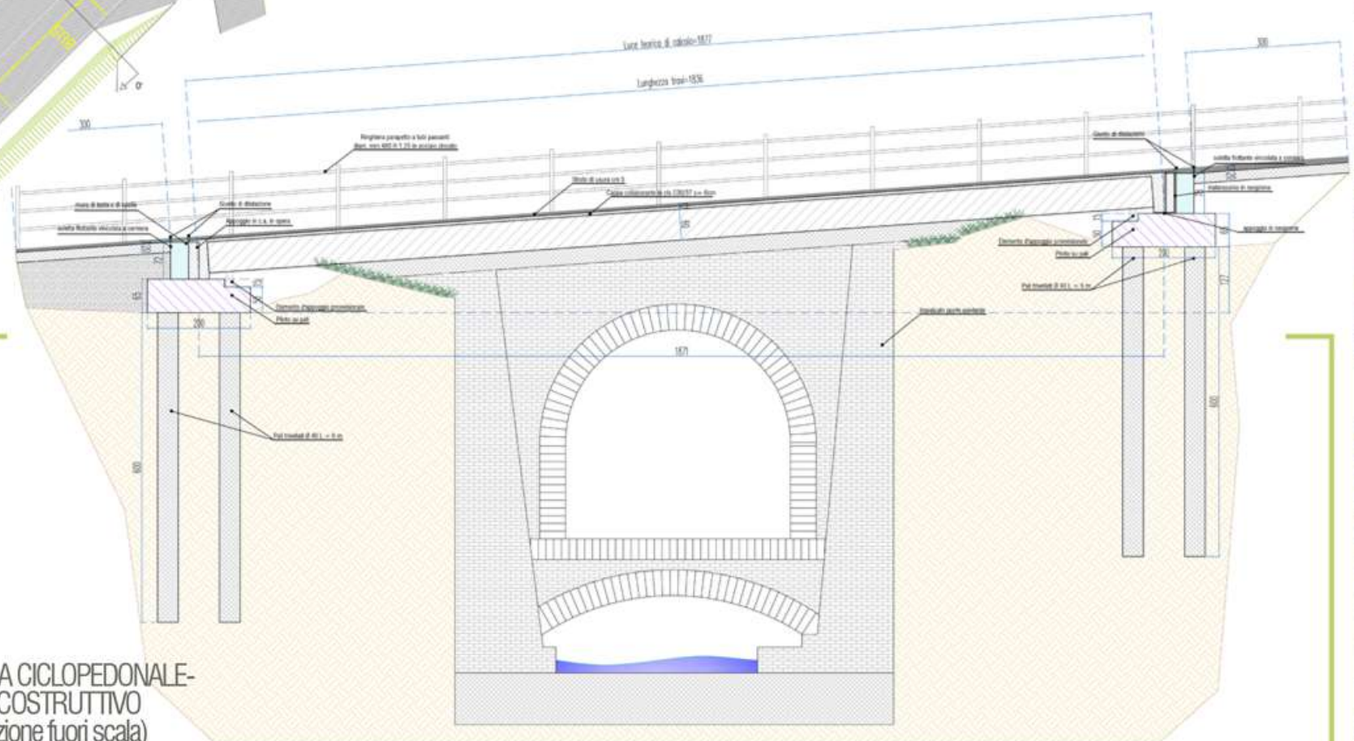
PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



PASSERELLA
DETTAGLIO COSTRUTTIVO
(rappresentazione fuori scala)



PASSERELLA CICLOPEDONALE-
DETTAGLIO COSTRUTTIVO
(rappresentazione fuori scala)



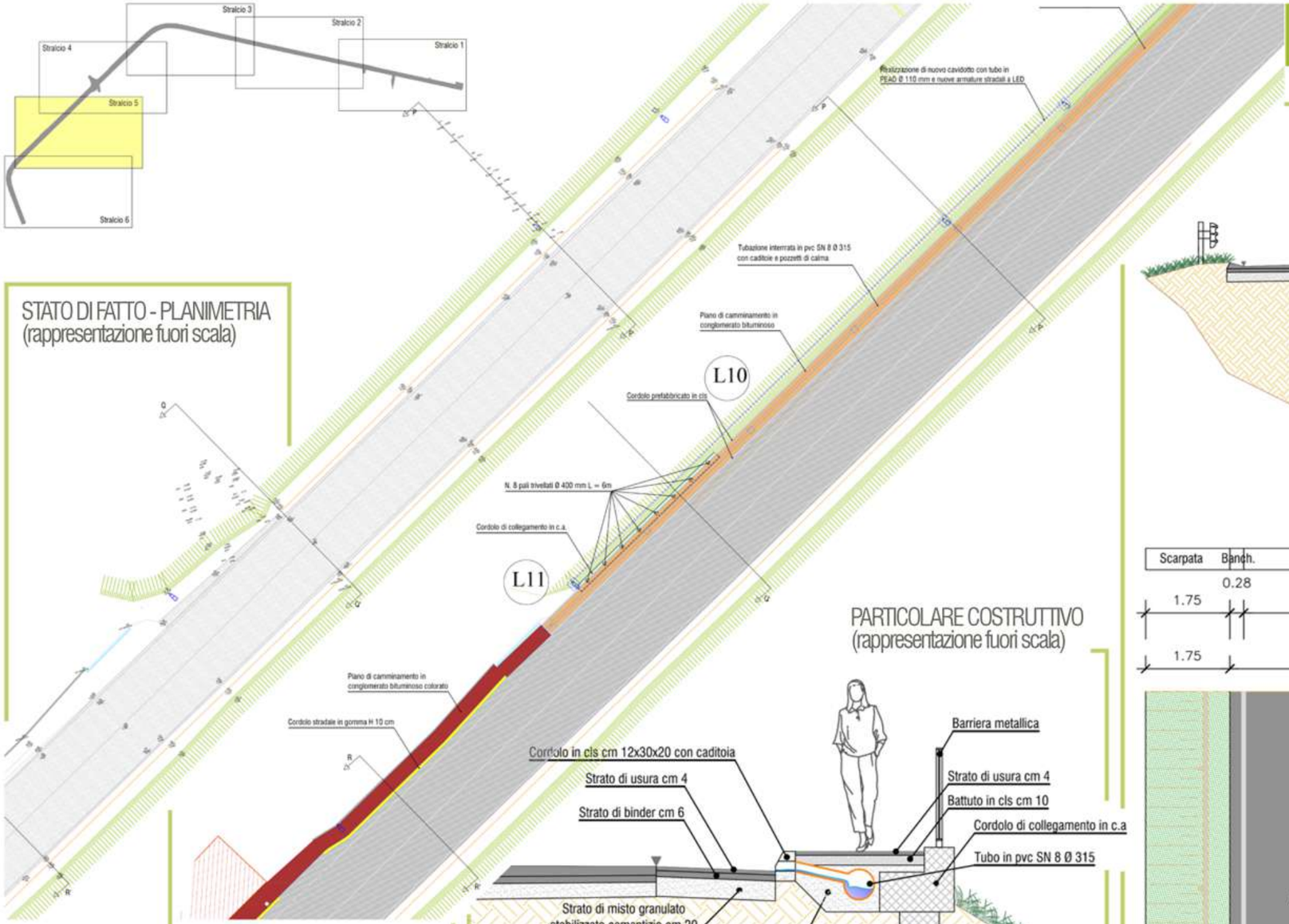
prima dell'intervento

dopo l'intervento

Comune di BRA-STRALCIO 5

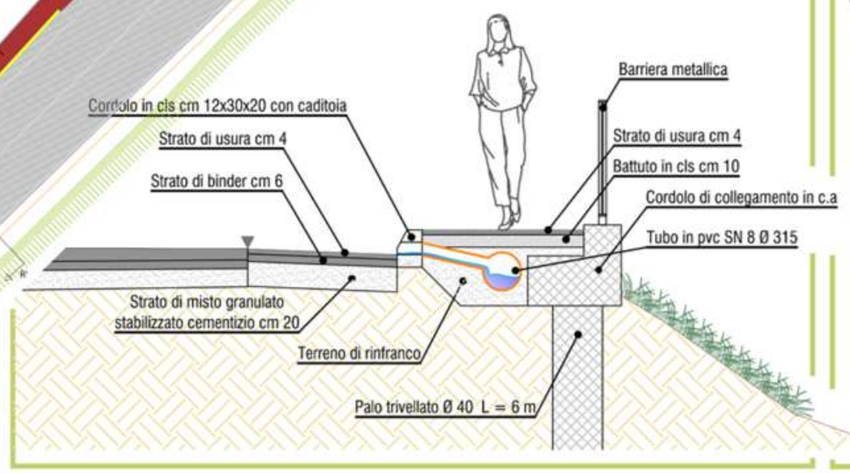
MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI LUNGO SS 231 STRADA ORTI - BRA

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

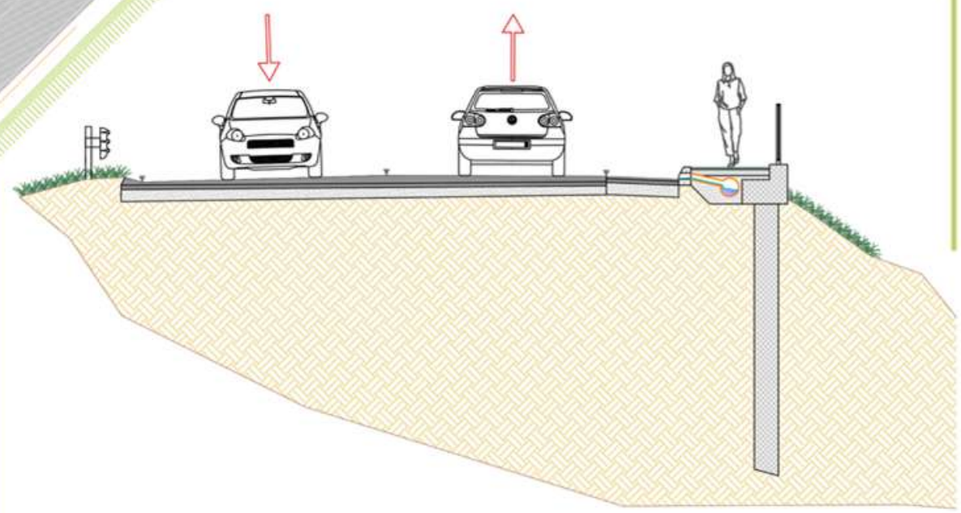


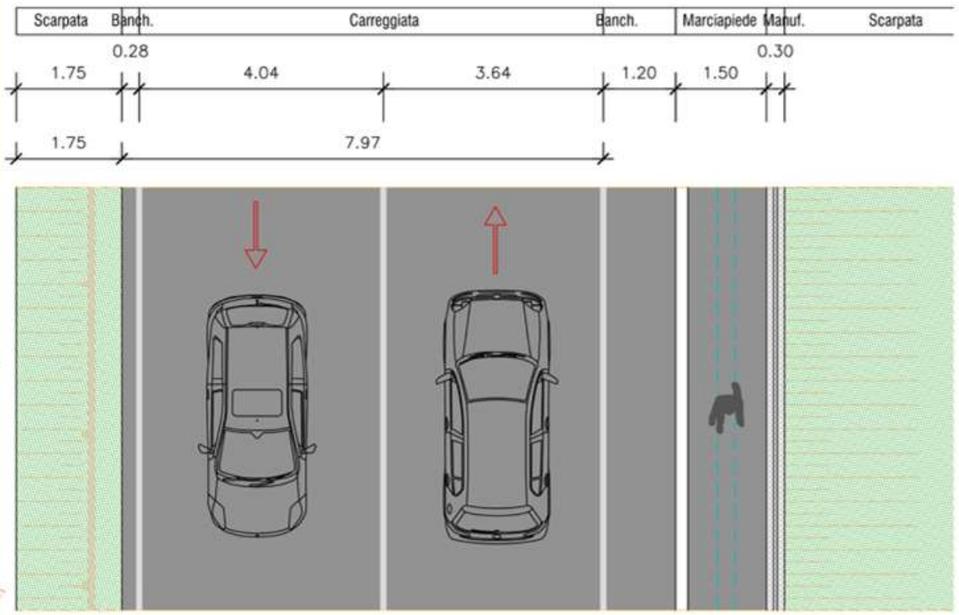
PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

PARTICOLARE COSTRUTTIVO
(rappresentazione fuori scala)



SEZIONE Q-Q' - scala 1:100





prima dell'intervento — dopo l'intervento

prima dell'intervento — dopo l'intervento

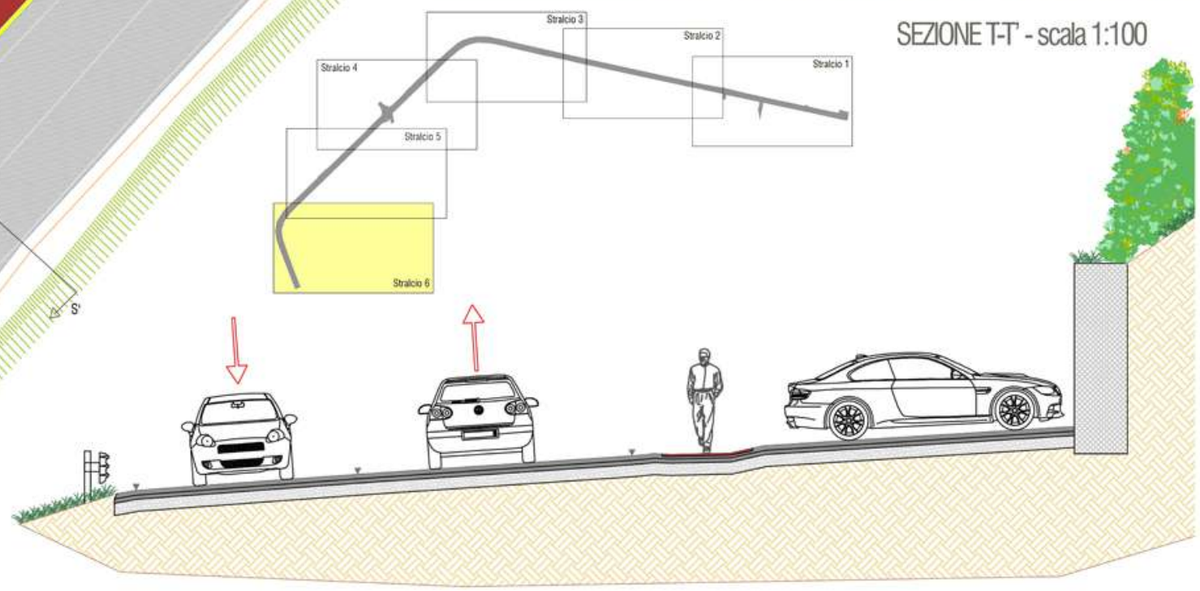
prima dell'intervento — dopo l'intervento

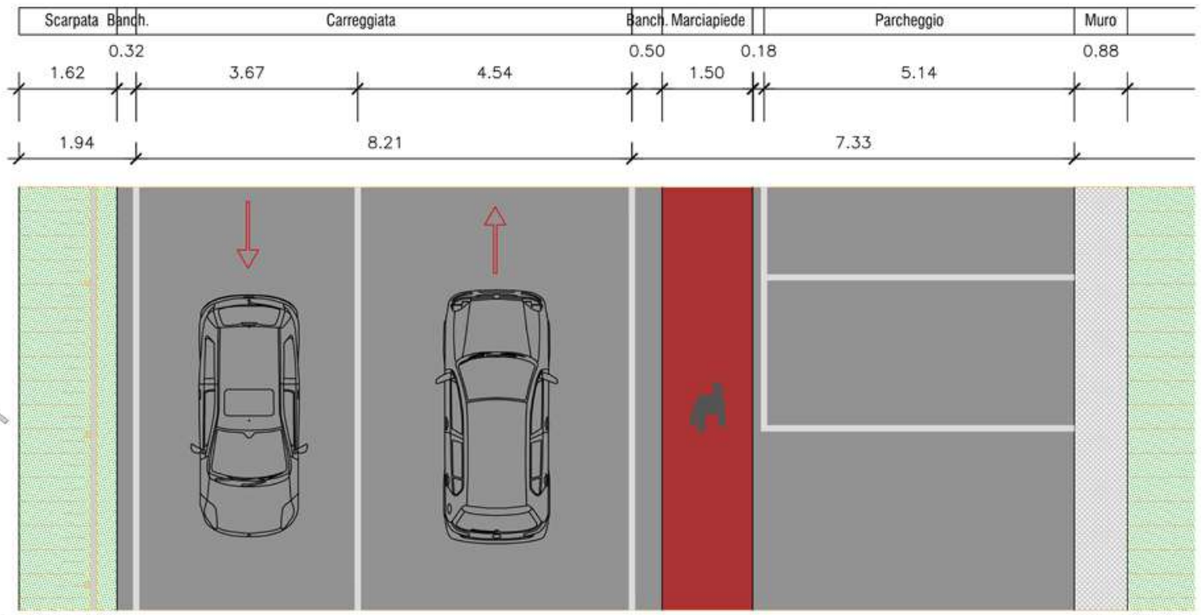
Comune di BRA-STRALCIO 6

MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI LUNGO SS 231 STRADA ORTI - BRA

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

SEZIONE T-T' - scala 1:100





PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

prima dell'intervento

dopo l'intervento

REGIONE PIEMONTE

PIEMONTE STRADE SICURE

SICUREZZA STRADALE: INSIEME SI PUO'

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE
PIANO REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. Programma annuale di azione 2009.

