

DOSSIER LAVORI

VIABILITA' E MOBILITA'

aggiornamento novembre 2023

UNIONE DI COMUNI COLLINE DI LANGA E DEL BAROLO



Pedoni sicuri in Langa

PROGETTO ESECUTIVO
COMUNE DI RODDI

OGGETTO ELABORATO

CODICE ELABORATO

COMMITTENTE

Unione di comuni Colline di Langa e del Barolo

Monforte d'Alba - Piazza Umberto I n.2

C.F. 2876660040 Tel. 0173/789245 email: unionecomuni@langabarolo.it

SCALA

PROGETTISTI

studio associato di

PROGETTO LAB
studio associato di progettazione integrata

Fenocchio Ing. Edoardo
Marella Ing. Ir. Andrea
Tibaldi Geom. Roberto

t./f. +39 0173 290588
info@progettolab.it
progettolab@pec.it
www.progettolab.it

Ing. ir. MARELLA Andrea

Geom. TIBALDI Roberto

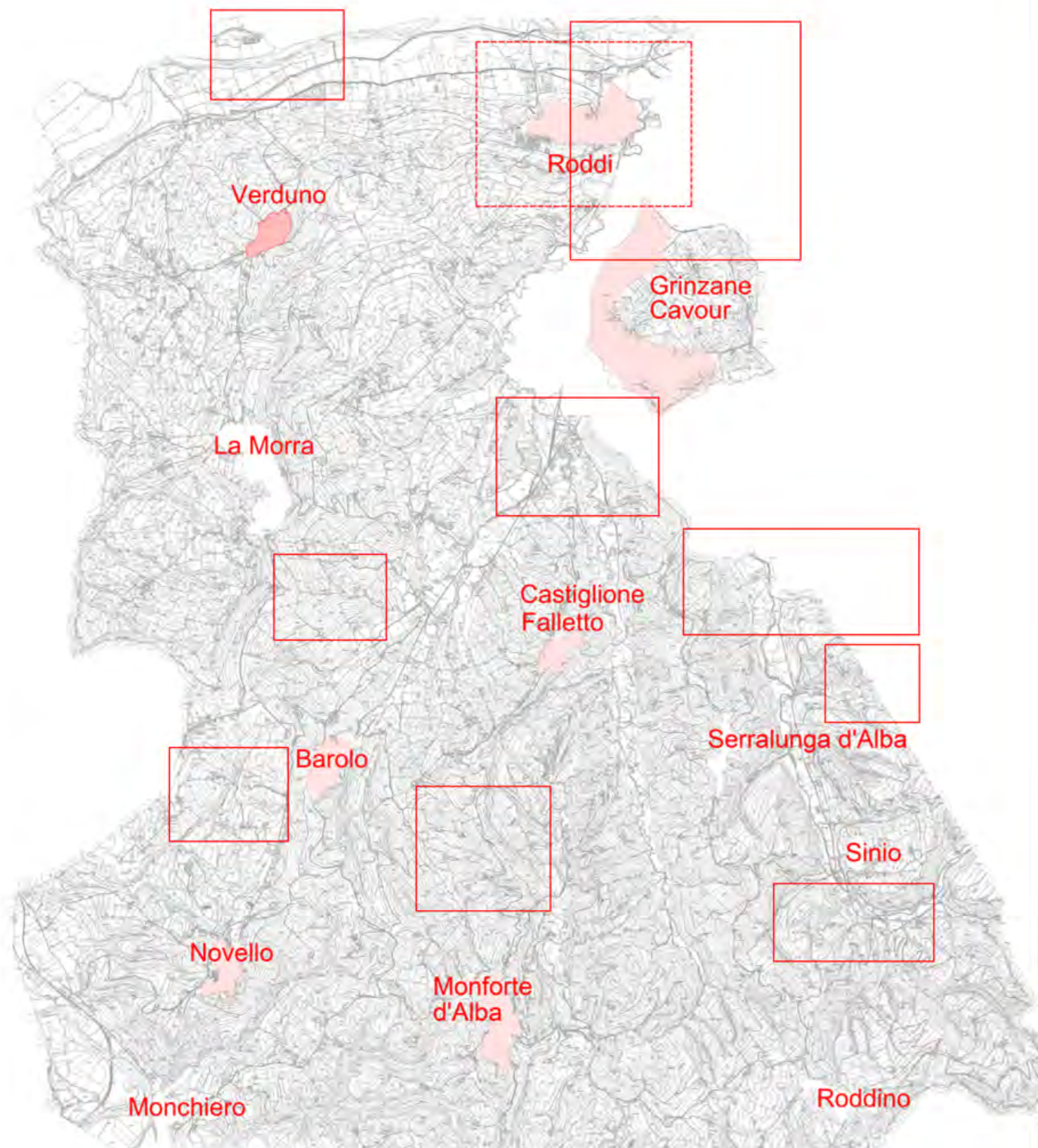
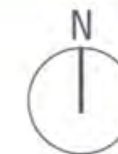
DATA

06-07-2015

RUP

Geom. FAVERIA Giorgio

ORTOFOTOCARTA UNIONE DI COMUNI "COLLINE DI LANGA E BAROLO"
rappresentazione fuori scala



UNIONE DI COMUNI COLLINE DI LANGA E DEL BAROLO



Pedoni sicuri in Langa

PROGETTO ESECUTIVO
COMUNE DI RODDI

OGGETTO ELABORATO

CODICE ELABORATO

COMMITTENTE

Unione di comuni Colline di Langa e del Barolo

Monforte d'Alba - Piazza Umberto I n.2

C.F. 2876660040 Tel. 0173/789245 email: unionecomuni@langabarolo.it

SCALA

PROGETTISTI

studio associato di



Fenocchio Ing. Edoardo
Marella Ing. ir. Andrea
Tibaldi Geom. Roberto

DATA

06-07-2015

RUP

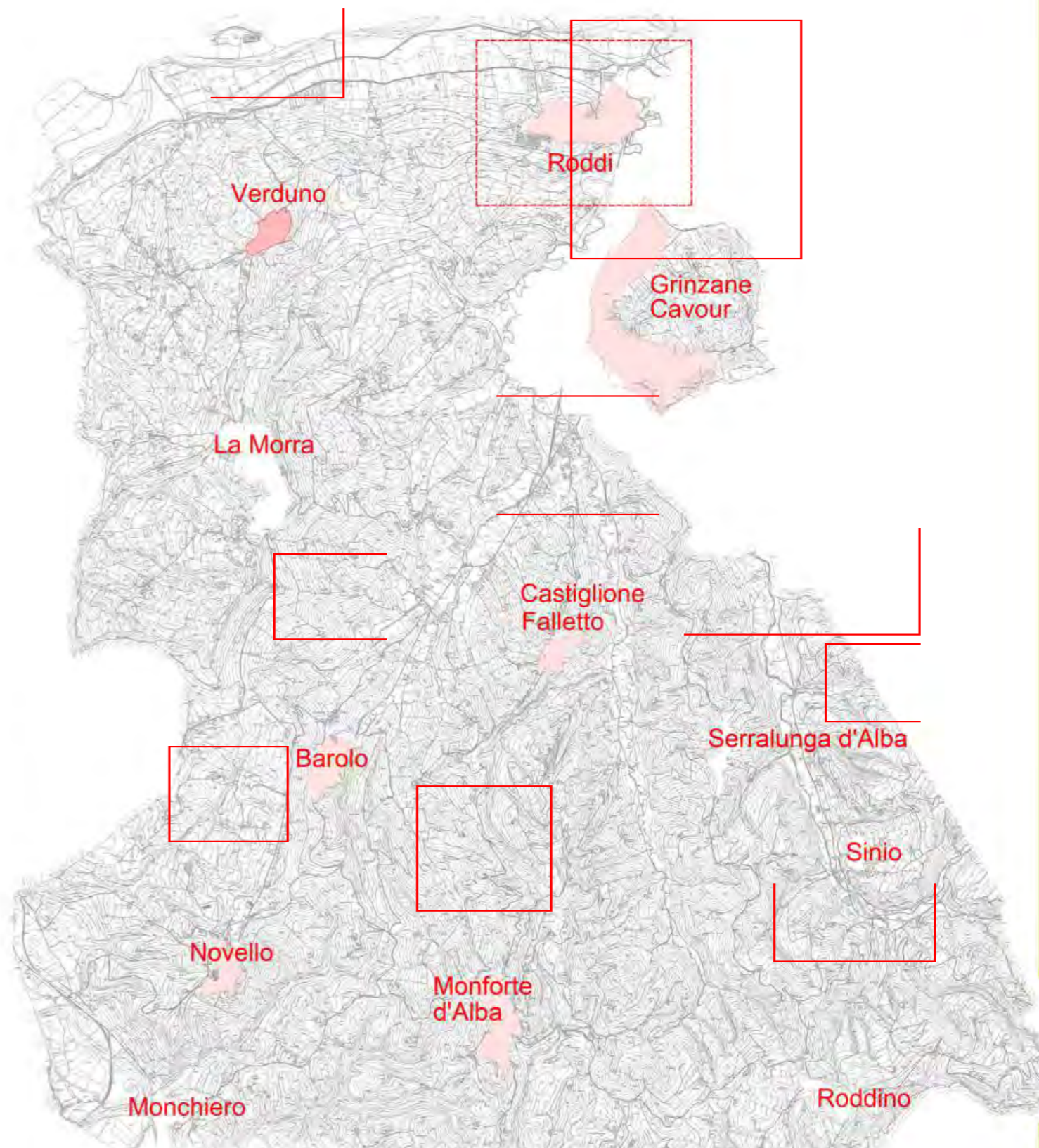
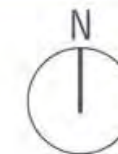
t./f. +39 0173 290588
info@progettolab.it
progettolab@pec.it
www.progettolab.it