Raggruppamento di Amministrazioni: Comune di Morozzo (capofila)
Comune di Rocca de Baldi
Comune di Margarita

rev. n°	NOTA DI REVISIONE	data

il Responsabile del Procedimento
Geom. Massimo DICARLO

Progettista/i
Ing. Edoardo FENOCCHIO
Ing. ir. Andrea MARELLA
Geom. Roberto TIBALDI

Studio Tecnico
PROGECTOLAB
Via Vivaro, n.7a 12051 Alba (CN)
Tel./Fax. 0173.290588 - info@progectolab.it

sostituisce: _	sostituito da: _	cod. lavoro: _	nome file: TAV.1.dwg

committente capofila:
COMUNE DI MOROZZO
Via Bongioanni, n.4 12040 MOROZZO
Tel. 0171.772001 - Fax 0171.772477
Cod. Fisc. e P.IVA 00511010043

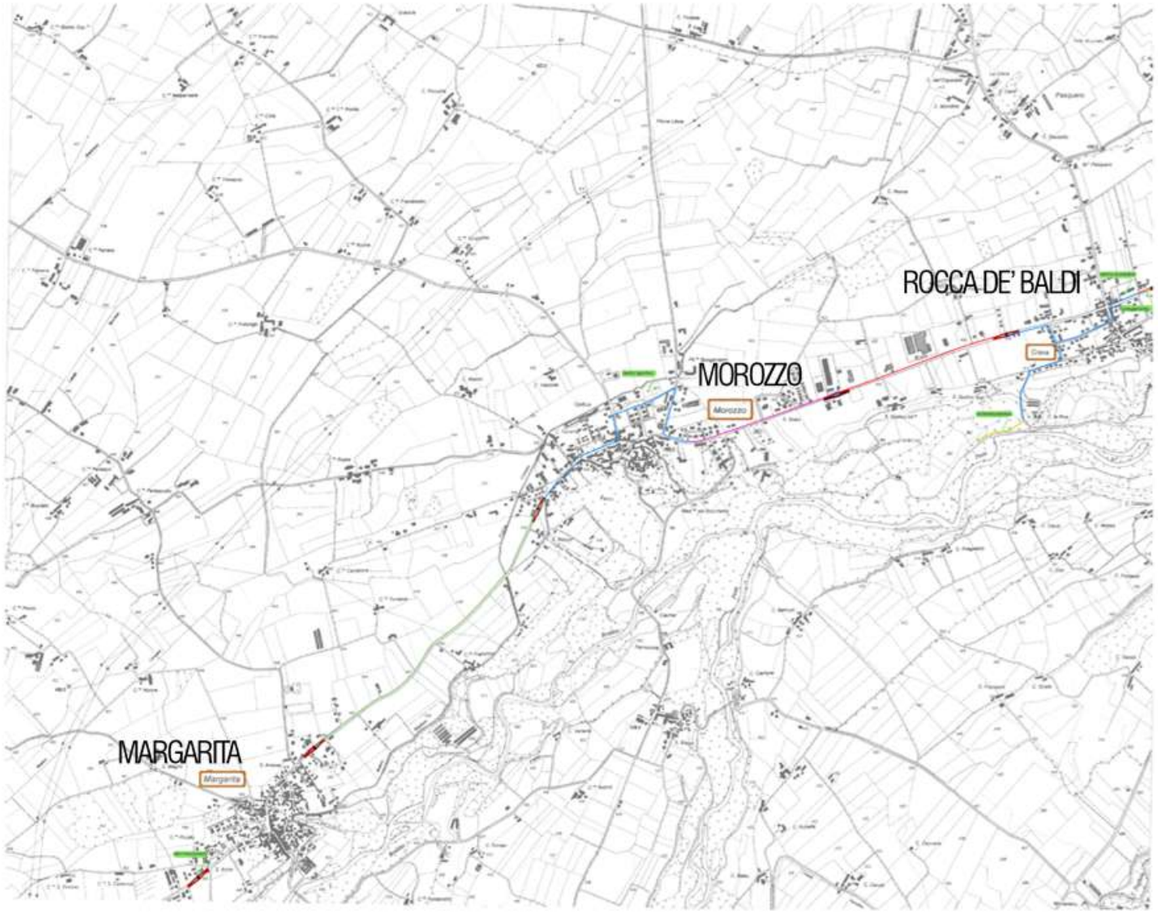
Inquadramento territoriale
Rocca de Baldi (Crava) - Morozzo - Margarita

data: dicembre 2011	scala:	tavola: TAV.

CRAVA-MOROZZO-MARGARITA

Il titolo del progetto è "Sicurezza stradale: insieme di può":
Il senso va al di là di un insieme di misure di messa in sicurezza di un infrastruttura a favore dei c.d. utenti deboli, pedoni e ciclisti, per toccare aspetti, obiettivi e investimenti che difficilmente tre piccoli comuni avrebbero potuto fare in forma individuale: le tre amministrazioni comunali, Morozzo, Margarita e Rocca de' Baldi, hanno così deciso di proporre un progetto comune che potesse raggruppare non solo tre interventi simili, ma unici e al fine di dare continuità al progetto complessivo attraverso un'opera di mobilità sostenibile: una pista ciclabile che unisse le tre amministrazioni.
Il progetto ha aderito al Bando per l'accesso ai finanziamenti nazionali e regionali per il Terzo Programma annuale di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale approvato con D.G.R. n. 60-472 del 02.08.2010 e Il raggruppamento di amministrazioni di Morozzo, Margarita e Rocca de' Baldi è risultato ammissibile al finanziamento con una copertura totale dei costi pari a 428.517,60 euro di cui 300.000,00 euro a carico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e 128.517,67 euro a carico della Regione Piemonte.

Per contrastare il fattore di rischio relativo all'utenza ciclopedonale il progetto ha previsto larealizzazione di una pista ciclabile che permettesse il collegamento dei 3 comuni con diversi interventi stradali oltre banchina per permettere l'alloggiamento della sede ciclabile di lunghezza pari a 2,5m come previsto dalle Norme Tecniche per la realizzazione delle Piste Ciclabili L.R. 33/1990 per una lunghezza totale di 3.944m.
Per contrastare il fattore di rischio dell'utenza debole nelle zone di transizione tra area extra urbana ed urbana si è prevista la realizzazione di "Porte di accesso" all'abitato, al fine di rallentare la velocità delle autovetture senza installare impianti tecnologici.
Lo studio Progectolab si è occupato in collaborazione con l'ing. Andrea Marella (ex socio e co-fondatore dello Studio Progectolab) della redazione del dossier di candidatura al bando regionale, nonché della Redazione dei progetti generali dell'opera progetto Definitivo e progetto Esecutivo, nonché della progettazione di tutte le prestazioni specialistiche (rilievo topografico di dettaglio, sicurezza in fase di progettazione), della D.L. generale dell'opera, del coordinamento della sicurezza in fase esecutiva e della predisposizione dei frazionamenti per l'acquisizione dei sedimi.

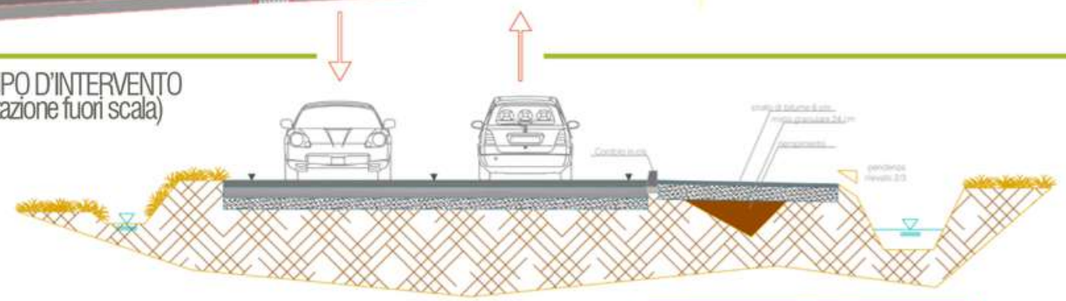


Tratto CRAVA-MOROZZO

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

PLANIMETRIA D'INTERVENTO-
(rappresentazione fuori scala)

SEZIONE TIPO D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



Proprietà privata	Fossato	Banch	Carreggiata	Pista ciclabile	Fossato	Proprietà privata

prima dell'intervento

dopo l'intervento

prima dell'intervento

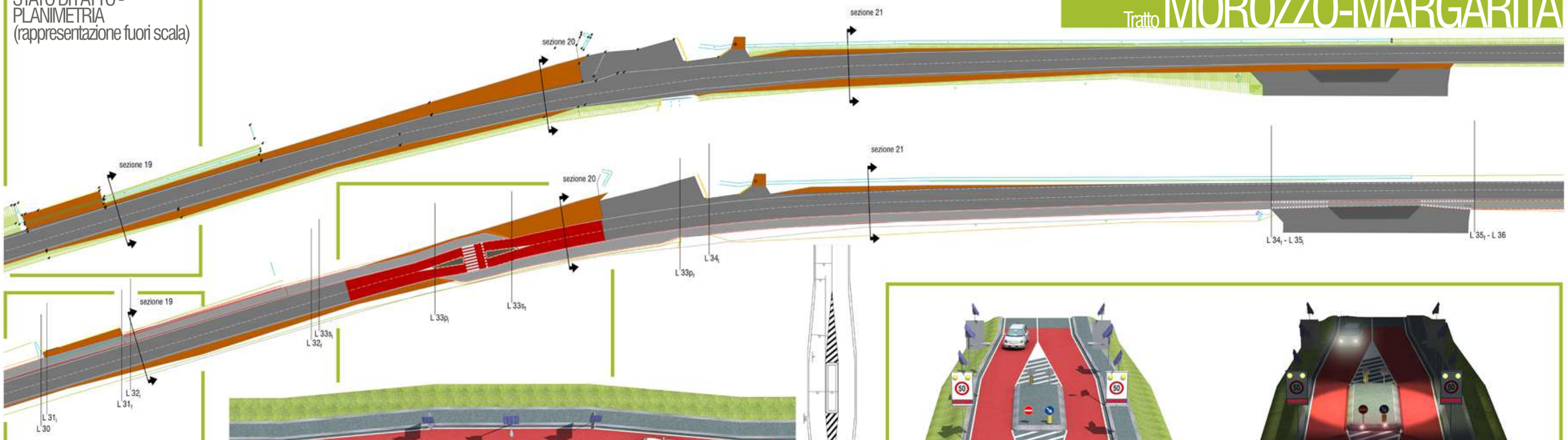
dopo l'intervento

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) INSIEME SI PUO'

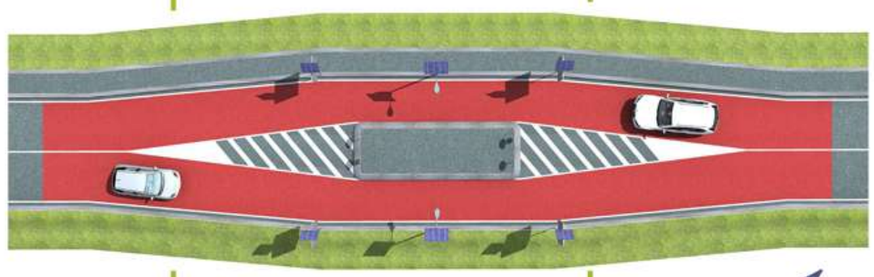
Tratto MOROZZO-MARGARITA

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) INSIEME SI PUO'

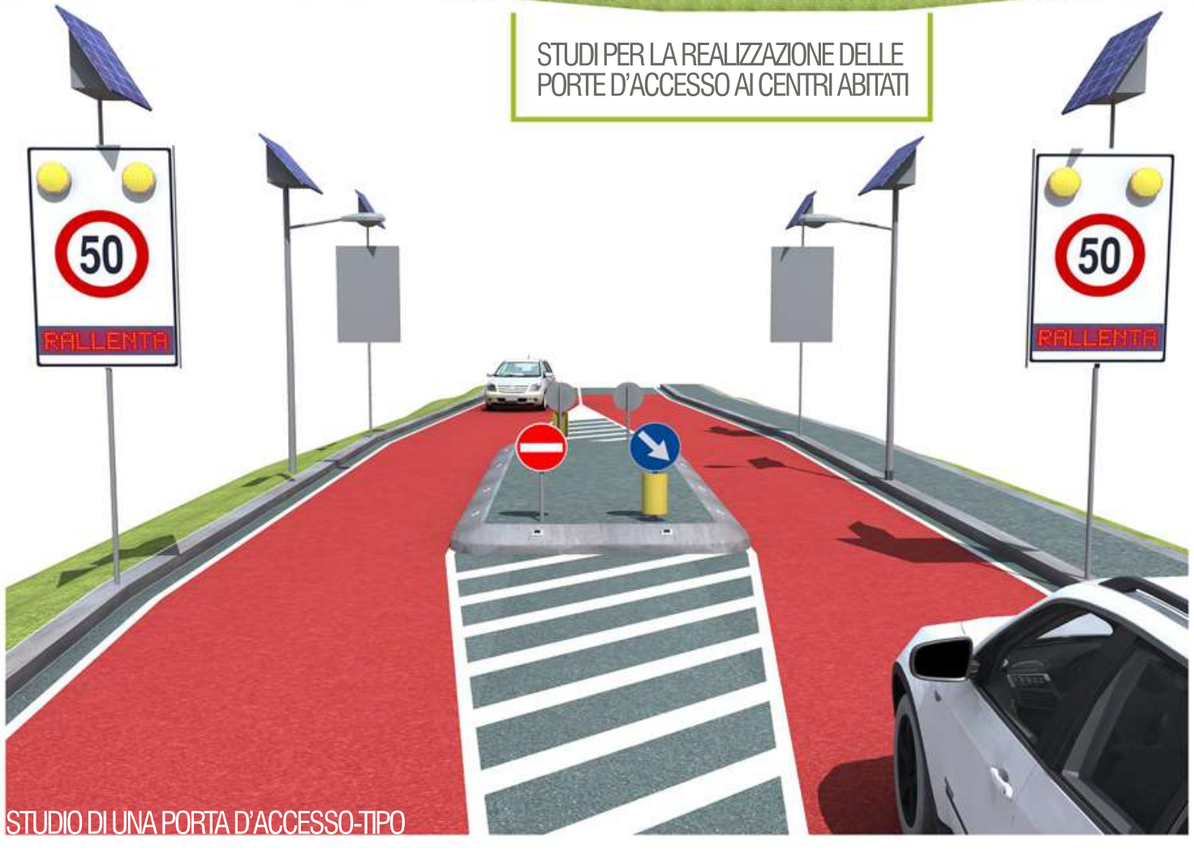
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



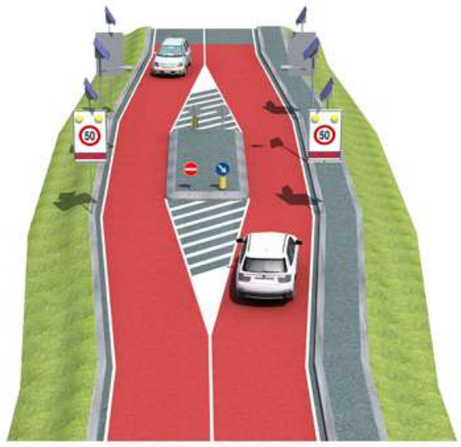
PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



STUDI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PORTE D'ACCESSO AI CENTRI ABITATI



STUDIO DI UNA PORTA D'ACCESSO-TIPO



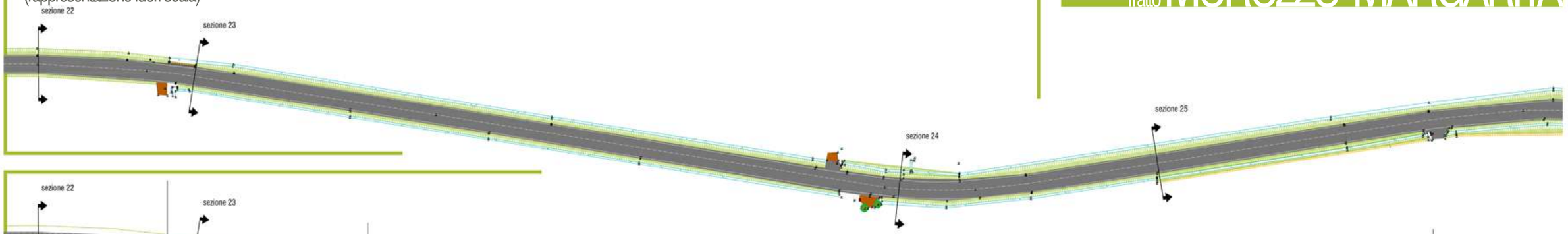
STUDIO DELL'ILLUMINAZIONE NOTTURNA

PORTA D'ACCESSO AL CENTRO ABITATO DI MOROZZO - progetto realizzato

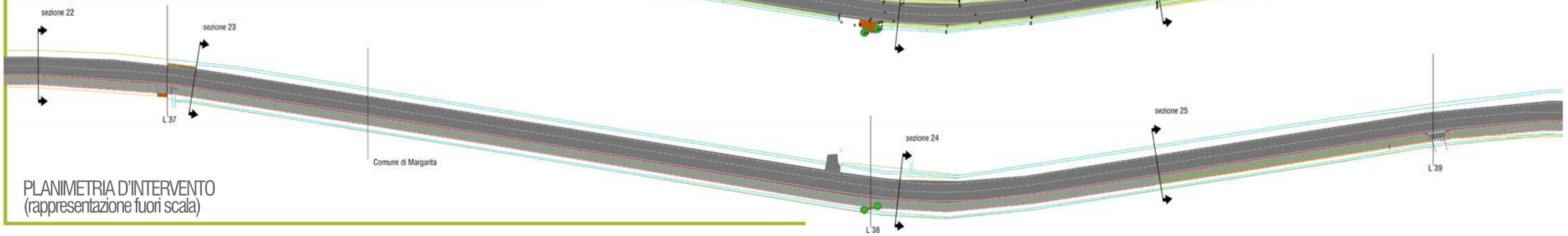
Tratto MOROZZO-MARGARITA

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) INSIEME SI PUO'

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

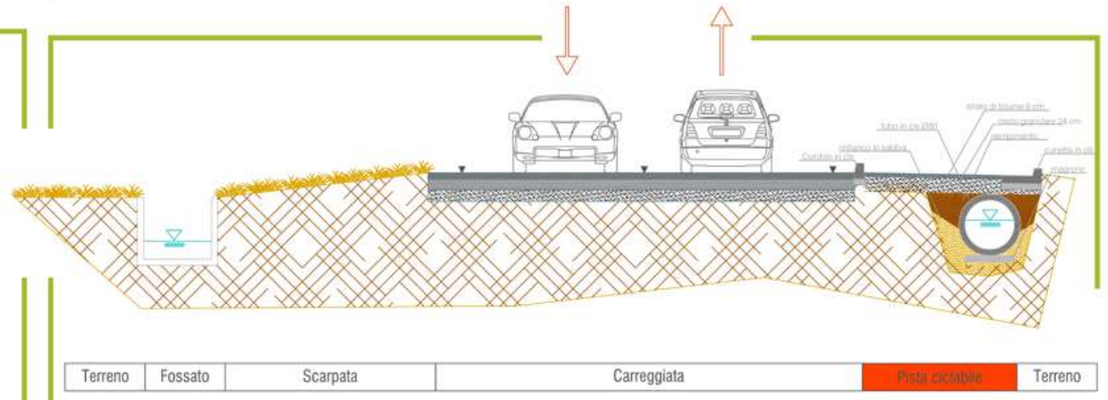


PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



prima dell'intervento

dopo l'intervento



SEZIONE TIPO D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

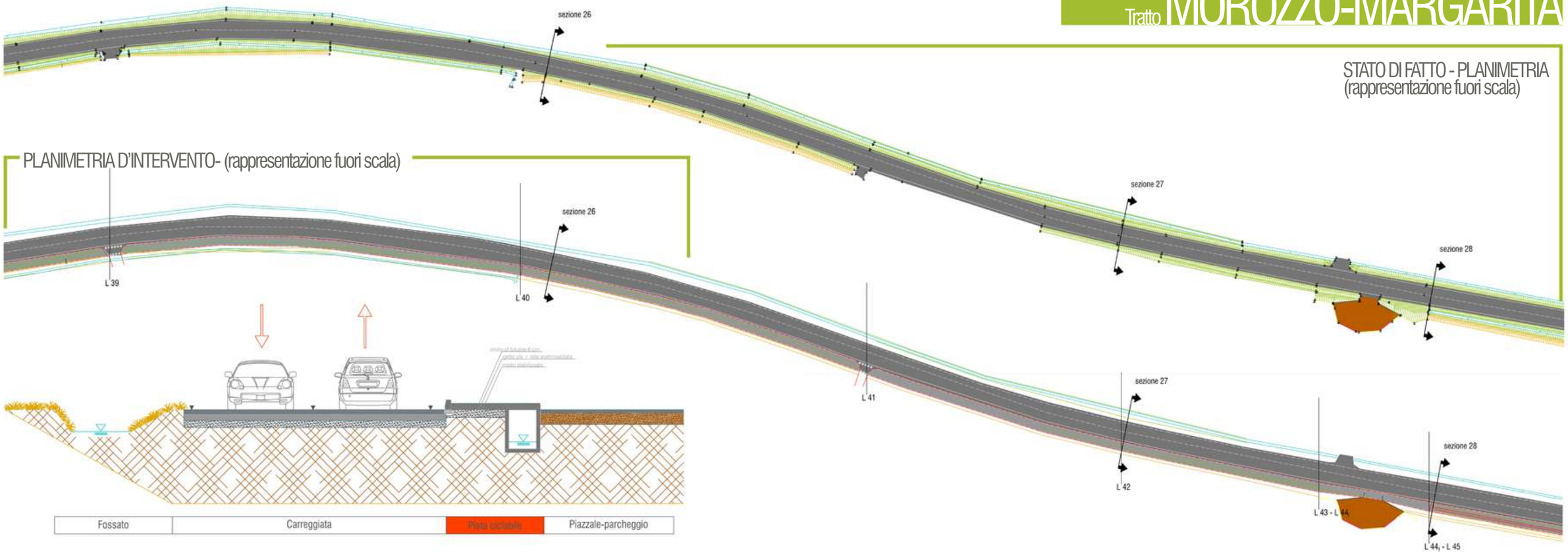
prima dell'intervento

dopo l'intervento

dopo l'intervento

Tratto MOROZZO-MARGARITA

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PLANIMETRIA D'INTERVENTO- (rappresentazione fuori scala)

prima dell'intervento

dopo l'intervento

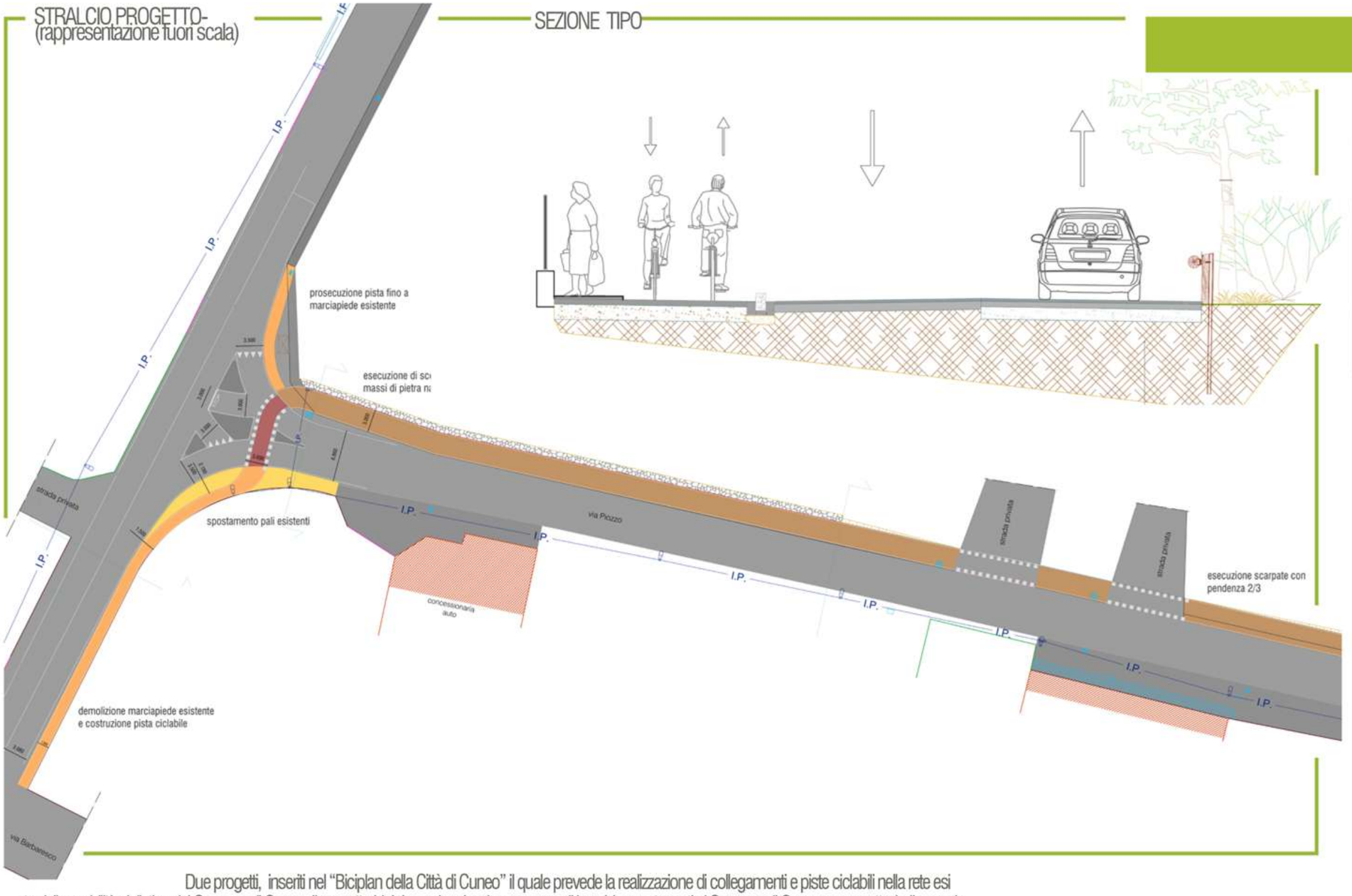
prima dell'intervento

dopo l'intervento

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) INSIEME SI PUO'

Comune di CUNEO

STRALCIO PROGETTO- (rappresentazione fuori scala)



SEZIONE TIPO

Due progetti, inseriti nel "Biciplan della Città di Cuneo" il quale prevede la realizzazione di collegamenti e piste ciclabili nella rete esi nte della mobilità ciclistica del Comune di Cuneo. Il progetto biciplan coinvolgerà un gruppo di borghi appartenenti al Comune di Cuneo e permetterà di completare il collegamento con piste ciclabili tra il concentrico cittadino e i borghi e le conurbazioni urbane della prima cintura cuneese.

Progetto Spinetta: progetto che ha previsto la realizzazione di una nuova pista ciclabile per il collegamento tra Borgo San Giuseppe e Spinetta: pista ciclabile bidirezionale promiscua adiacente in via Vecchia Ferrovia e via Spinetta, pista ciclabile bidirezionale su sede propria in via Spinetta, fino all'ingresso della frazione. Sviluppo complessivo 1600m.

Importo opera 205.000

Progetto Madonna delle Grazie: il progetto ha previsto la realizzazione di una nuova pista ciclabile per il collegamento da Borgo San Giuseppe e Madonna delle Grazie: pista ciclabile bidirezionale ridotta in Via Castelletto Stura, messa in sicurezza intersezione Via Castelletto Stura - Via Piozzo, pista ciclabile bidirezionale su sede propria (e sono state realizzate delle opere di sostegno a seconda dei dislivelli con la base della scarpata) fino all'inizio dell'abitato di Madonna delle Grazie. Il tracciato complessivo è lungo circa 900 m.

Importo opera 206.000

Lo studio Progectolab si è occupato di attività varie a supporto dell'ing. Andrea Marella (ex socio e co-fondatore dello Studio Progectolab) durante la Redazione dei progetti generali dell'opera (prog. Preliminare, progetto Definitivo e progetto Esecutivo) e per ha collaborato a varie prestazioni specialistiche (rilievo topografico di dettaglio, sicurezza in fase di progettazione), D.L. generale dell'opera, coordinamento della sicurezza in fase esecutiva e per la predisposizione dei frazionamenti per l'acquisizione dei sedimi.

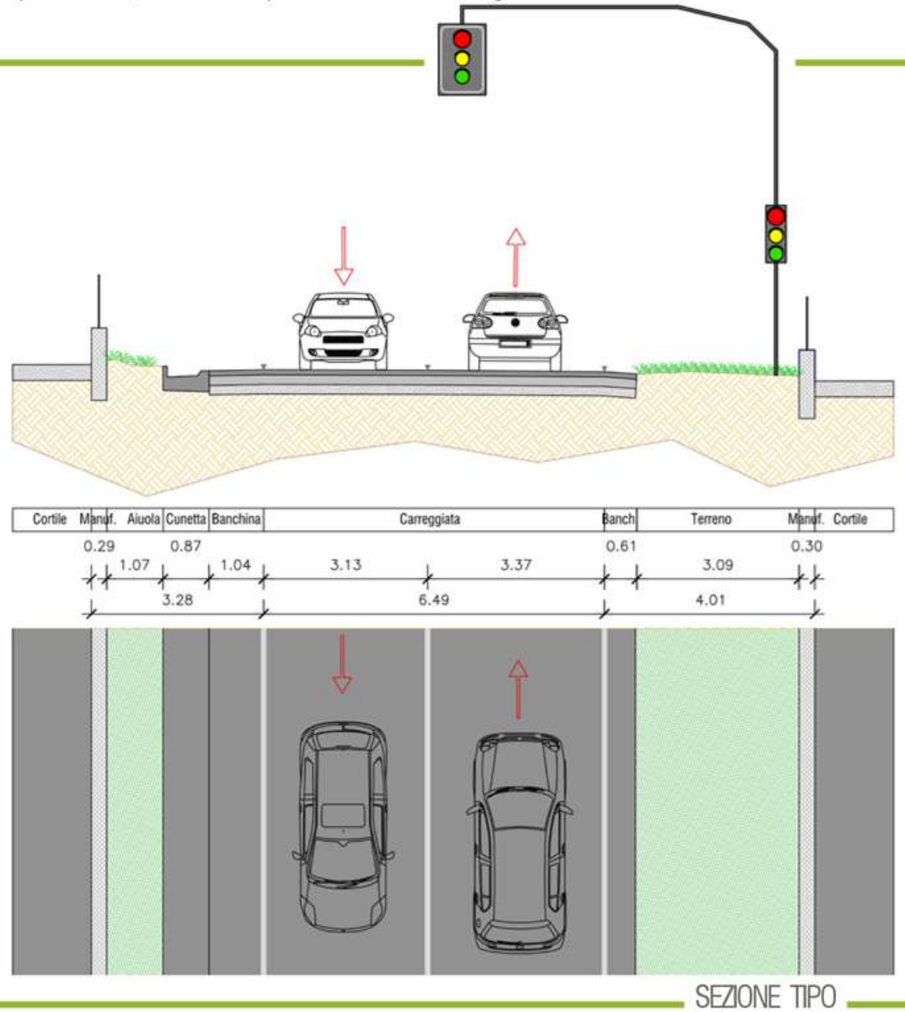
REALIZZAZIONE DI ZONA 30 E INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEI PEDONI

Comune di **CANALE**

STRALCIO di PROGETTO- (rappresentazione fuori scala)

Il presente incarico ha riguardato intervento di
"Realizzazione di zona 30 e interventi per la sicurezza dei pedoni"
nel territorio del Comune di Canale.
Il Comune di Canale ha candidato alcuni interventi per la messa in sicurezza del territorio comunale al Bando della Regione Piemonte per l'accesso ai cofinanziamenti nazionali del 4° e 5° programma in attuazione del Piano nazionale della Sicurezza Stradale (2014). La richiesta di finanziamento, in conformità con quanto previsto dal 4° e 5° programma del P.N.S.S., è stata sviluppata nei tre settori seguenti:
- settore A, al fine di rafforzare la capacità di governo della sicurezza stradale sono stati proposti corsi di formazione sulla sicurezza stradale per tecnici e decisori;
- settore C, la realizzazione di interventi infrastrutturali, trai quali: la messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.R. 29 e la Via Comarea, la realizzazione di una pista ciclabile, la messa in sicurezza di alcuni attraversamenti pedonali, la realizzazione di zone 30 nel centro storico e la realizzazione di nuovi marciapiedi.
Con Delibera Dirigenziale D.D. n. 125 del 27/05/2014 la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Viabilità e Sicurezza Stradale ha approvato la graduatoria di merito e il progetto denominato "Realizzazione di zona 30 e interventi per la sicurezza dei pedoni" è risultato ammissibile a finanziamento posizionandosi al 24° posto tra le 82 proposte presentate. Il punteggio ottenuto è pari 74/100 e il cofinanziamento regionale, sull'importo complessivo di progetto pari a € 423.360,00 è pari al 55% e pertanto pari a € 200.00,00.