Ing. ir. MARELLA Andrea

Geom. TIBALDI Roberto

Geom. FAVERIA Giorgio

ORTOFOTOCARTA UNIONE DI COMUNI "COLLINE DI LANGA E BAROLO"
rappresentazione fuori scala



Il presente studio è stato oggetto di candidatura al bando, promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il 4° e 5° Programma di **Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale** (P.N.S.S.), approvato dalla Regione Piemonte con Deliberazione di Giunta Regionale D.G.R. n° 13-6179 del 29/07/2013 e successivamente modificato con D.G.R. 47-6965 del 23/12/2013.

Il progetto denominato **"Pedoni sicuri in Langa"** è risultato ammissibile a finanziamento dagli uffici regionali, ed ha sviluppato le seguenti priorità:

- **settore A**, al fine di rafforzare la capacità di governo della sicurezza stradale sono stati proposti corsi di formazione sulla sicurezza stradale per tecnici e decisori in accordo con il progetto attualmente in studio presso l'ASL CN2;
 - **settore B**, è stata presentata una proposta di formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare in accordo con il progetto attualmente in studio presso l'ASL CN2;
 - **settore C**, realizzazione dei seguenti interventi infrastrutturali puntuali che interessano i Comuni di Barolo, Castiglione Falletto, Grinzane Cavour, Monforte d'Alba, Novello, Roddi e Verduno.
- Lo studio ha interessato aree localizzate principalmente in un contesto extraurbano, fatte eccezioni gli interventi nei Comuni di Monforte d'Alba e di Grinzane Cavour che possono essere assimilate a "centro abitato".

La progettazione è stata indirizzata alla realizzazione di interventi per la messa in sicurezza dei flussi pedonali degli utenti deboli attraverso la formazione di nuovi marciapiedi a completamento/collegamento di tratti esistenti, la costruzione di attraversamenti pedonali protetti e dell'installazione di idonee illuminazioni/segnalazioni.

I lunghi rettilinei presenti agli ingressi dei centri abitati, inducono il guidatore a velocità superiori al limite consentito e nel caso di incidente si sono riscontrate lesioni gravi o mortali degli utenti deboli; i rilievi di traffico effettuati nel tratto oggetto di intervento hanno potuto riscontrare velocità anche superiori al doppio di quanto previsto dalla norma nei tratti in esame.

Viste le differenti zone d'intervento (Comuni differenti) e dei tracciati stradali, delle numerose interferenze e dell'andamento naturale del terreno, sono state valutate differenti tipologie costruttive in modo tale da integrarsi con quanto già realizzato e con lo stato di fatto dei luoghi.

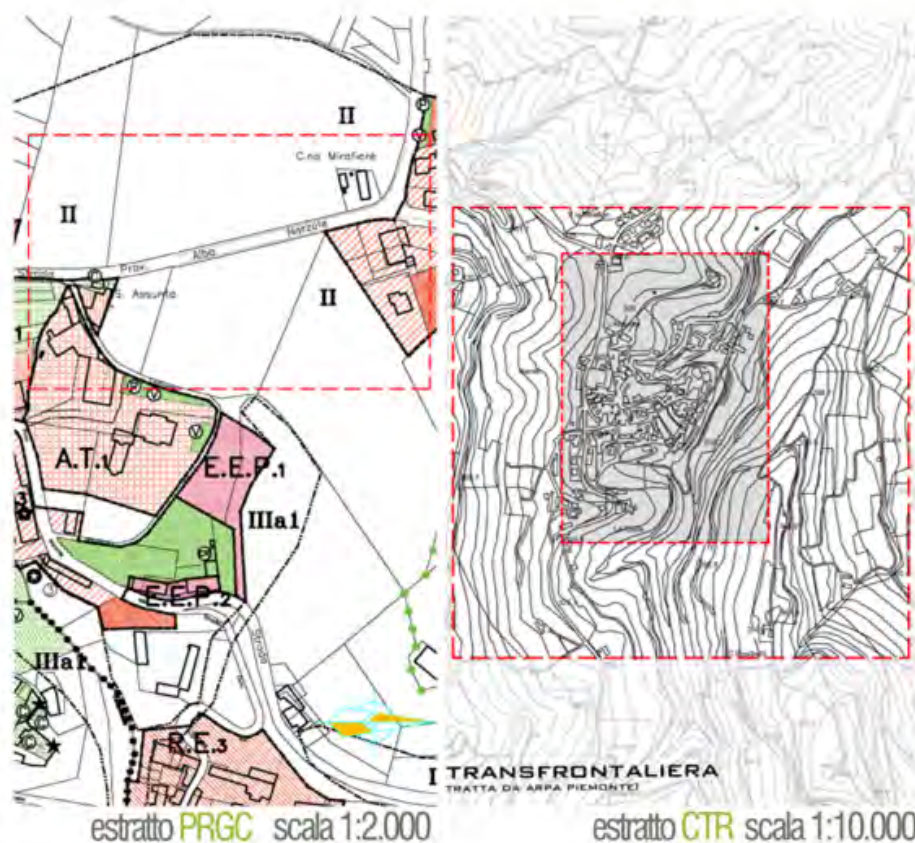
Lo studio ha così tenuto conto dei vari tessuti urbanizzati esistenti proprio per garantire la continuità dei marciapiedi e realizzare tratti intermedi mancanti, considerando le tipologie e i materiali costruttivi esistenti. Fatta eccezione di alcuni punti insormontabili già evidenziati nel progetto definitivo, i manufatti avranno una larghezza minima di 1,50 m, così come previsto al punto 3.4.6 del DM 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e pavimentati con marmette autobloccanti colorate o con

Tra i principi prioritari dell'Unione vi è la valorizzazione del paesaggio, del patrimonio ambientale, linguistico, storico, artistico e culturali dei Comuni partecipanti ed è proprio con questo spirito che si è stato presentato un progetto condiviso, che ha interessato gran parte del territorio di competenza, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, con particolare attenzione degli utenti deboli (pedoni e ciclisti).