PRESTAZIONI EFFETTUATE
Predisposizione dossier candidatura per accesso a Bando di Finanziamento Regione Piemonte sul 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale; Progettazione Preliminare, Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori e contabilità, Progetto e D.L. Opere Strutturali, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione



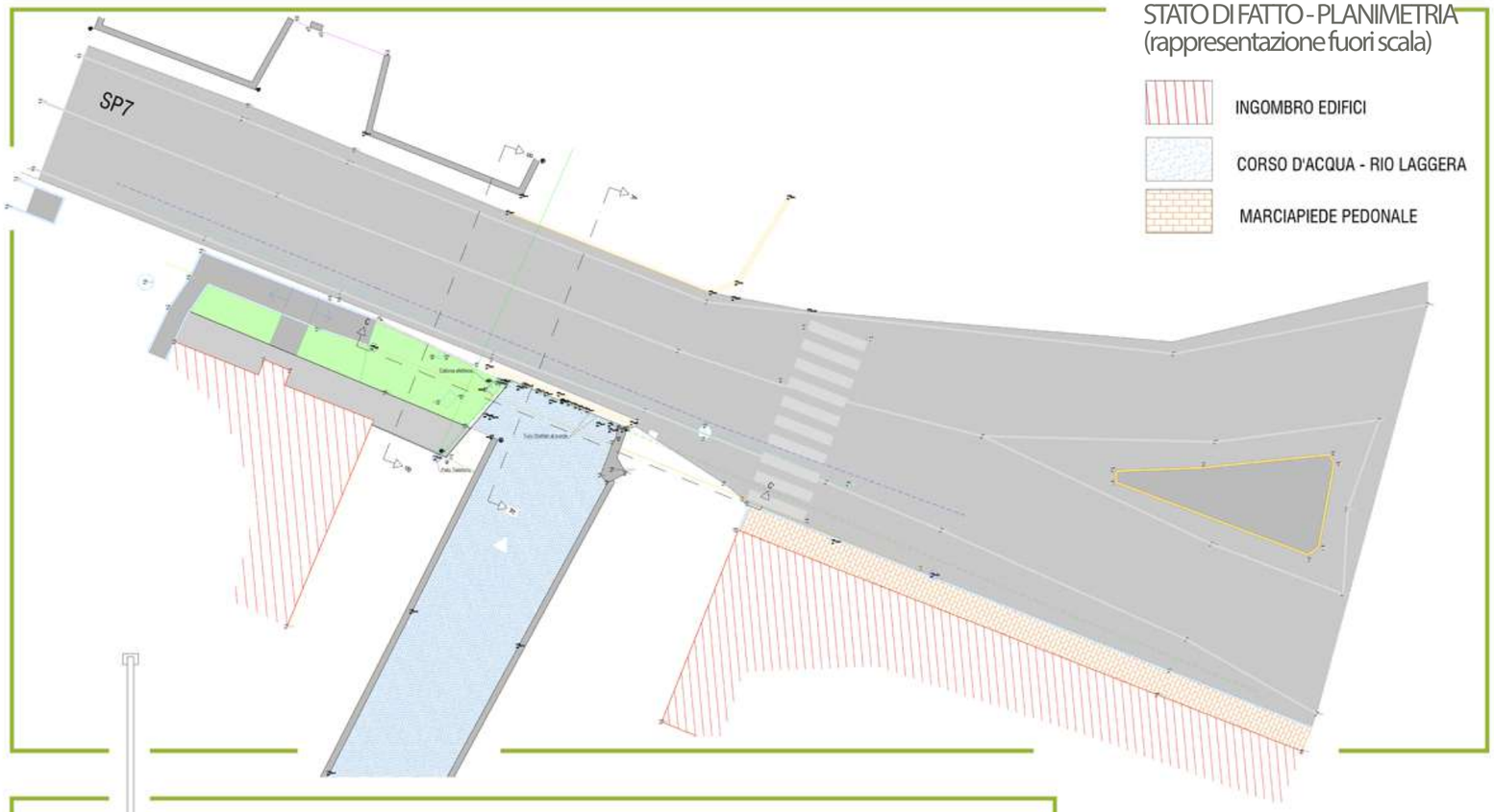
SEZIONE TIPO

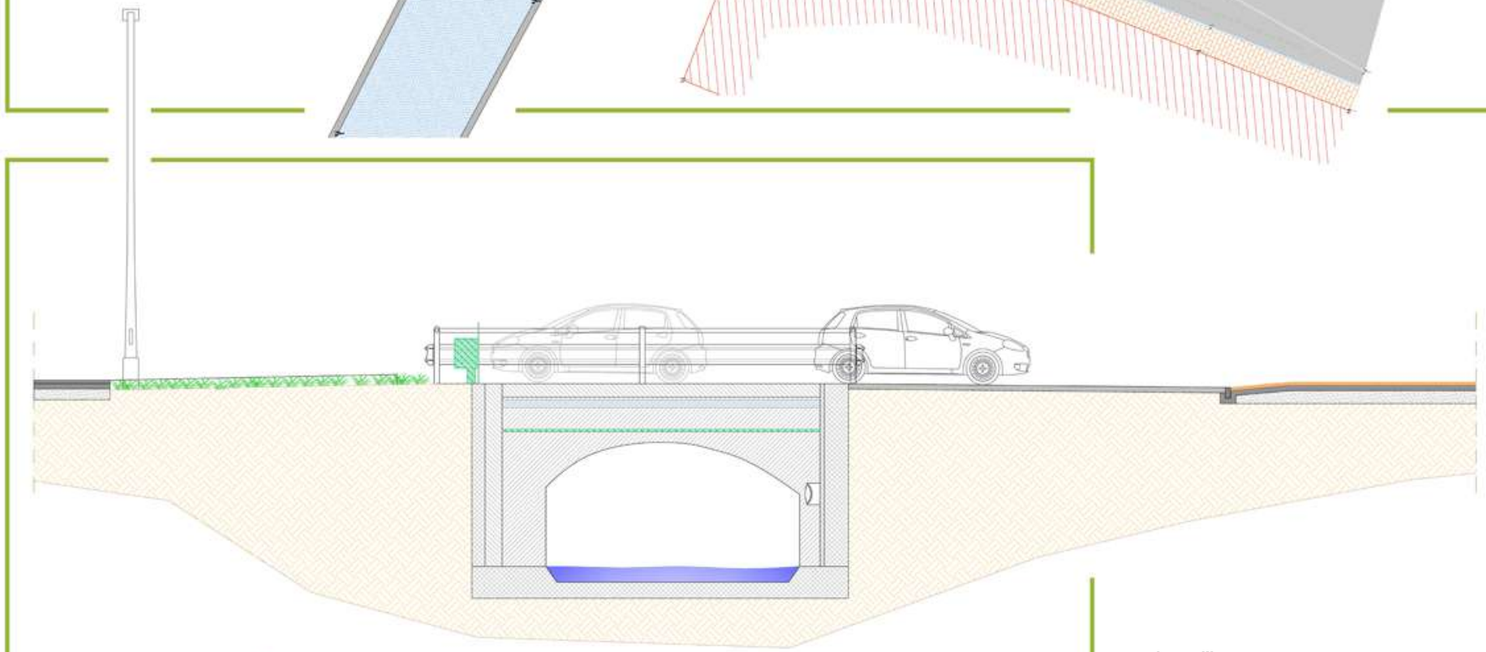
dopo l'intervento

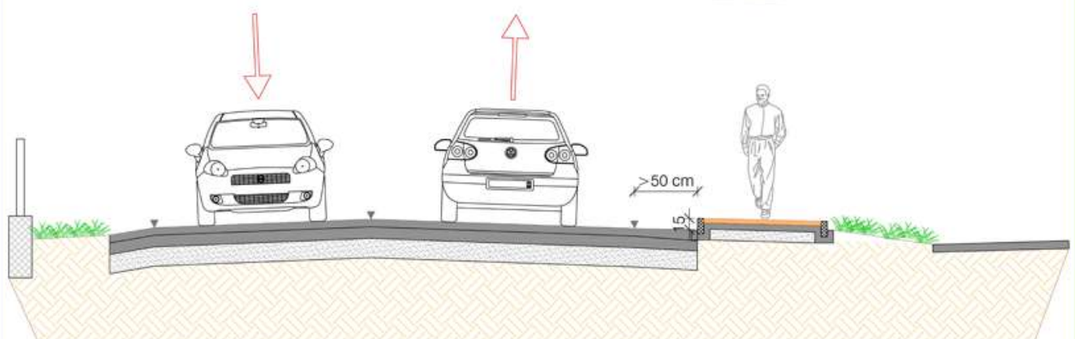
fase di cantiere

REALIZZAZIONE DI PASSERELLA PEDONALE SU RIO LAGGERA FRAZ. POLLENZO

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)







SEZIONI TIPO

L'incarico comprendeva le tre fasi di progetto (Studio di fattibilità tecnico economica, Progetto Definitivo, Progetto Esecutivo) e la successiva D.L. per la realizzazione di una passerella pedonale sul Rio Laggera, in frazione Pollenzo, nel Comune di Bra.Ad integrazione di quanto sopra sono state eseguite le seguenti prestazioni specialistiche:

- Esecuzione con idonea strumentazione topografica e restituzione grafica di Rilievo plano altimetrico di dettaglio dell'area di intervento e del corpo idrico del Rio Laggera (spende e fondo).
- Studio idraulico comprensivo di calcoli idrologici e modellazione idraulica in moto permanente con Software Hec Ras per istanza di Autorizzazione Idraulica di competenza Regione Piemonte.
- Progetto e D.L. Opere Strutturali per esecuzione di costruzioni in Comuni siti in zona sismica (predisposizione denuncia opere strutturali)
Incarico di CSP e CSE

Prestazioni effettuate
Progettazione (modellazione e verifiche strutturali, redazione tavole grafiche, predisposizione denuncia opere strutturali) e D.L. opere strutturali.

Importo lavori:
61.534,39 €

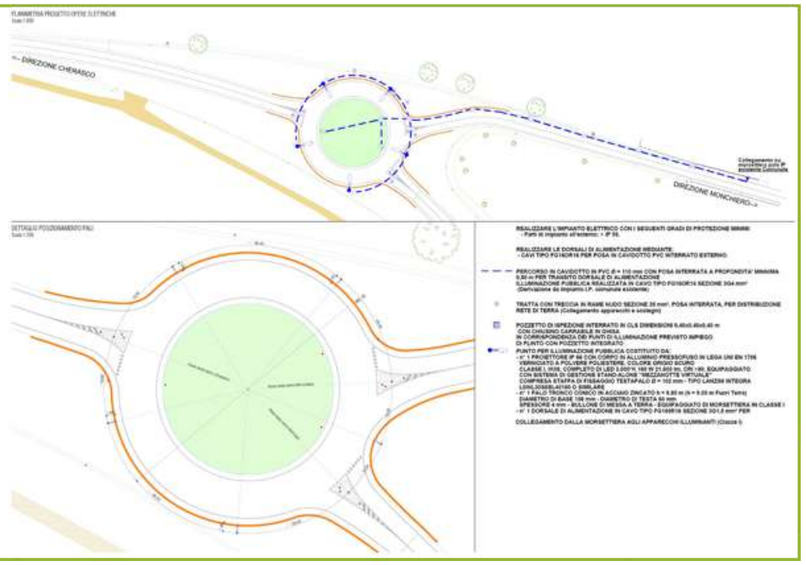
fase di cantiere

dopo l'intervento

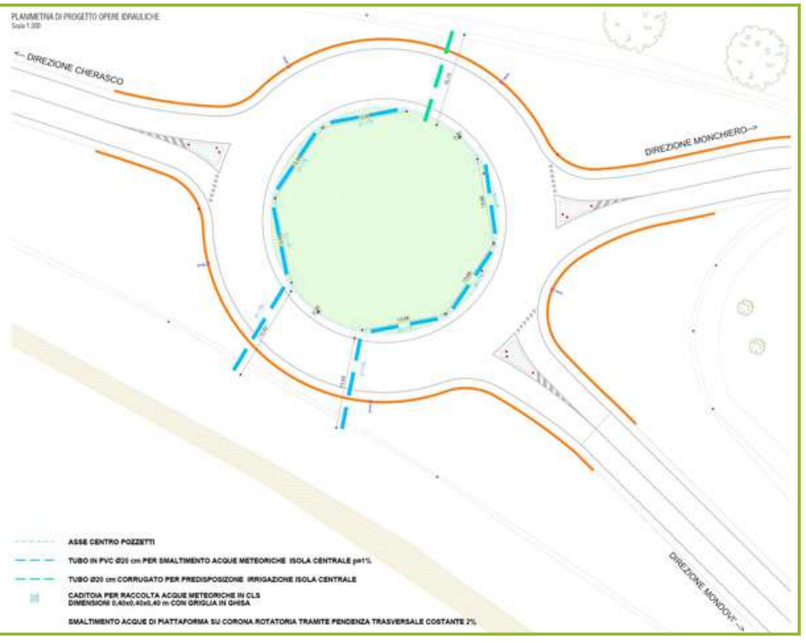
Provincia di CUNEO

Progetto segnaletica

Progetto opere elettriche



Progetto opere idrauliche



INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA BIVIO S.P.12 - S.P. 66, NEL COMUNE DI NOVELLO
MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA

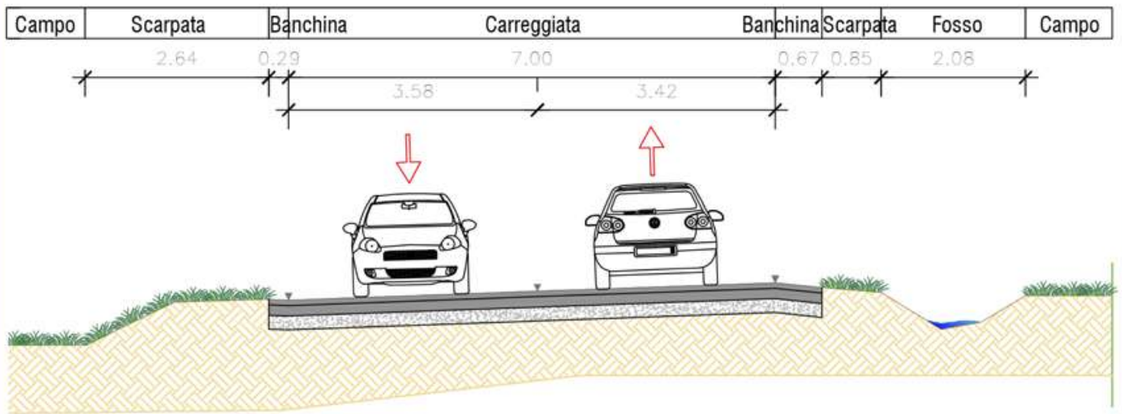
Provincia di CUNEO

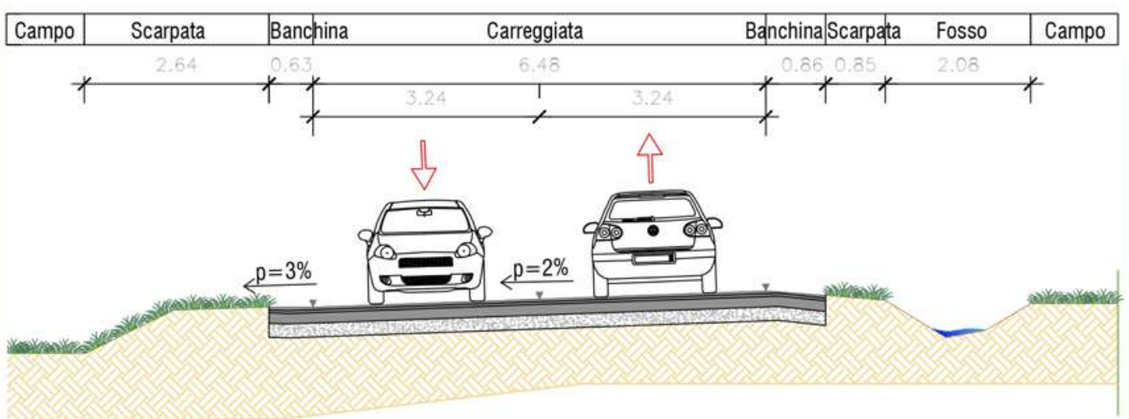
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA BIVIO S.P.12 - S.P. 66, NEL COMUNE DI NOVELLO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

PROGETTO- PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

STATO DI FATTO - SEZIONE





PROGETTO - SEZIONE

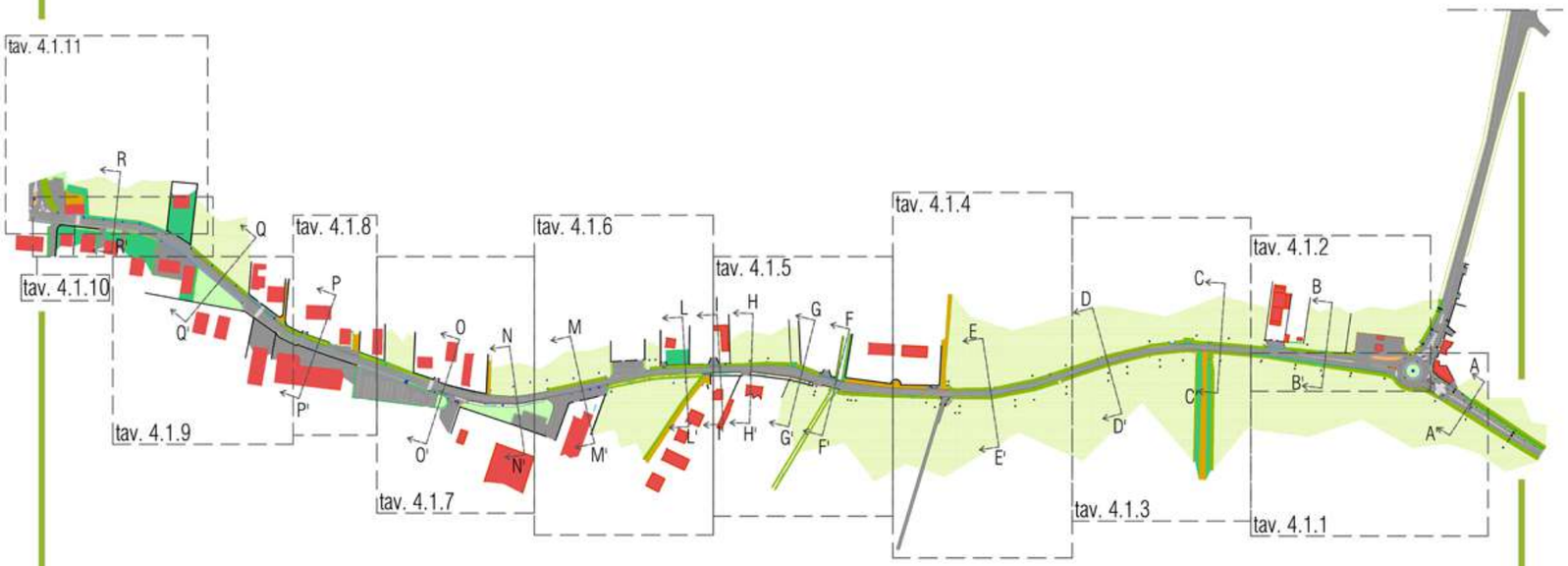
La S.P. 12 “Fondovalle Tanaro” e la S.P. 661 nella loro intersezione in Località Fornaci del Comune di Novello presentano un bivio molto pericoloso come segnalato dal Comune stesso. Il notevole flusso di mezzi pesanti in transito lungo entrambe le arterie, la conformazione dell’attuale innesto con una notevole influenza della velocità di percorrenza dei veicoli in transito hanno provocato negli anni numerosi incidenti tra i quali diversi mortali. Il progetto ha come obiettivo il miglioramento delle condizioni di traffico e di sicurezza mediante la realizzazione di una rotatoria a tre bracci individuata dai seguenti assi stradali: Ingresso A: Monchiero, Ingresso B: Cherasco, Interno 18.50 m, larghezza dell'anello giratorio 8.00 m.

Lo Studio Progectolab si è occupato per conto della Provincia di Cuneo - Settore Viabilità Alba – Mondovì delle attività propedeutiche alla progettazione (es. rilievi topografici-sopralluoghi), Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva, supporto completo all’Amministrazione Provinciale nell’ambito delle procedure autorizzative (presentazione di istanze, richiesta nulla-osta, Conferenze dei Servizi, ecc..), Redazione piani di sicurezza in fase progettuale; Coordinamento sicurezza in fase esecutiva.

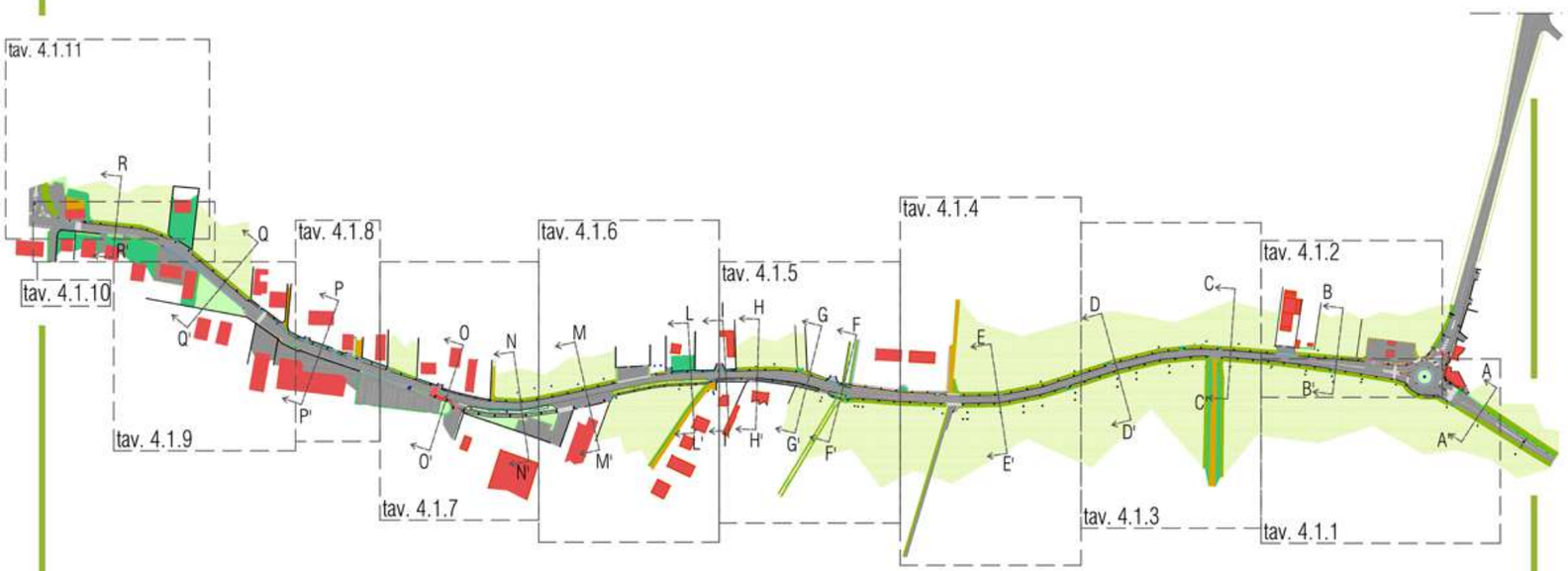
Importo opera 350.000,00 €

RENDER DI PROGETTO

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



Comune di ALBA- GRINZANE -RODDI

Il progetto consiste nella realizzazione di completamento di percorso ciclabile di collegamento tra i comuni di Alba - Grinzane Cavour – Roddi, principalmente lungo la S.P.3.
Obiettivo dell'intervento è elevare il grado di sicurezza per i numerosi ciclisti che percorrono il tratto, a scopo di mobilità casa-scuola, casa-lavoro e per scopi turistici (collegamento tra il centro della città di Alba e il percorso ciclabile di interesse regionale BarToBar, le colline delle Langhe territorio UNESCO ed il castello di Grinzane Cavour.
Il progetto ha partecipato al Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "percorsi ciclabili sicuri" indetto dalla Regione Piemonte nel 2018, risultando tra quelli ammissibili a cofinanziamento Regionale (pari a € 608.729,04), in ragione del suo posizionamento nella graduatoria di merito (9° posto su 43 progetti presentati).
L'iter per il completamento della fase progettuale e le fasi di gara ha portato all'avvio dei lavori nel giugno 2020.
Lo Studio Progectolab si è occupato, oltre alla predisposizione del dossier di candidatura per aderire al Bando di finanziamento, della Redazione dei progetti generali dell'opera (in collaborazione con U.T.C. del Comune di Alba):
Progetto di fattibilità tecnico economica, Definitivo ed Esecutivo e prestazioni specialistiche (rilievo topografico di dettaglio, progettazione strutturale, compatibilità idraulica, sicurezza). In fase esecutiva siamo stati incaricati della D.L. generale dell'opera, del coordinamento della sicurezza e predisposizione dei frazionamenti per l'acquisizione dei sedimi.

CITTA' DI ALBA
RIPARTIZIONE OPERE PUBBLICHE
SETTORE PROGRAMMAZIONE E PROGETTI STRATEGICI

REGIONE PIEMONTE

REGIONE PIEMONTE

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL

COMPLETAMENTO PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALBA - GRINZANE CAVOUR - RODDI

Comune Capofila: **COMUNE DI ALBA**

Comuni Associati: **COMUNE DI GRINZANE CAVOUR - COMUNE DI RODDI**

Collaboratori:
STUDIO TECNICO PROGECTOLAB
Ing. Edoardo Fenocchio **Geom.Roberto Tibaldi**

Il Responsabile del Procedimento:
Arch. Daniela ALBANO

DATA PROGETTO:

AGGIORNAMENTI:

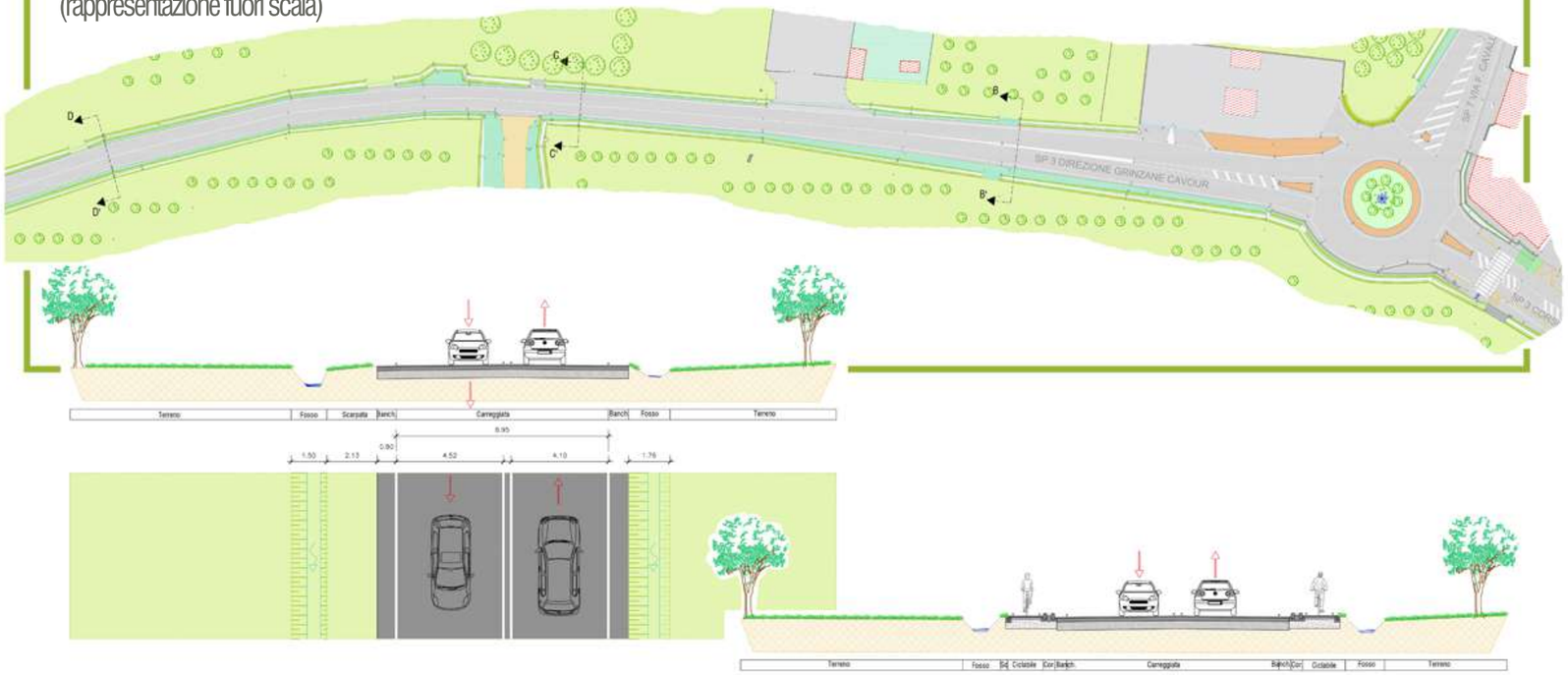
NOTE:

TAV.
PD-1

PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALBA – GRINZANE CAVOUR - RODDI

Comune di ALBA- GRINZANE -RODDI

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

La nuova pista ciclabile inizia presso la rotatoria stradale in località Cantina di Roddi, intersezione tra la S.P.n.7 proveniente da Roddi e la S.P.n.3 che collega Alba (corso Barolo) e Grinzane Cavour, in direzione dei più importanti paesi delle Langhe. Le piste ciclabili in progetto tratto cantina di Roddi- Frazione Gallo (una per lato della carreggiata) avranno una lunghezza di circa 1450 m , entrambe con piano di scorrimento prevalentemente in asfalto bitumato e larghezza minima come da normativa pari a 1,50 m: Sono previste essenzialmente due tipologie di pista ciclabile: separata monodirezionale (tipologia prevalente) e adiacente monodirezionale. In tutti i tratti sarà necessario ampliare la sede stradale esistente, poiché, come accennato precedentemente, la situazione di stato di fatto non permette una rimodulazione delle larghezze e degli spazi all'interno della carreggiata esistente. L'ampliamento verrà realizzato ricorrendo a soluzioni differenti e specifiche per i diversi tratti di intervento:

- mediante rilevati, con spostamento verso l'esterno dei fossi di scolo presenti;
- sfruttando i reliquati stradali esterni presenti tra le recinzioni private e la carreggiata;
- prevedendo opere di intubamento dei fossi di scolo esistenti con realizzazione della pista ciclabile sui materiali di rinfranco (esclusivamente per fossi di mera raccolta di acque ruscellanti dalla sede stradale);
- prevedendo opere in c.a. in grado di ampliare la sede stradale su spazio occupato da canali adiacenti la carreggiata (alveo già regimato con fondo e sponde in c.a. del Rio Parea) per lo stretto necessario alla realizzazione della pista ciclabile evitando il tombamento totale degli stessi (mensole a sbalzo in c.a. su manufatti in c.a. esistenti e solo in piccola parte in progetto).
- creando n.2 nuove passerelle ciclabili

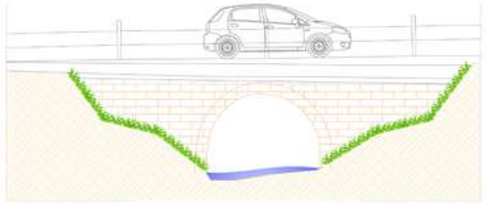
PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALBA – GRINZANE CAVOUR - RODDI

REALIZZAZIONE PASSERELLE CICLABILI

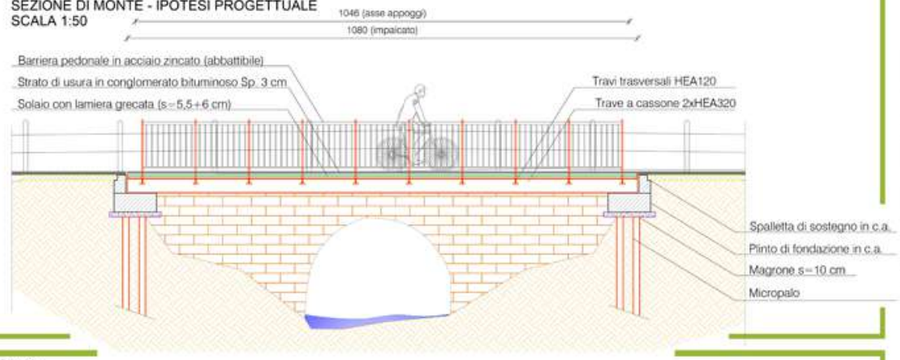
Comune di ALBA- GRINZANE -RODDI

PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALBA – GRINZANE CAVOUR - RODDI