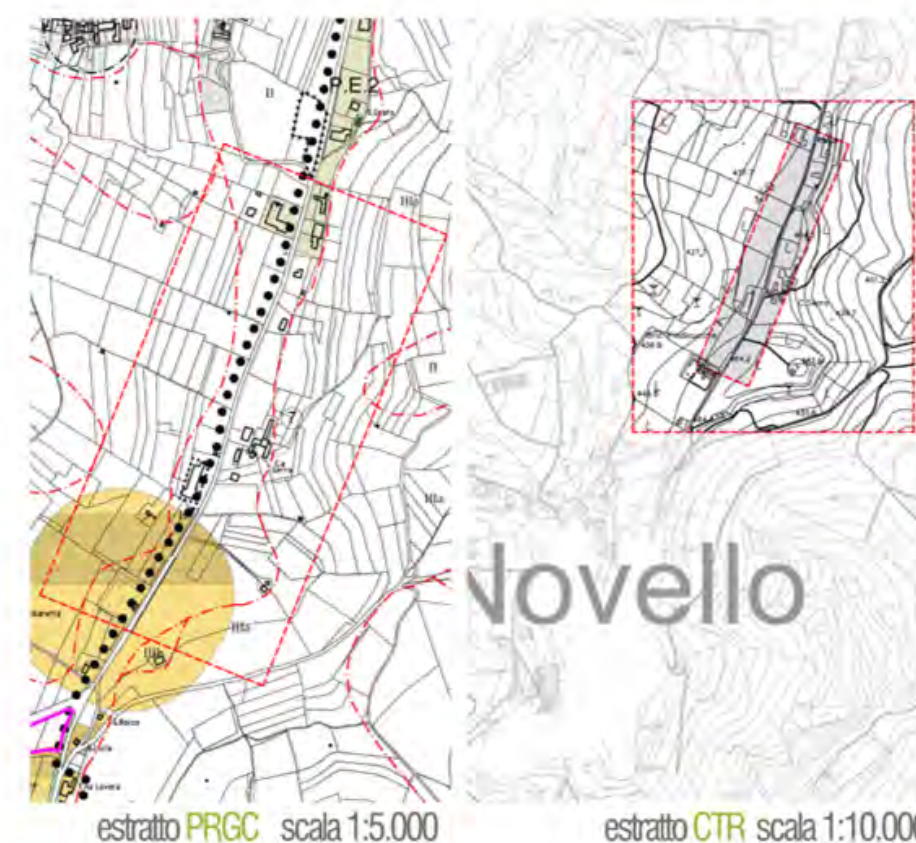
PRESTAZIONI EFFETTUATE

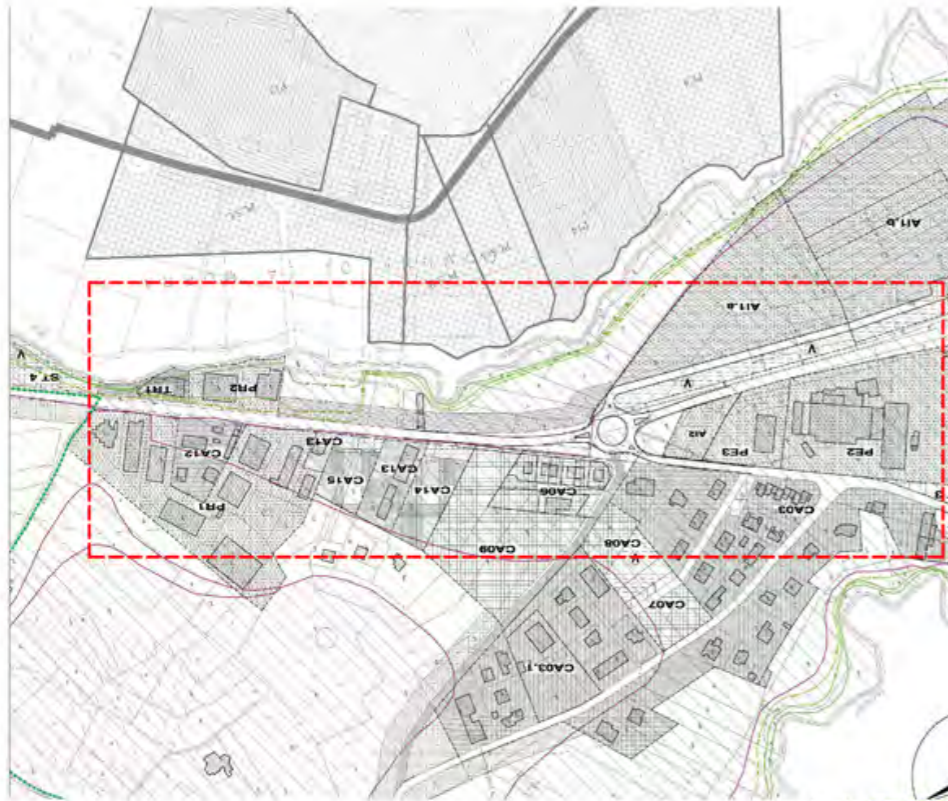
Redazione del dossier di candidatura al bando regionale, rilievo plano-altimetrico, rilievo di traffico, progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e contabilità dell'opera.