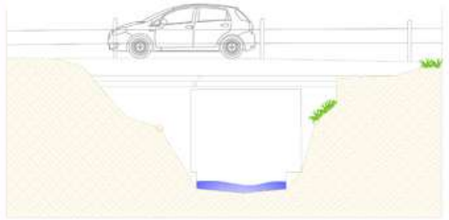
SEZIONE DI MONTE - STATO DI FATTO



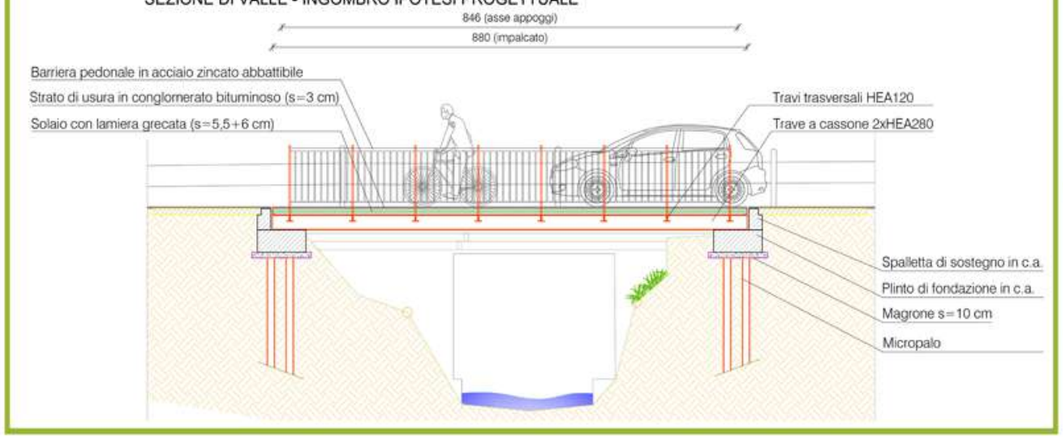
SEZIONE DI MONTE - IPOTESI PROGETTUALE
SCALA 1:50



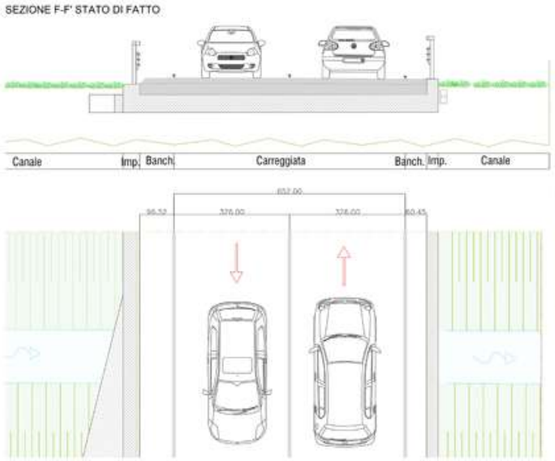
SEZIONE DI VALLE - STATO DI FATTO



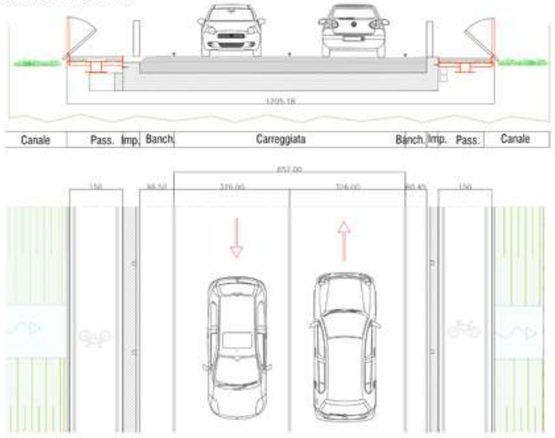
SEZIONE DI VALLE - INGOMBRO IPOTESI PROGETTUALE



SEZIONE F-F' STATO DI FATTO



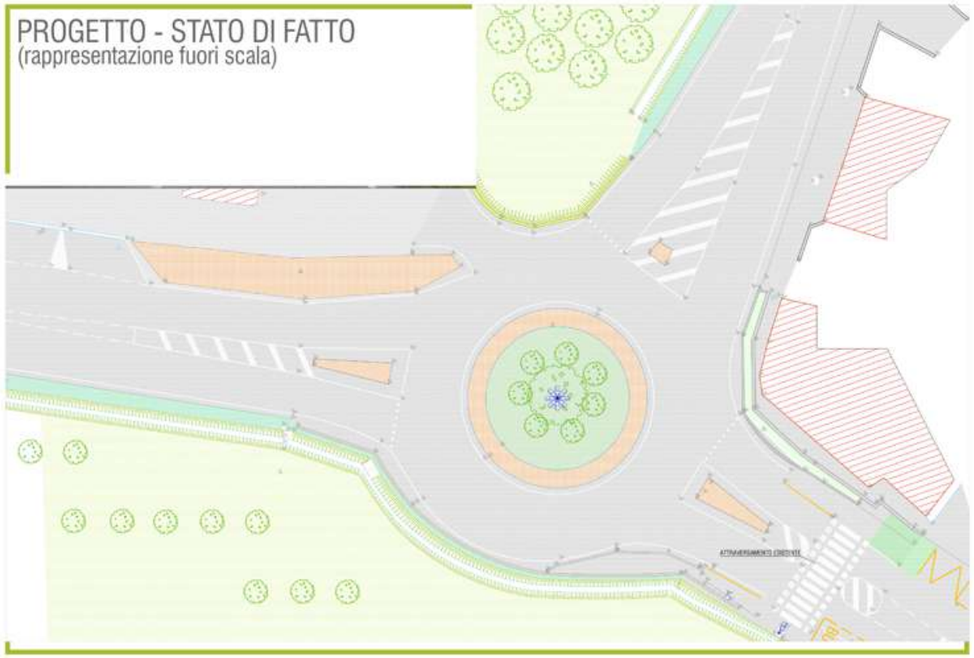
SEZIONE F-F' PROGETTO



STATO DI FATTO

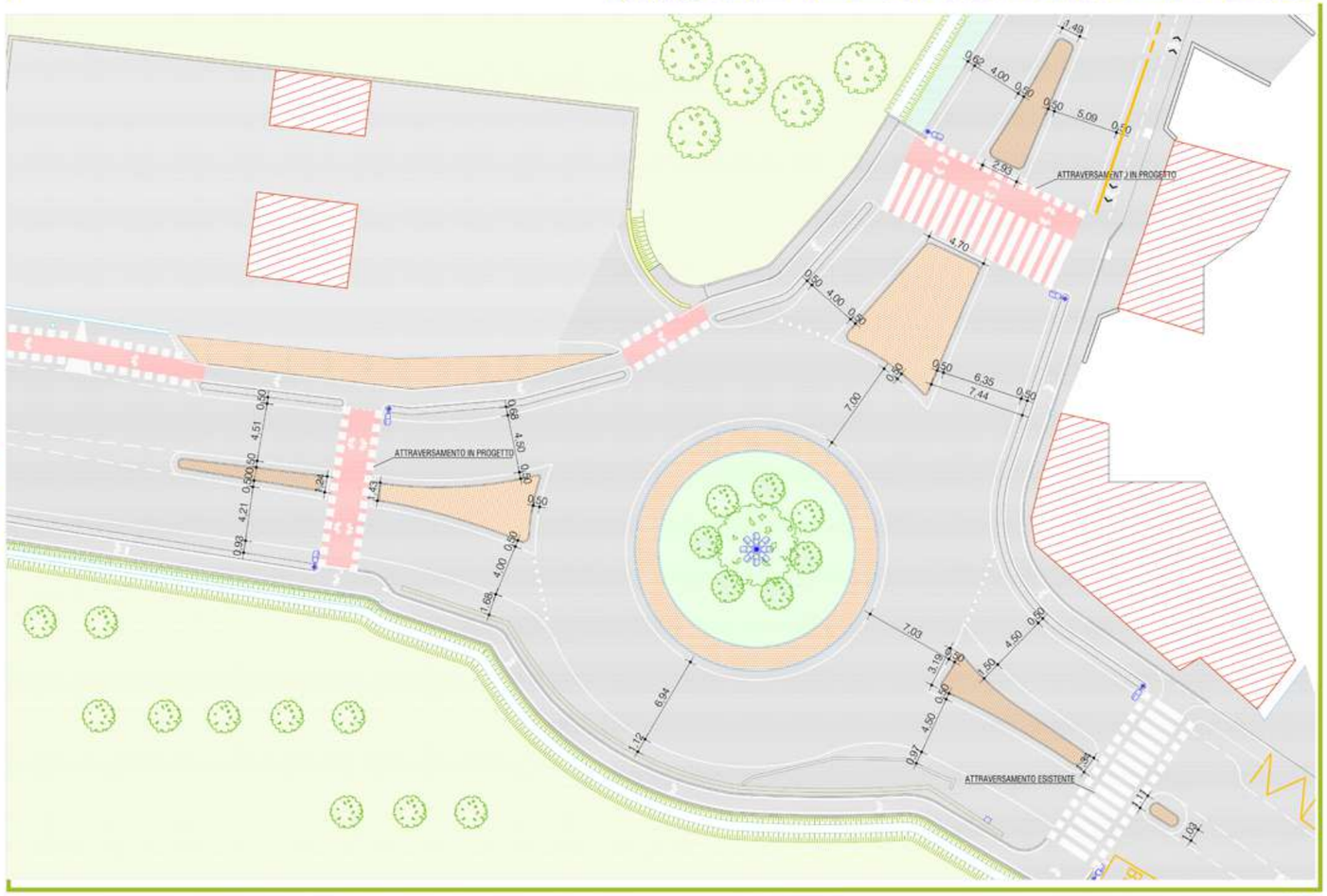
PROGETTO

PROGETTO - STATO DI FATTO
(rappresentazione fuori scala)

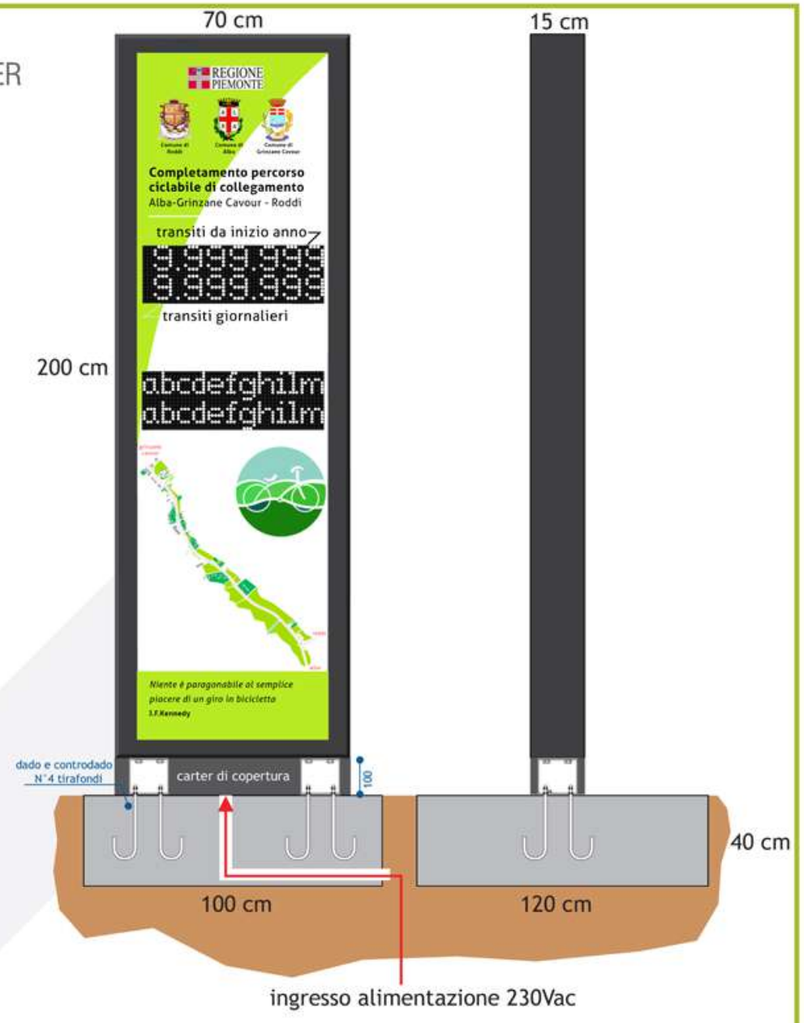


PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

Comune di **ALBA- GRINZANE -RODDI**

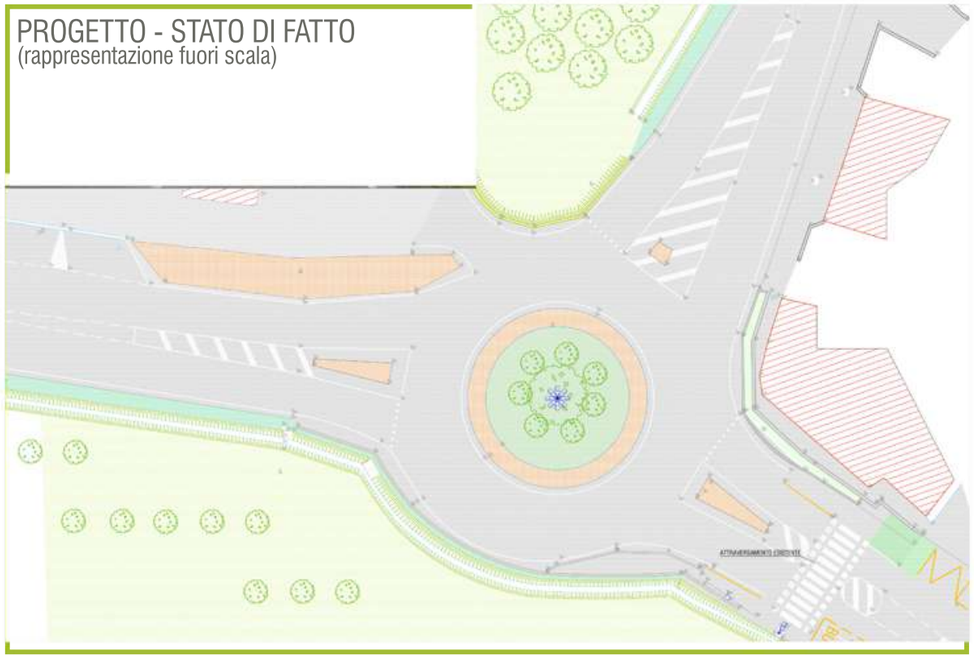


installazione BIKE COUNTER



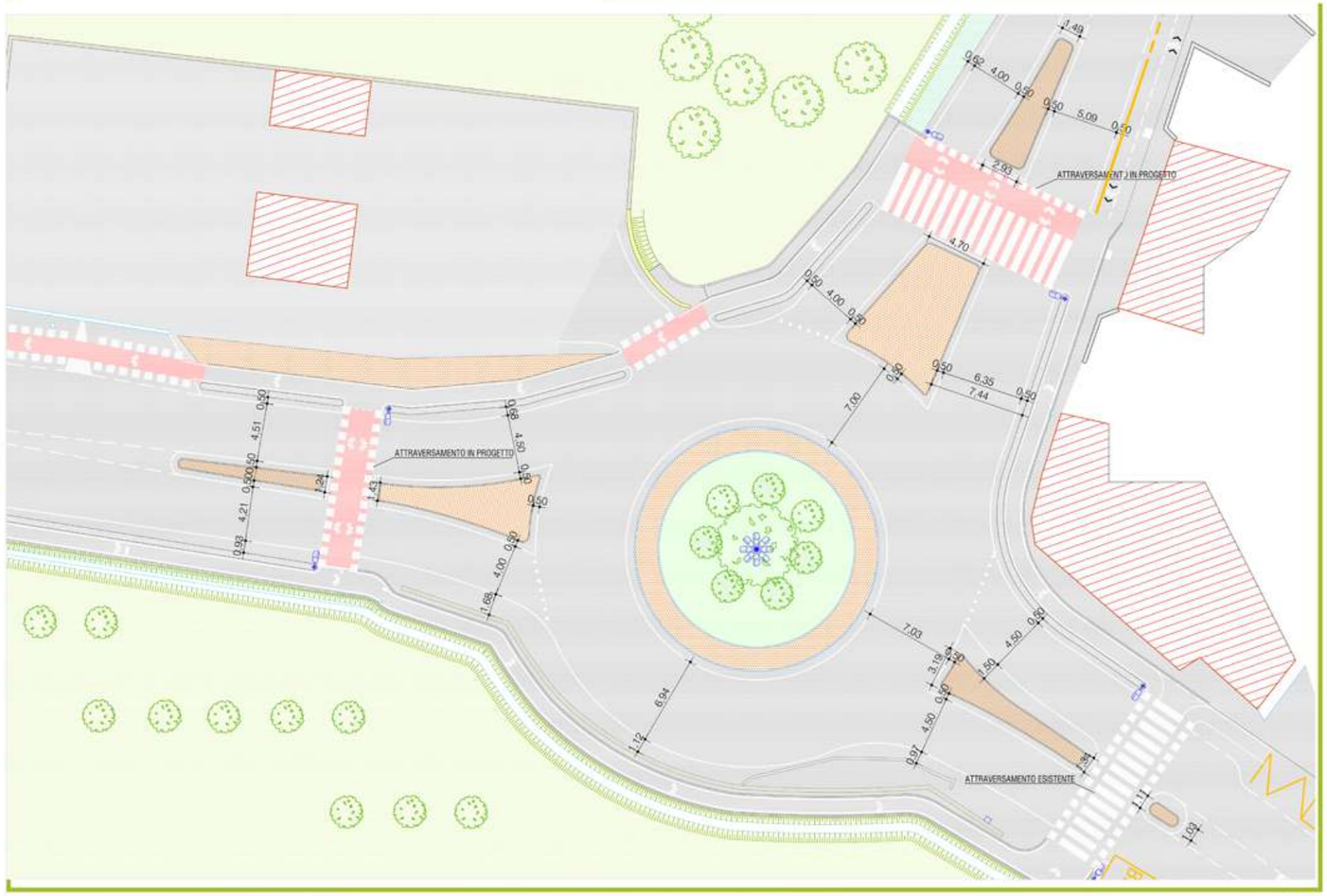
PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALBA – GRINZANE CAVOUR - RODDI

PROGETTO - STATO DI FATTO
(rappresentazione fuori scala)

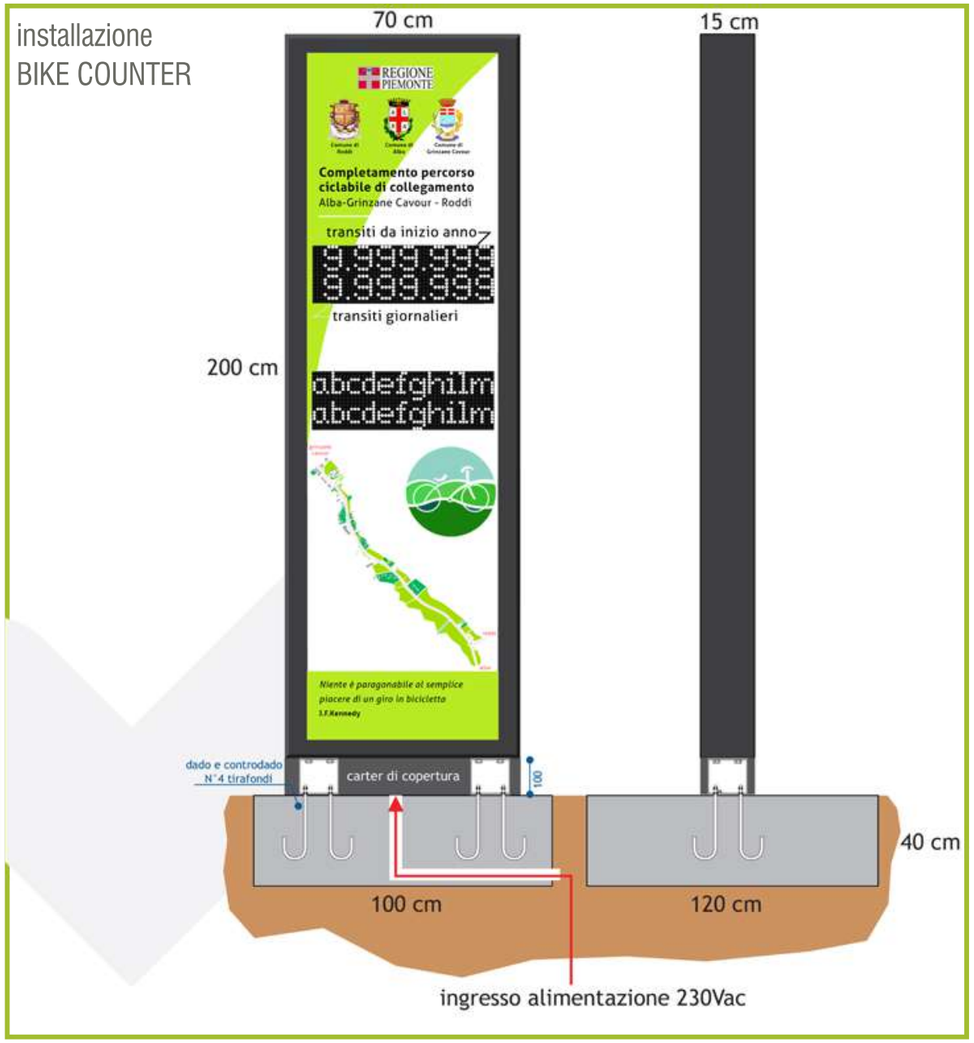


PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

Comune di ALBA- GRINZANE -RODDI



installazione BIKE COUNTER

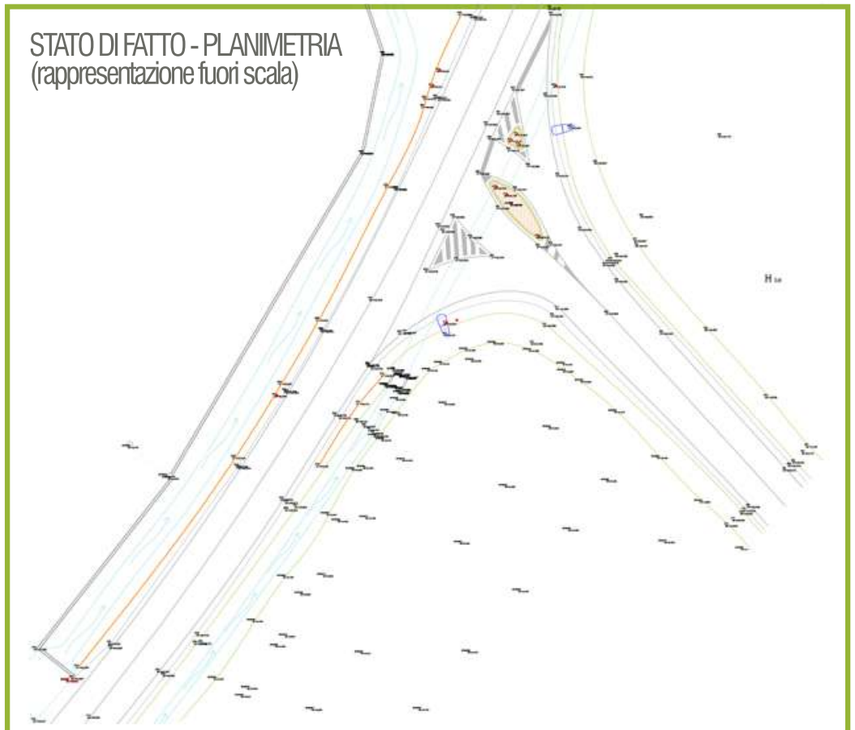


PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALBA – GRINZANE CAVOUR - RODDI