Comune di BAROLO



Comune di NOVELLO

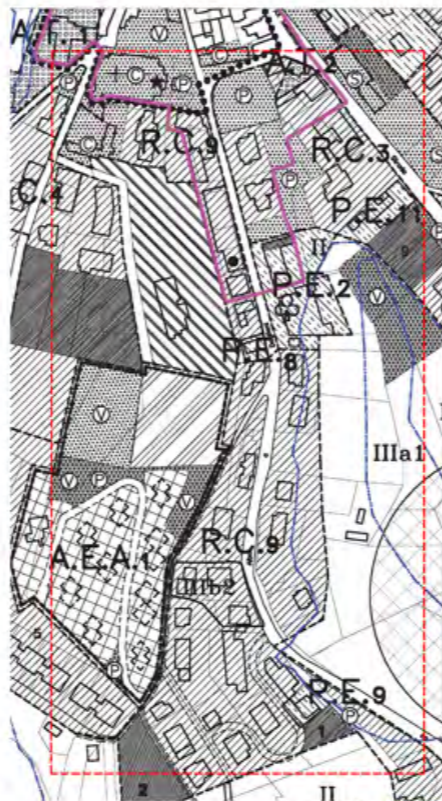




estratto PRGC



estratto di MAPPA CATASTALE



estratto CTR



estratto di MAPPA CATASTALE



estratto CTR



estratto CTR scala 1:10.000

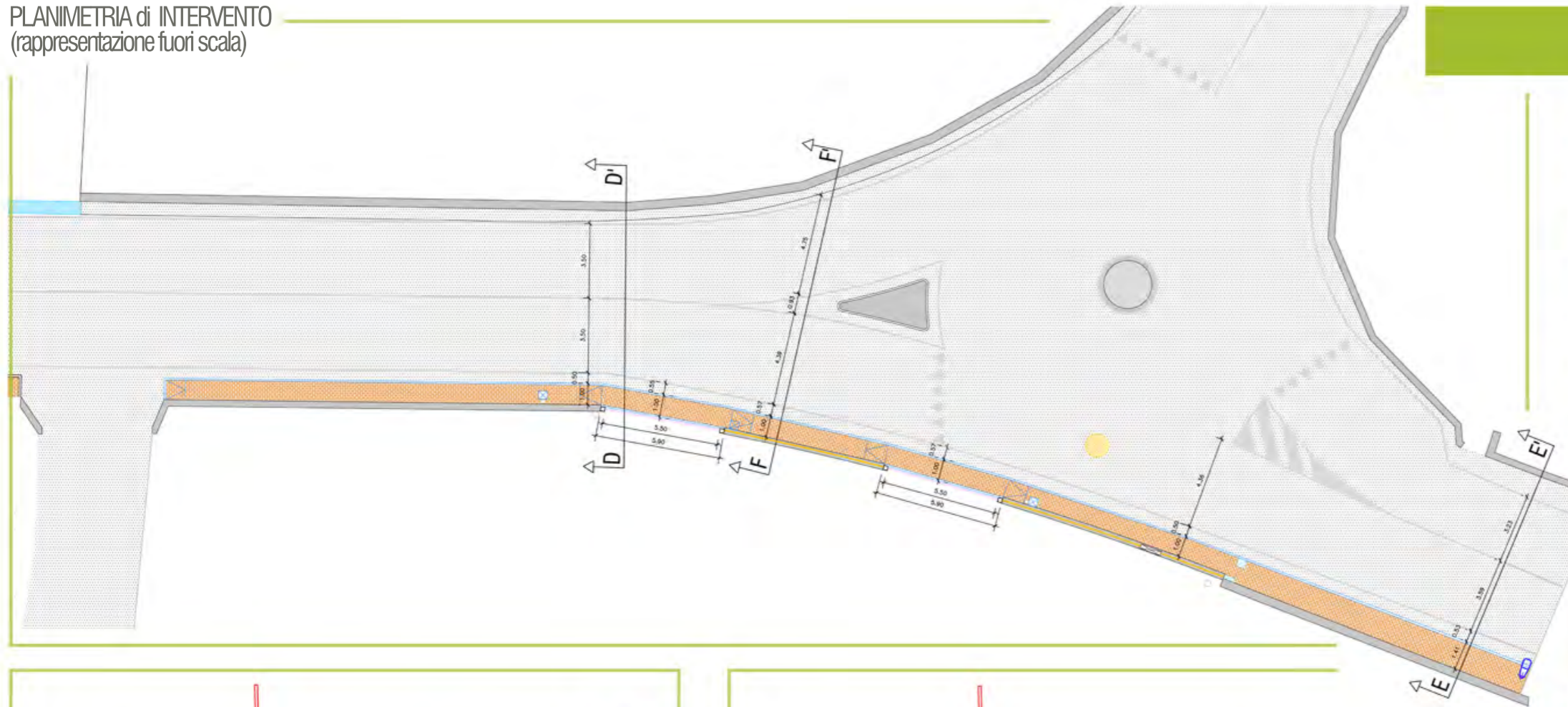


estratto PRGC



estratto di MAPPA CATASTALE





prima dell'intervento



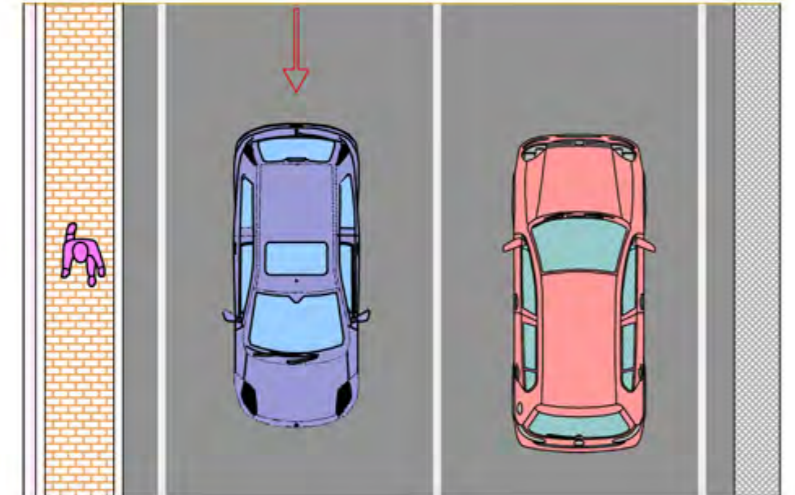
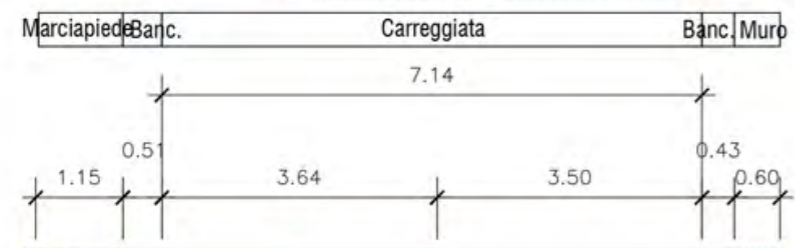
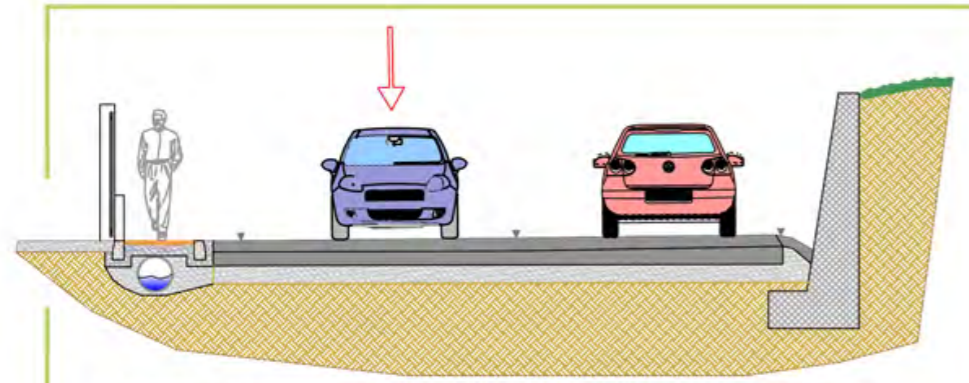
dopo l'intervento



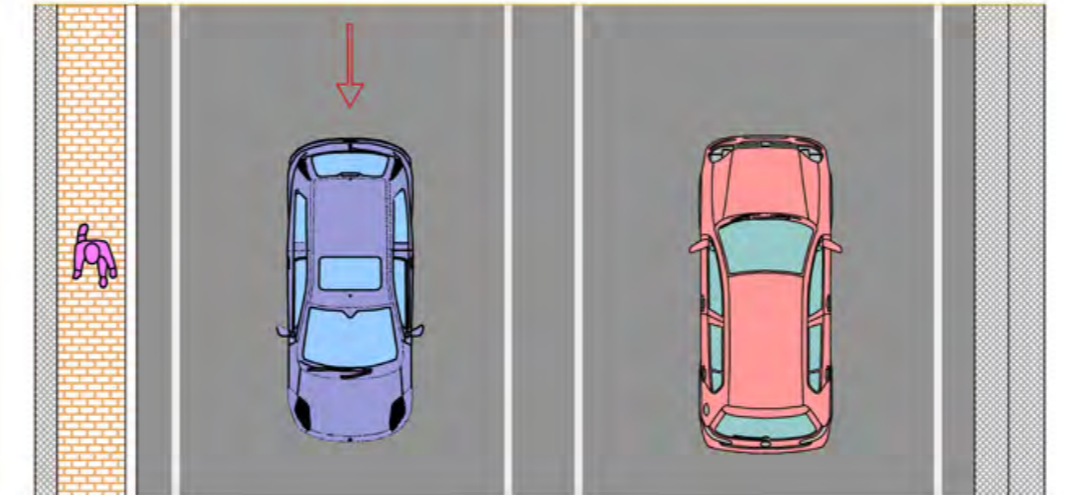
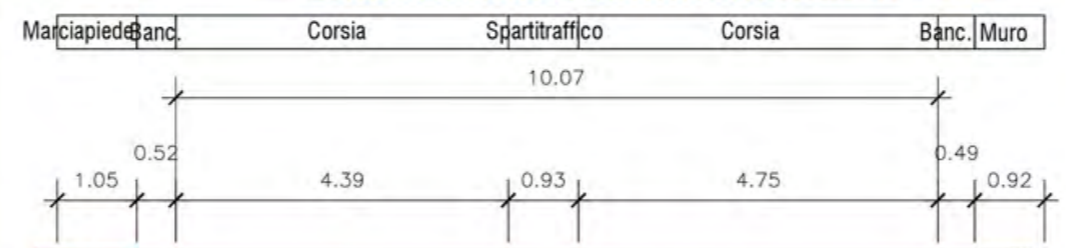
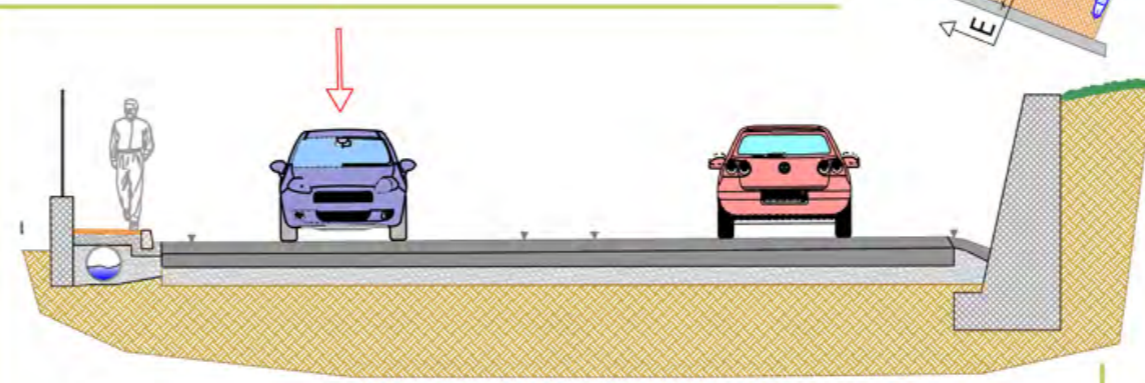
prima dell'intervento