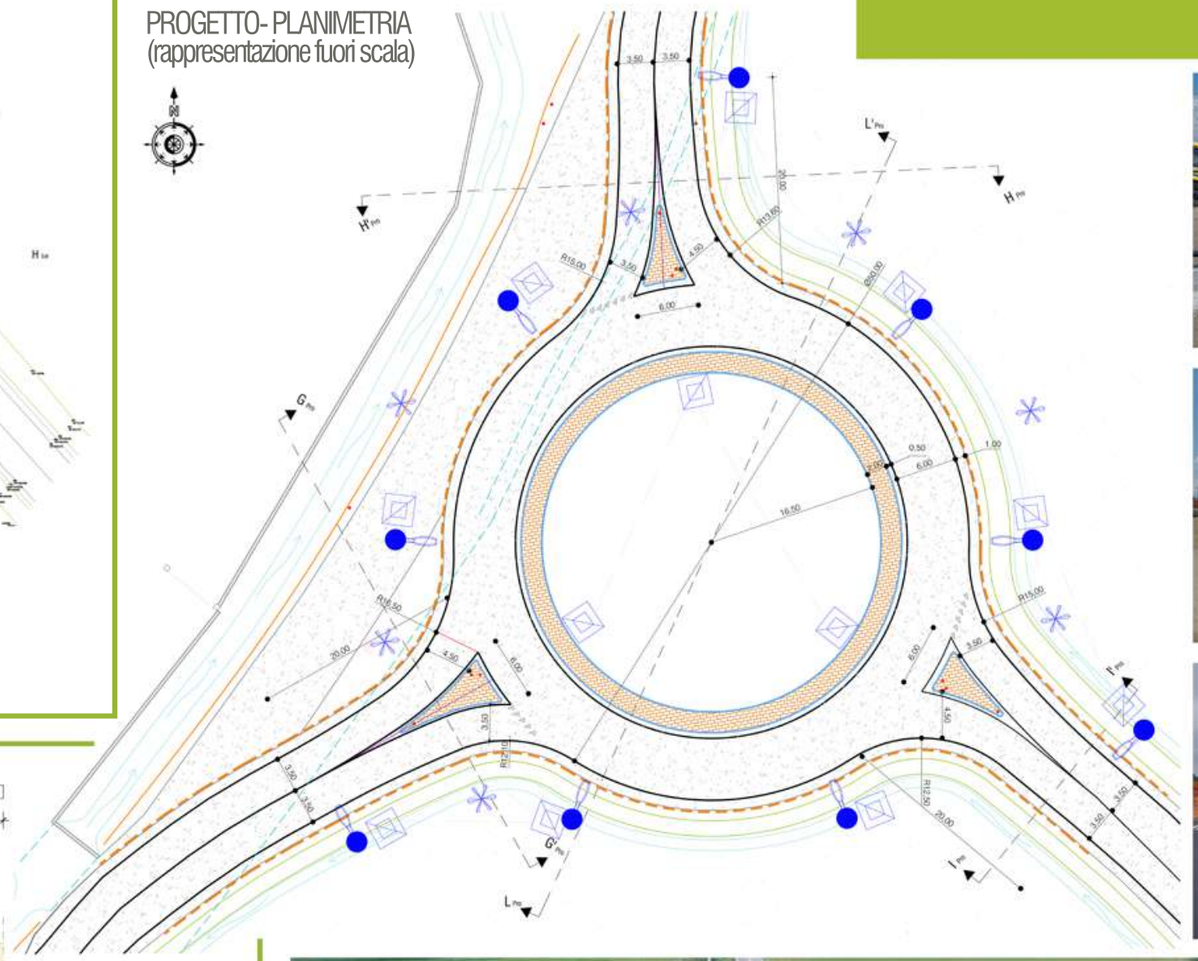
Provincia di CUNEO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE STRADALE CON S.P. 36 COD.02360.20.CN
REALIZZAZIONE ROTATORIA SU S.P. 12 TRONCO MONDOVÌ-BASTIA

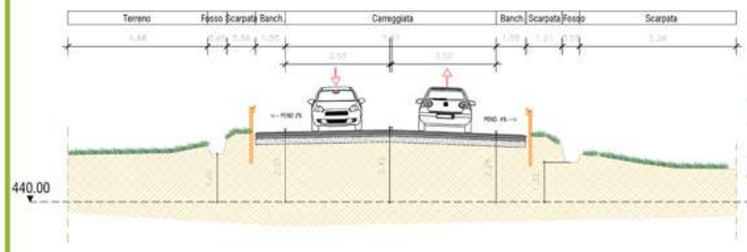
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PROGETTO- PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

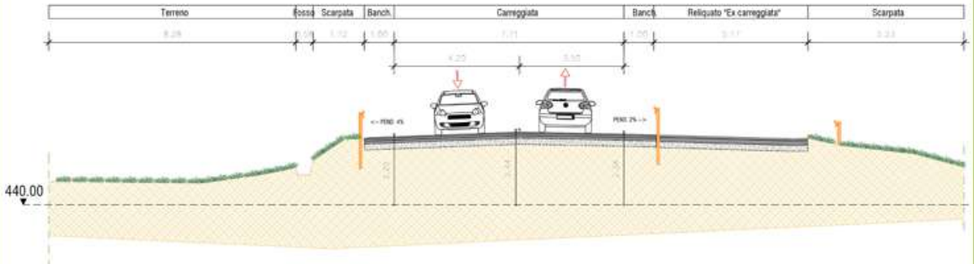


SEZIONI

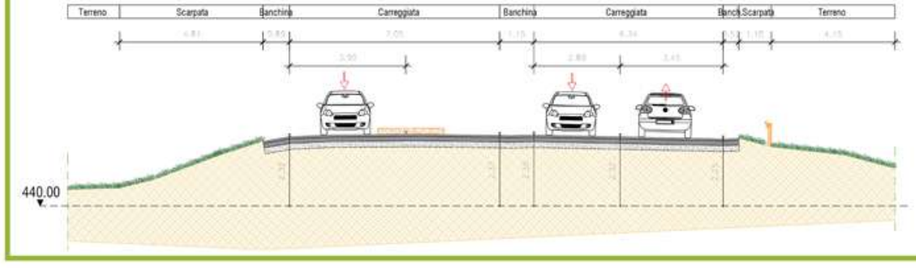


SEZIONE I-I' - Progetto
Scala 1:100

SEZIONE H-H' - Progetto
Scala 1:100



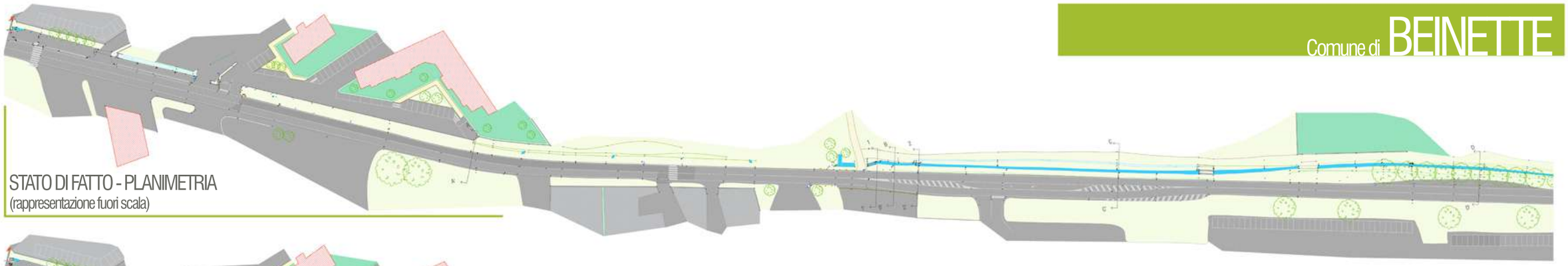
SEZIONE H-H' - Stato di fatto
Scala 1:100



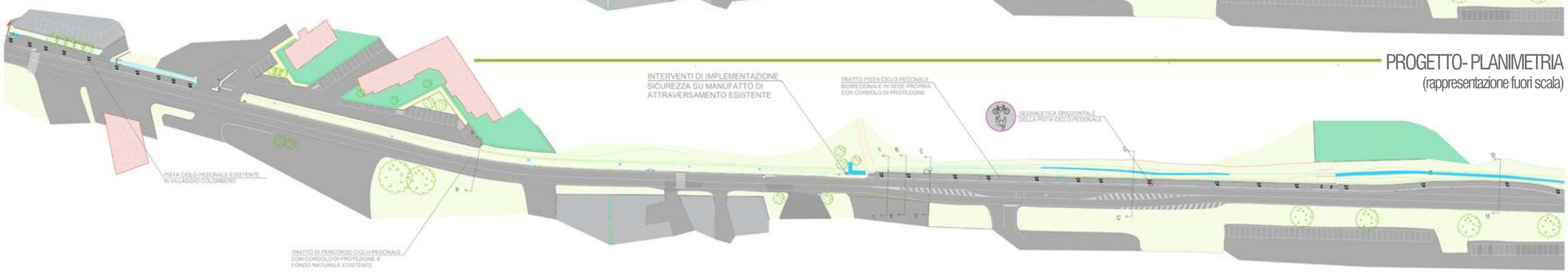
Comune di **BEINETTE**

REALIZZAZIONE DI PISTA CICLO-PEDONALE CUNEO-BEINETTE-VALLE PESIO TRATTO BEINETTE-VILLAGGIO COLOMBERO

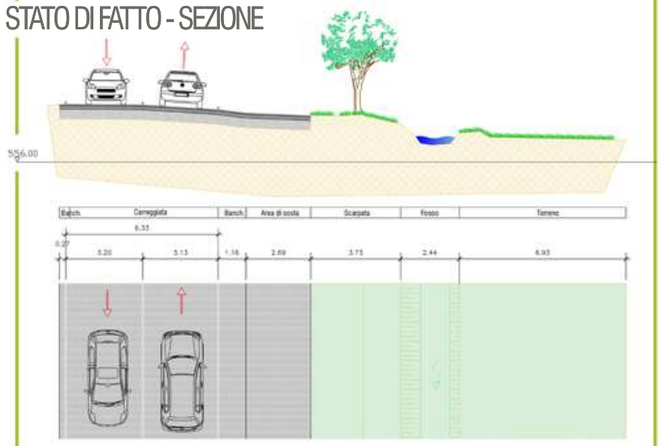
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



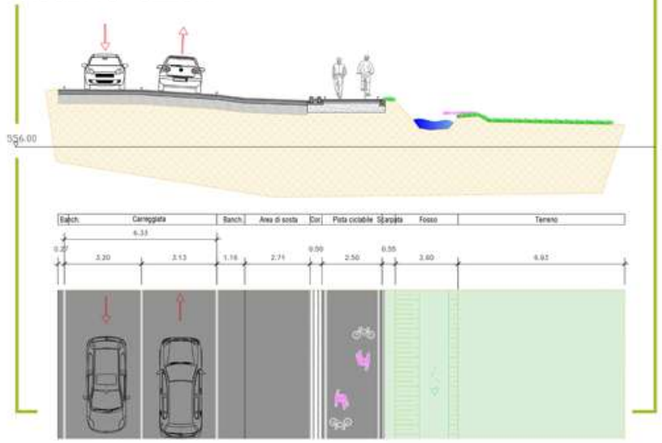
PROGETTO- PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



STATO DI FATTO - SEZIONE



PROGETTO - SEZIONI



La pista ciclabile in progetto (circa 1240 a lato della su S.P.564, dall'intersezione tra la S.P. 564 e Via Vecchia di Cuneo e Località Colombero) permette di completare il collegamento ciclo-pedonale tra il Concentrico di Beinette e Località Colombero e di fatto consentire uno spostamento in sicurezza.Si consideri che Beinette per sua collocazione geografica si configura come potenziale "cerniera" tra la città di Cuneo, la rete ciclabile di interesse regionale e sovra-regionale e la Valle Pesio (area che punta ad un continuo incremento del numero di visitatori nell'area e sempre più sovente l'esplorazione del territorio viene vissuta come esperienza che prevede almeno in parte la fruizione del paesaggio attraverso la bicicletta). Il percorso ciclabile in progetto mira a inserirsi in un sistema organico in continuità di connessione, attraverso collegamenti ciclabili esistenti e attraverso impiego dei nuovi strumenti resi possibili dal recente aggiornamento del quadro normativo quali (Strade F-bis articolo 2 comma 3 del Titolo 1 del C.d.S. e strade E-bis e F-bis), con i citati nodi.

Situazione pre intervento

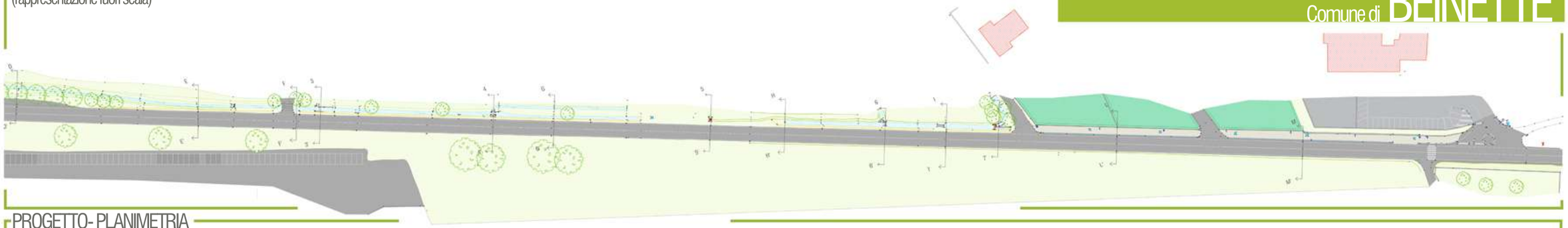
Post intervento

Fase di cantiere

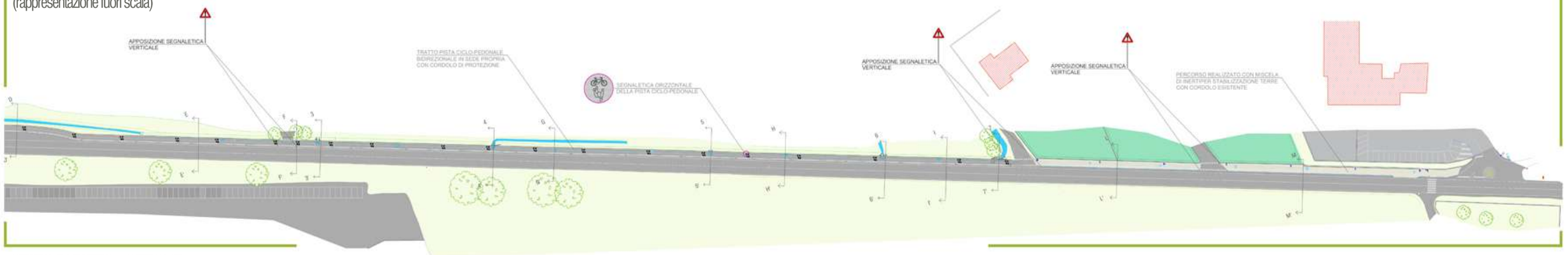
Post intervento

Comune di **BEINETTE**

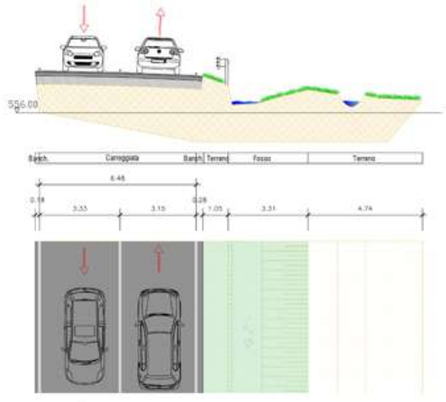
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



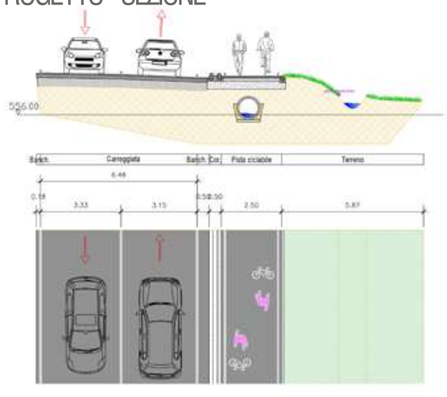
PROGETTO- PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



STATO DI FATTO - SEZIONE



PROGETTO - SEZIONE



Pre e post intervento

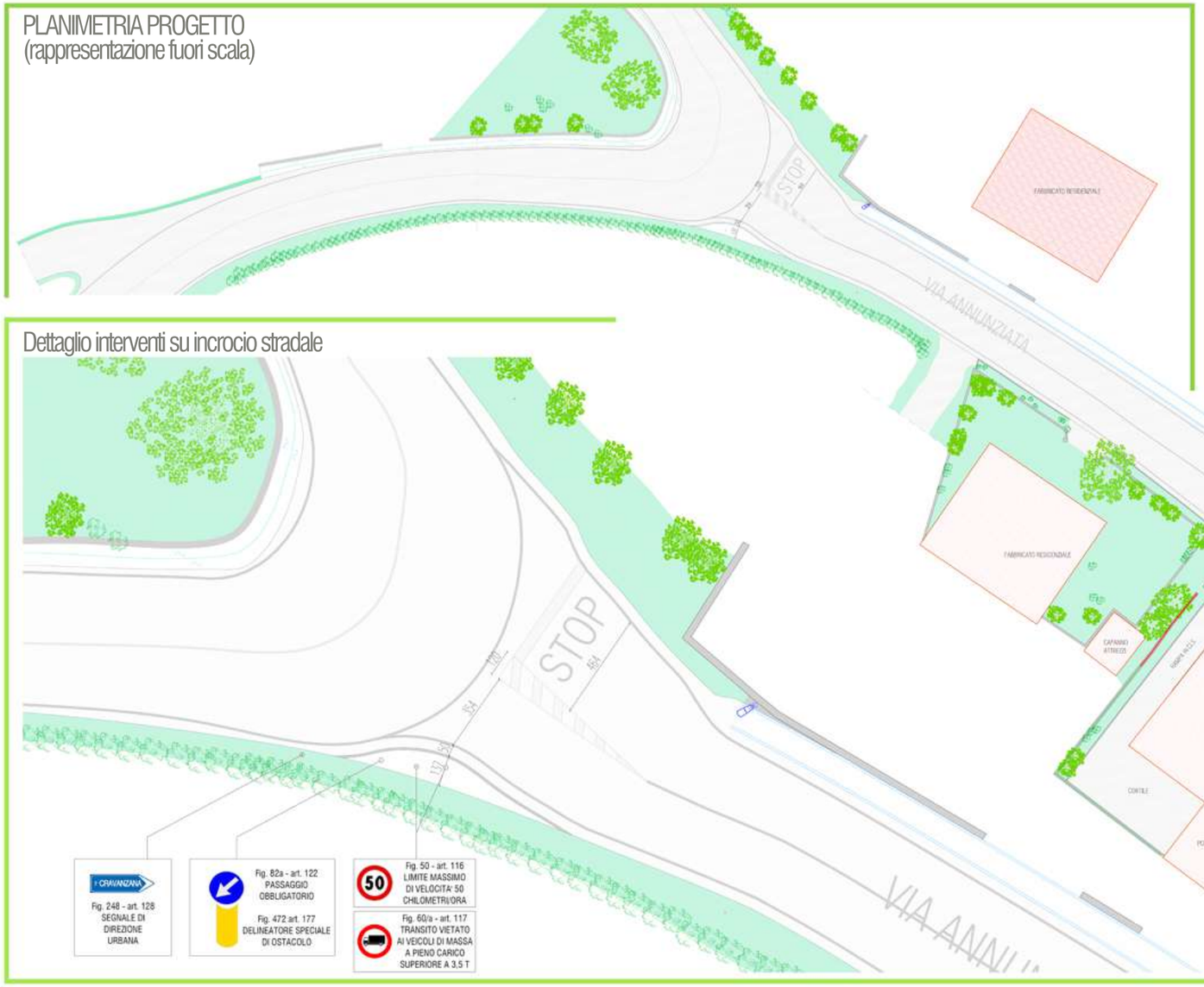
Fase di cantiere

REALIZZAZIONE DI PISTA CICLO-PEDONALE CUNEO-BEINETTE-VALLE PESIO TRATTO BEINETTE-VILLAGGIO COLOMBERO

Comune di **CERRETTO LANGHE**

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ STRADALE

PLANIMETRIA PROGETTO
(rappresentazione fuori scala)



Dettaglio interventi su incrocio stradale

Dettaglio interventi su attraversamento pedonale

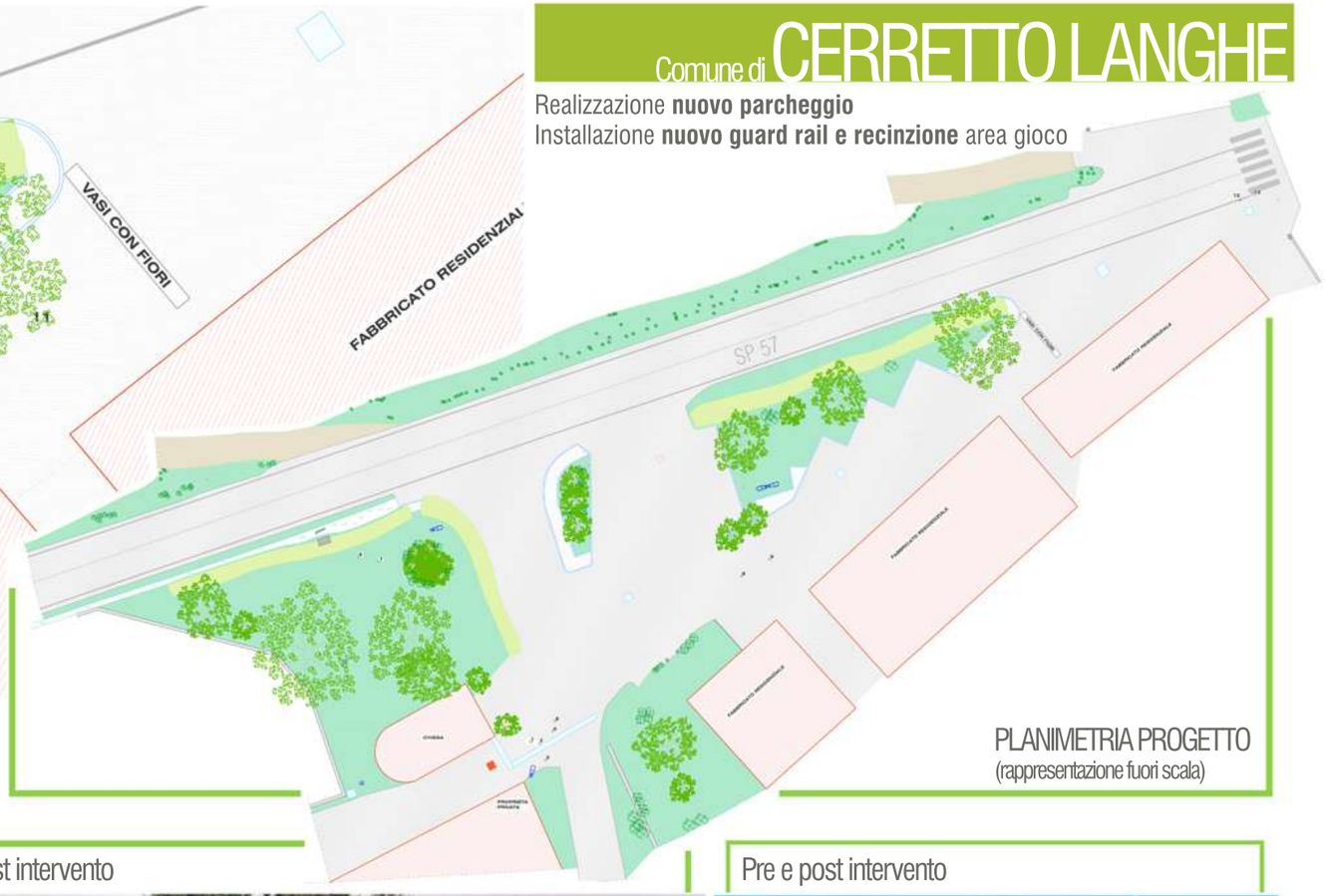
Pre e post intervento

Pre e post intervento

Comune di CERRETTO LANGHE

Realizzazione **nuovo parcheggio**
Installazione **nuovo guard rail e recinzione** area gioco

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ STRADALE



PLANIMETRIA PROGETTO
(rappresentazione fuori scala)

Pre e post intervento

Pre e post intervento

Pre e post intervento

Incarico: **Direzione Lavori e Strutture**

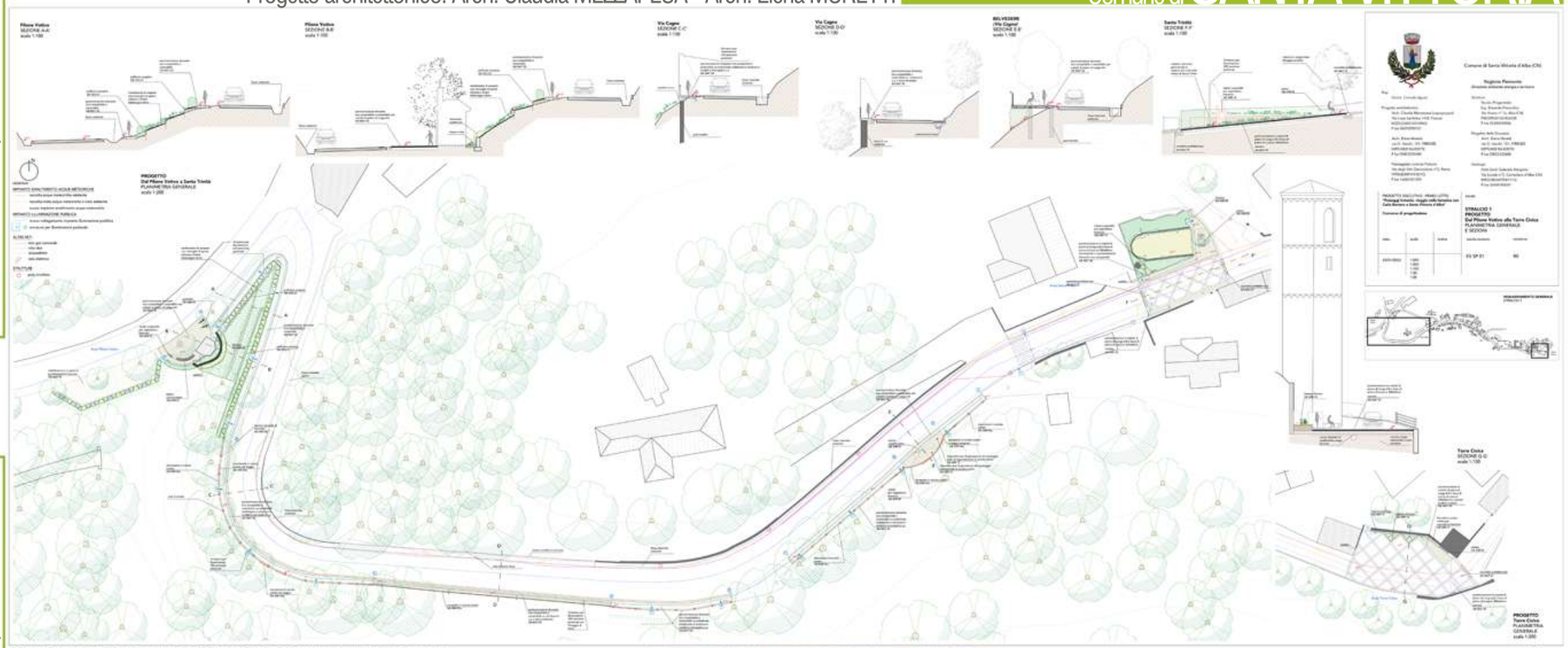
Progetto architettonico: Arch. Claudia MEZZAPESA - Arch. Elena MORETTI

Comune di SANTA VITTORIA

cantierizzazione e post intervento

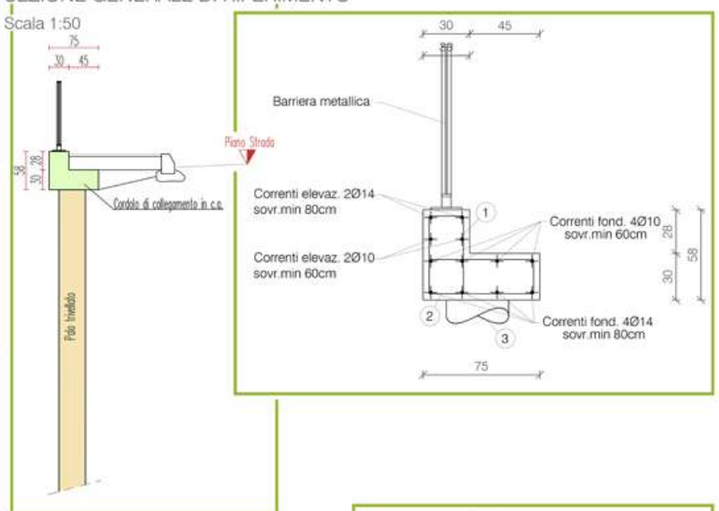
cantierizzazione e post intervento

cantierizzazione e post intervento



SEZIONE TIPO TRATTI CORDOLO CON PALI TRIVELLATI
SEZIONE GENERALE DI RIFERIMENTO

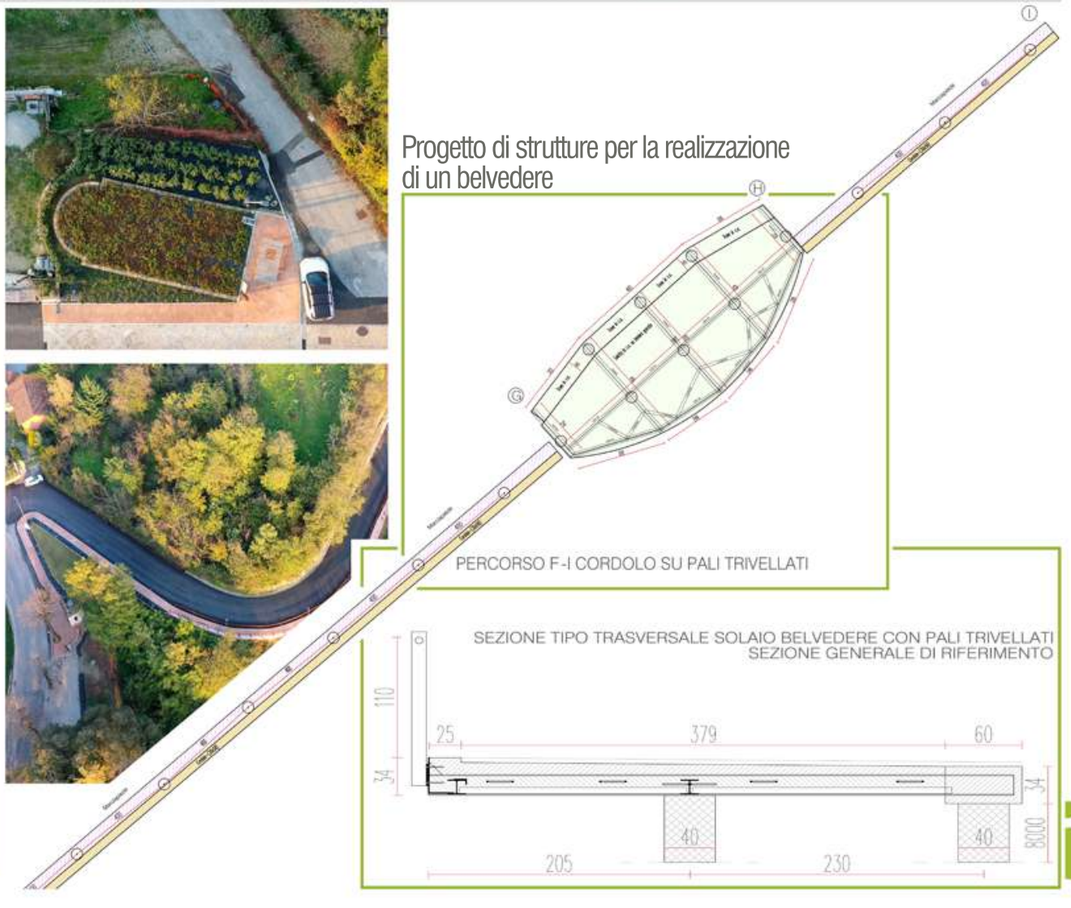
Scala 1:50



SEZIONE TIPO TRATTO MARCIAPIEDE SU MURO ESISTENTE
SEZIONE GENERALE DI RIFERIMENTO

Scala 1:50

Progetto di strutture per la realizzazione
di un belvedere



PERCORSO F-I CORDOLO SU PALI TRIVELLATI

SEZIONE TIPO TRASVERSALE SOLAIO BELVEDERE CON PALI TRIVELLATI
SEZIONE GENERALE DI RIFERIMENTO

PAESAGGI BOTANICI, VIAGGIO NELLA BOTANICA CON CARLO BERTERO A SANTA VITTORIA D'ALBA