dopo l'intervento

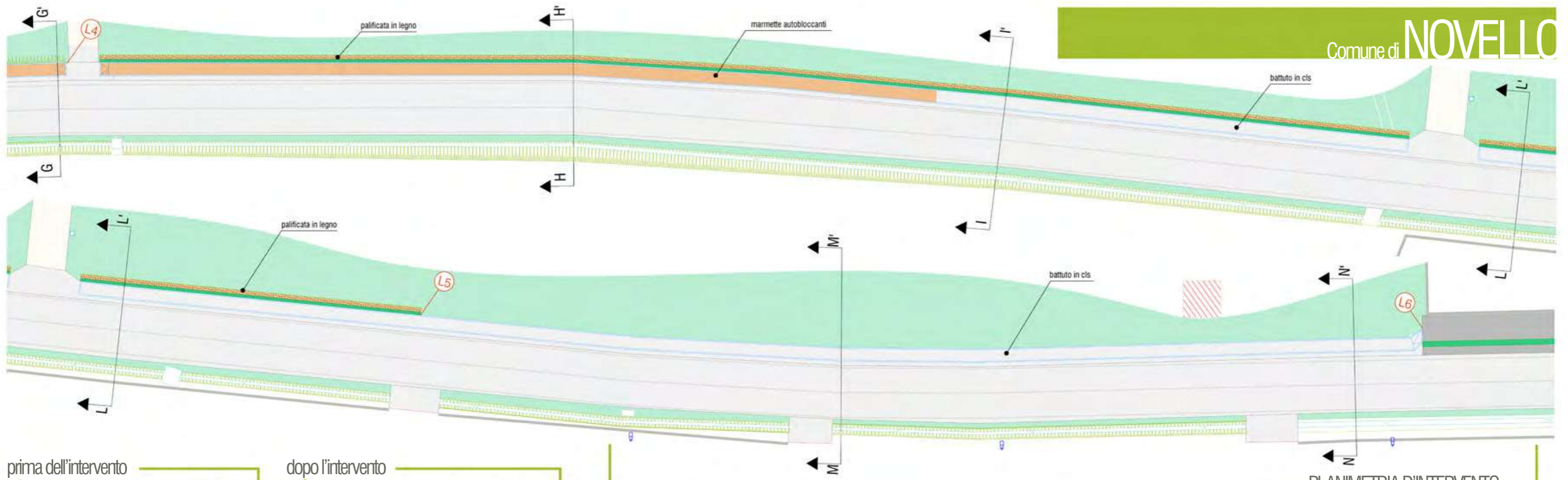


SEZIONE D-D' - scala 1:100



SEZIONE F-F' - scala 1:100

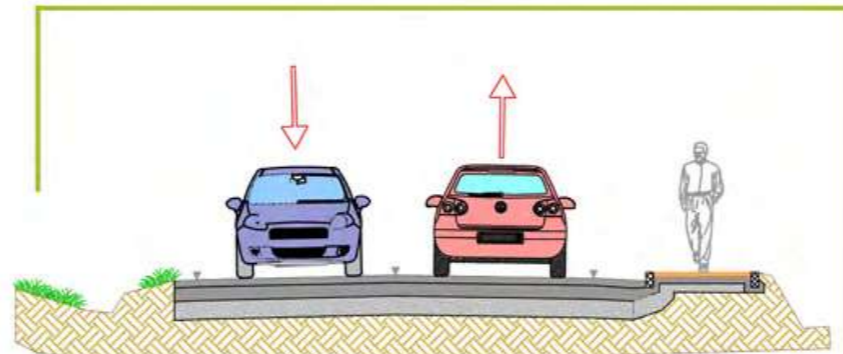




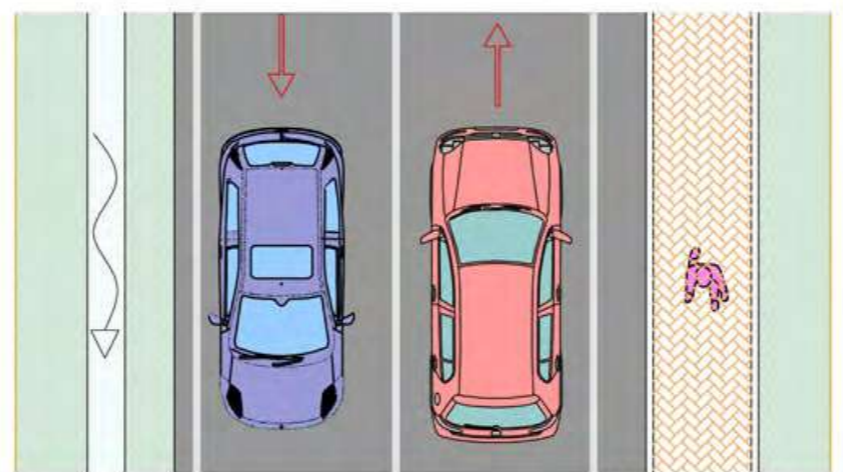
PLANIMETRIA D'INTERVENTO (rappresentazione fuori scala)

prima dell'intervento

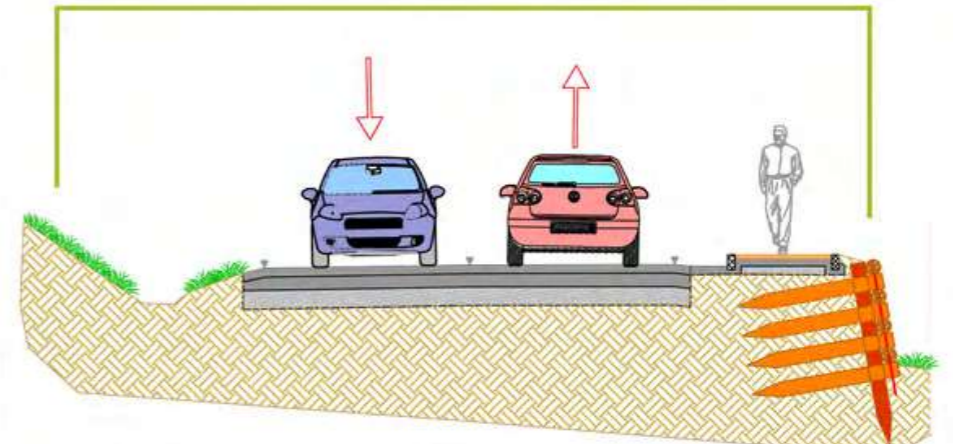
dopo l'intervento



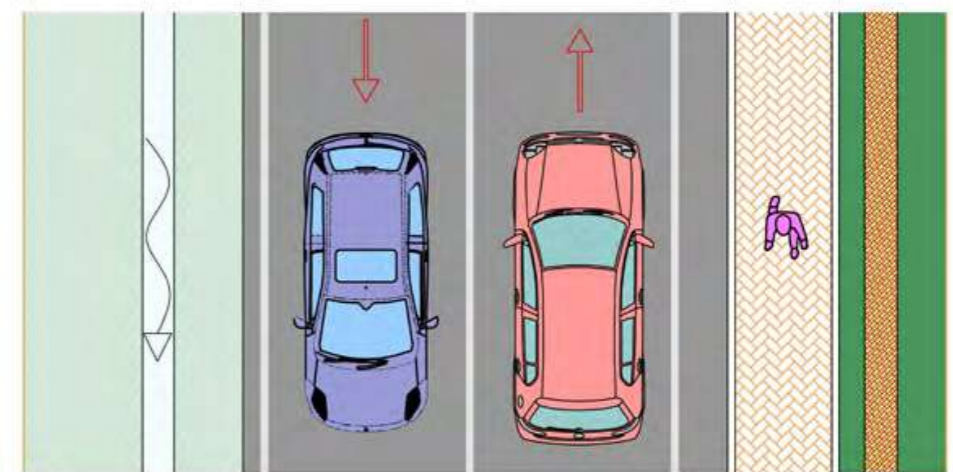
Scarpata	Fosso	Banch.	Carreggiata		Banch.	Marciapiede	Scarpata
2.11			5.29				
0.96	0.50	0.66	2.65	2.63	0.70	1.50	



SEZIONE G-G' scala 1:100

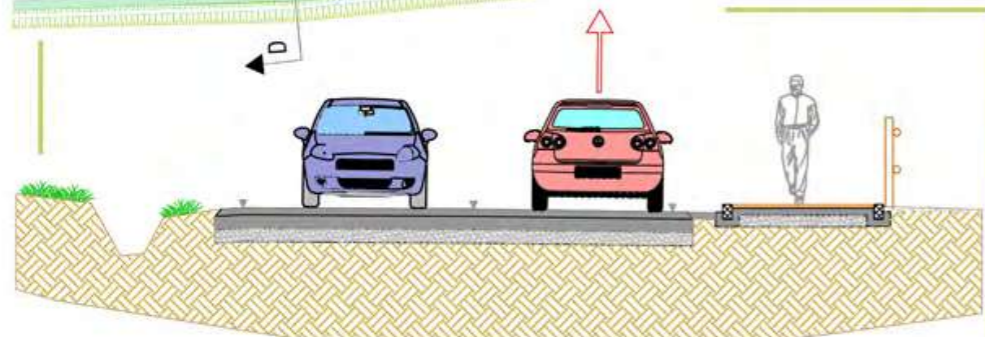
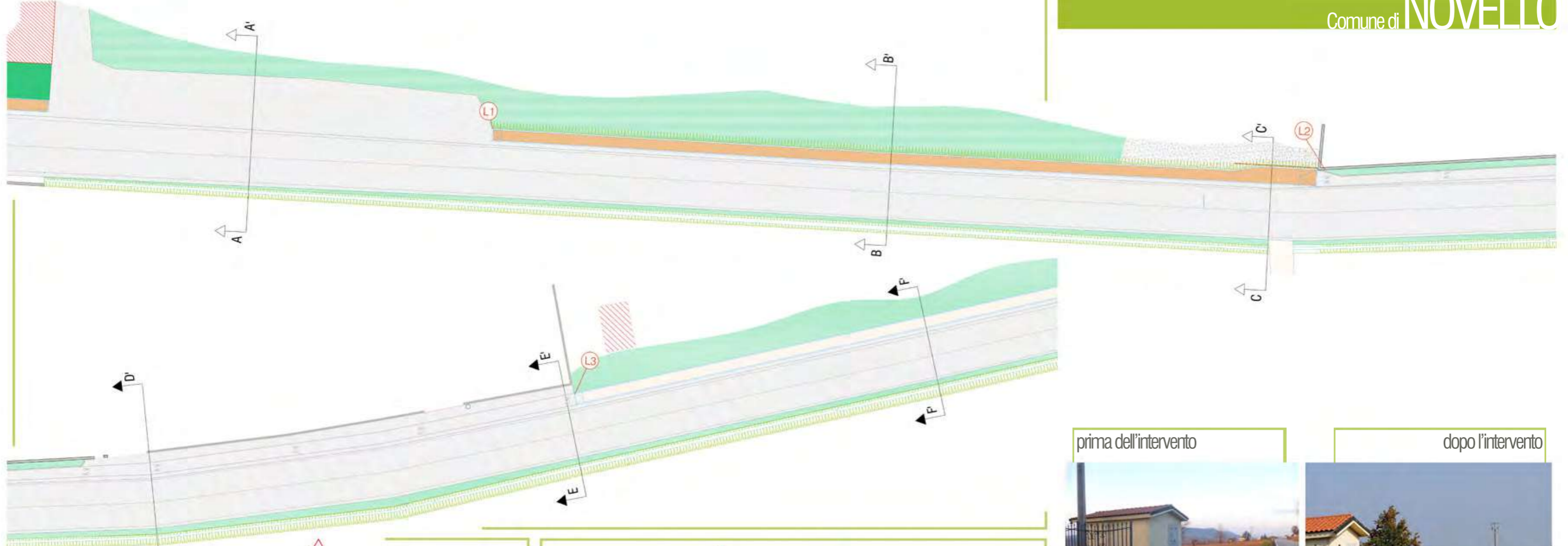


Scarpata	Fosso	Scarpata	Banch.	Carreggiata		Banch.	Scarpata	Palificata
				5.51				
1.63	0.53	0.29	2.76	2.76	0.71	1.50		

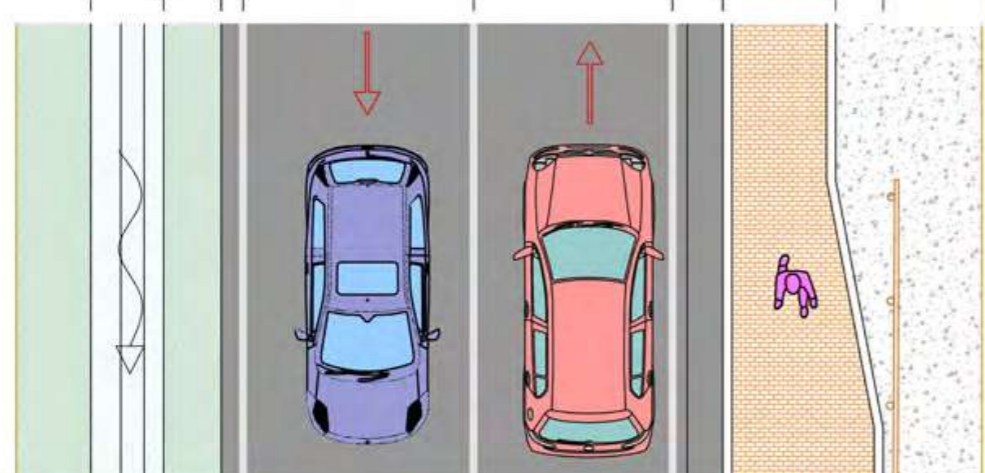


SEZIONE H-H' - scala 1:100

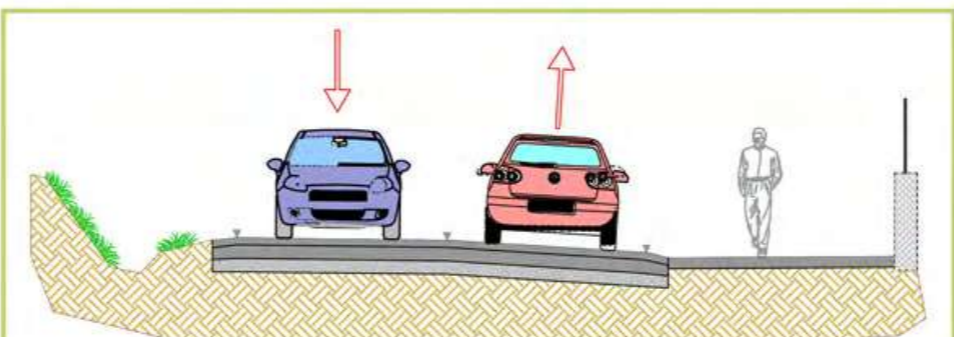




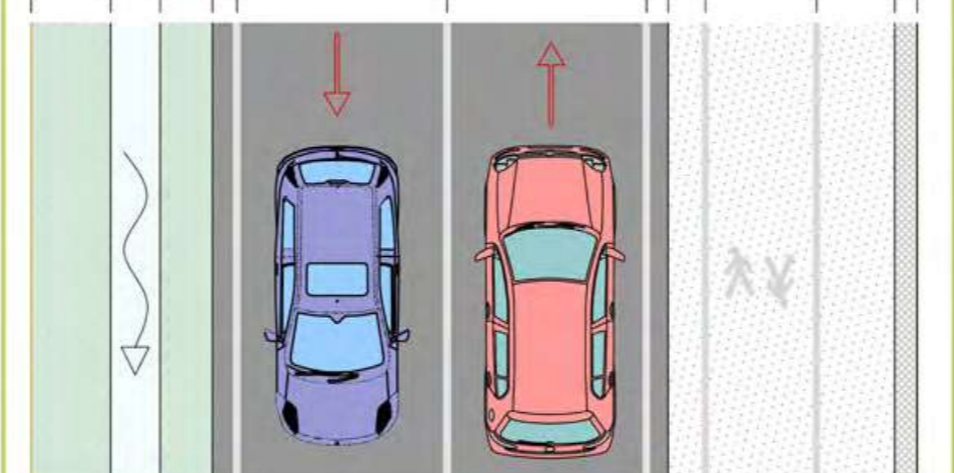
Terreno	Fosso	Scarp.	Banc.	Carreggiata	Banch.	Marciapiede	Scarpata
				6.74		2.15	
0.98	0.77	0.29		3.10	2.67	0.68	1.51



SEZIONE C-C' scala 1:100

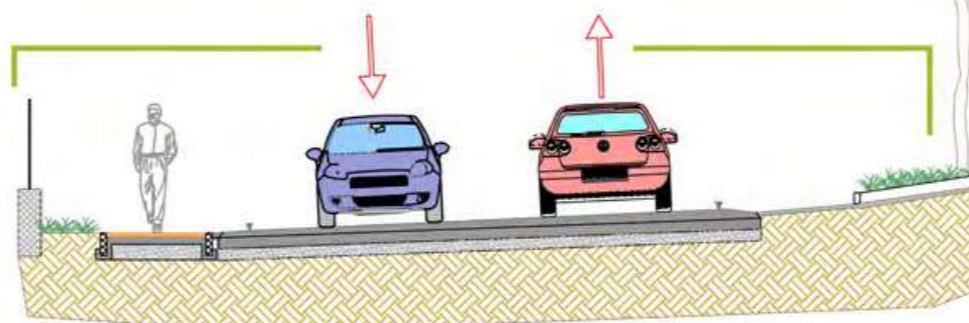
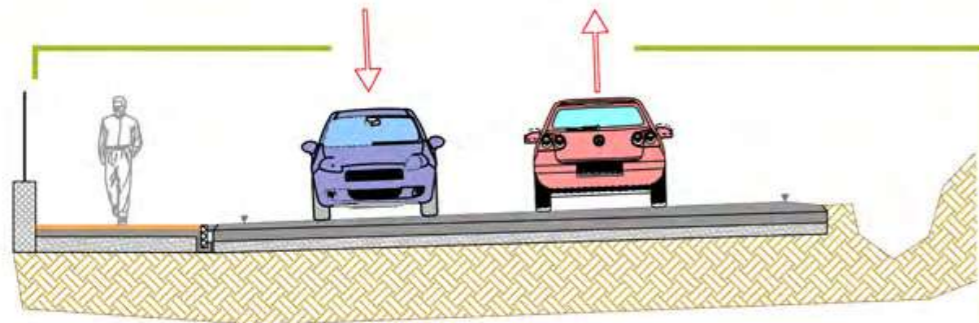
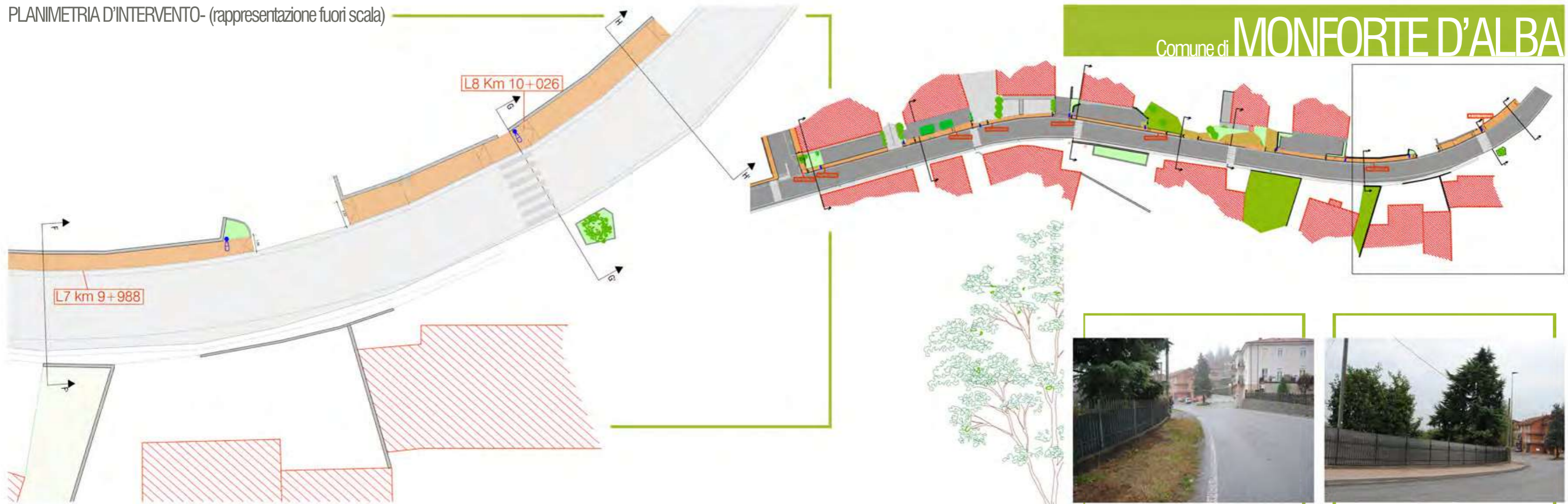


Scarpata	Fosso	Banch.	Carreggiata	Marciapiede su battuto	Recinzione
			5.50		
2.43			2.82	2.68	0.29
1.07	0.66	0.33		1.50	1.05



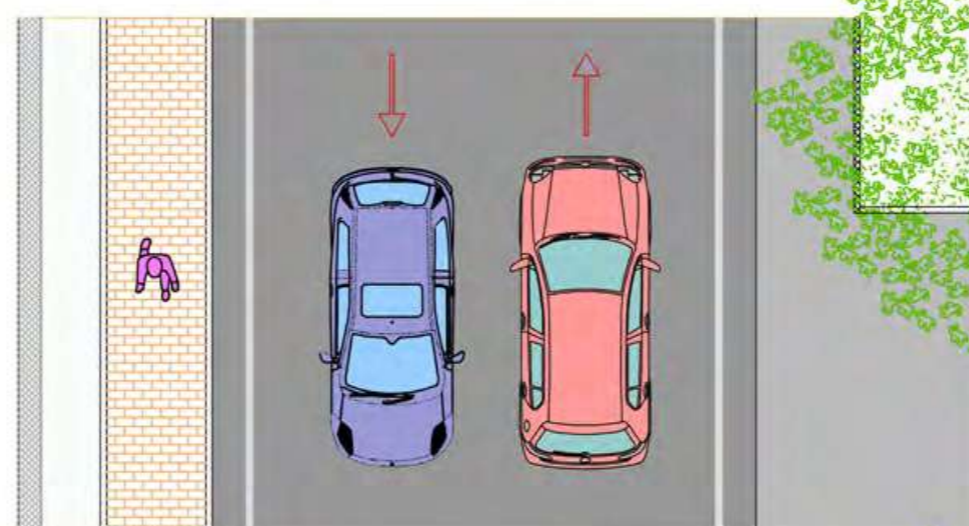
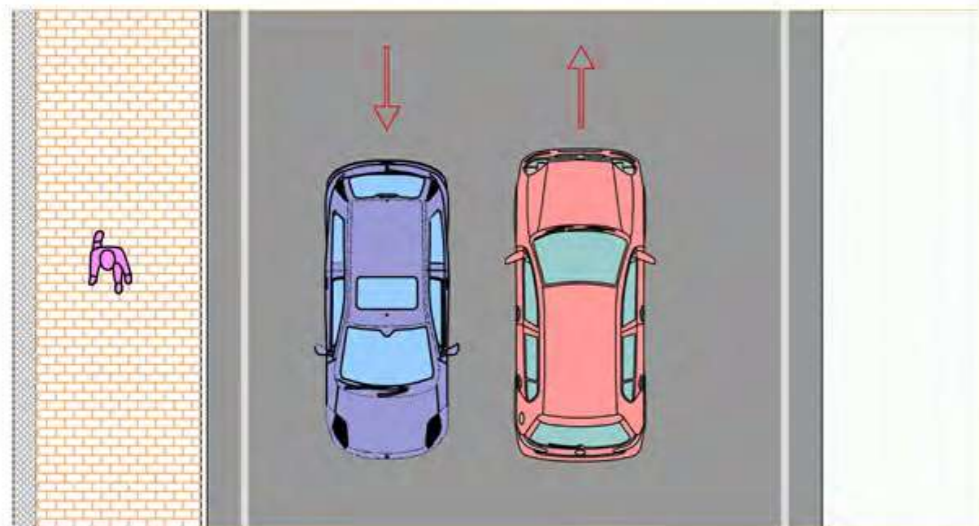
SEZIONE E-E' - scala 1:100





Muro Aiuola	Marciaiede	Banchina	Carreggiata	Banchina	Cunetta	Fosso
0.30	2.30	0.50	7.26	0.50		

Muro Aiuola	Marciaiede	Banchina	Carreggiata	Banchina	Cunetta	Accesso
0.30	0.80	1.50	0.50	6.30	0.50	1.34
						2.42



SEZIONE H-H'- scala 1:100

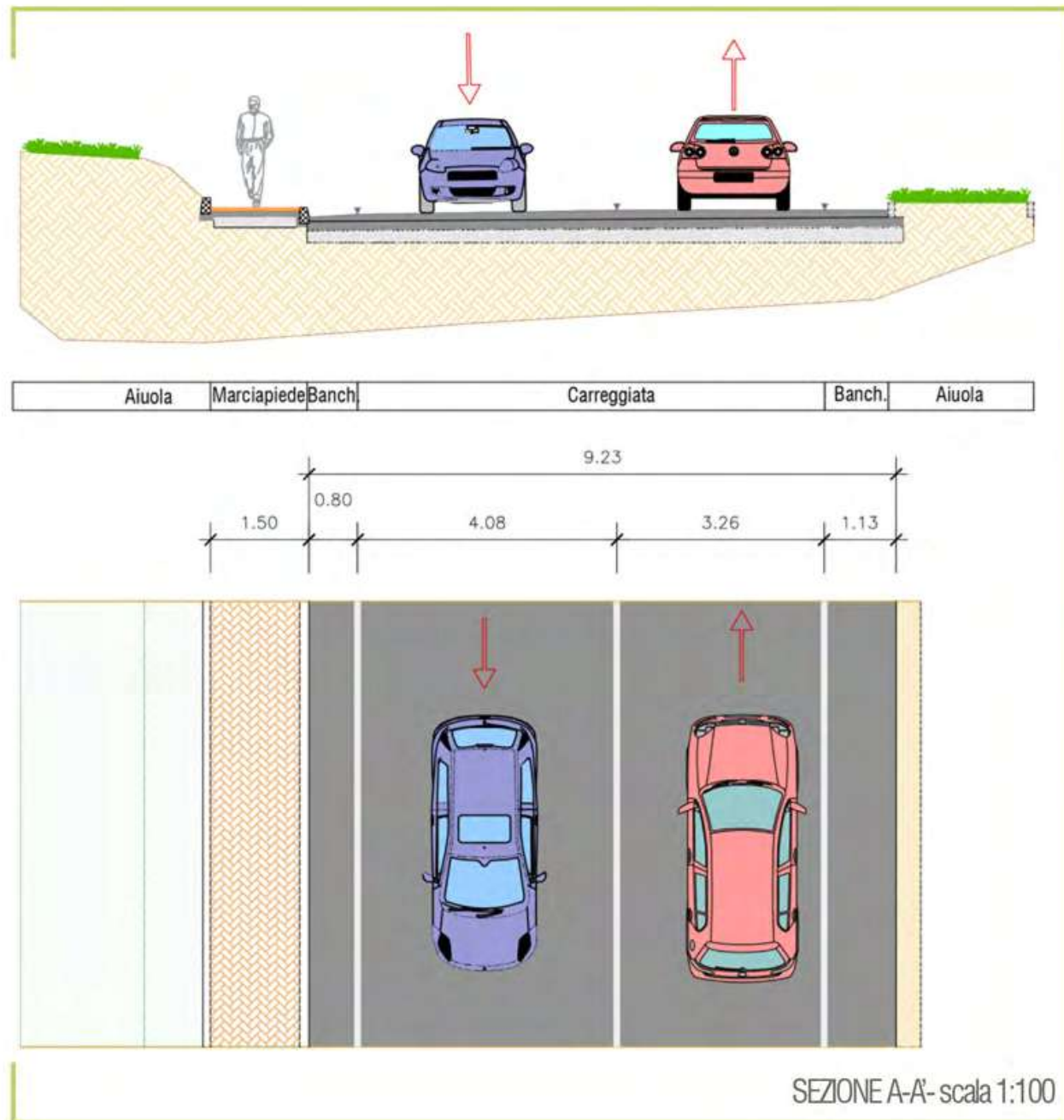
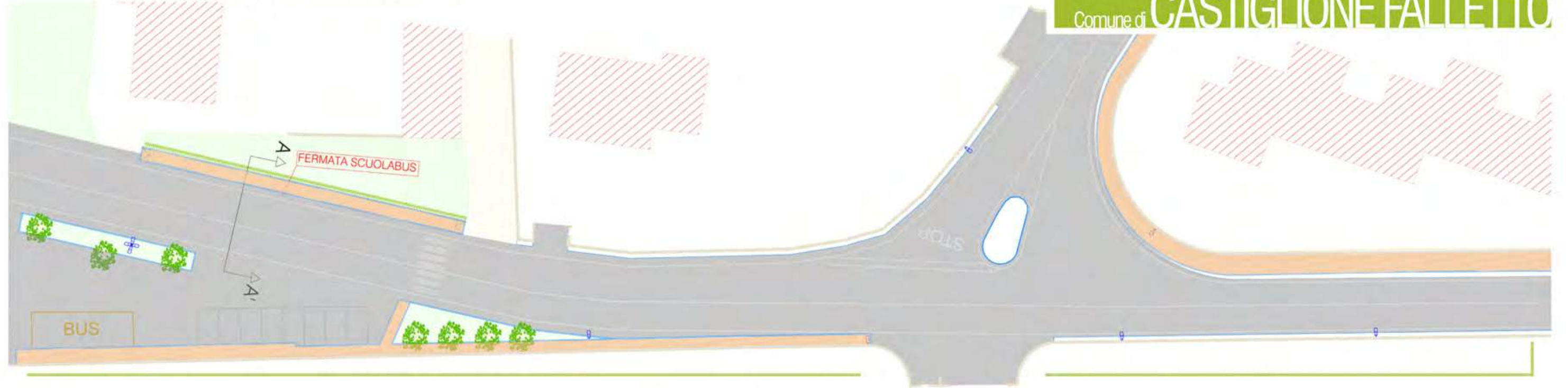
SEZIONE G-G'- scala 1:100



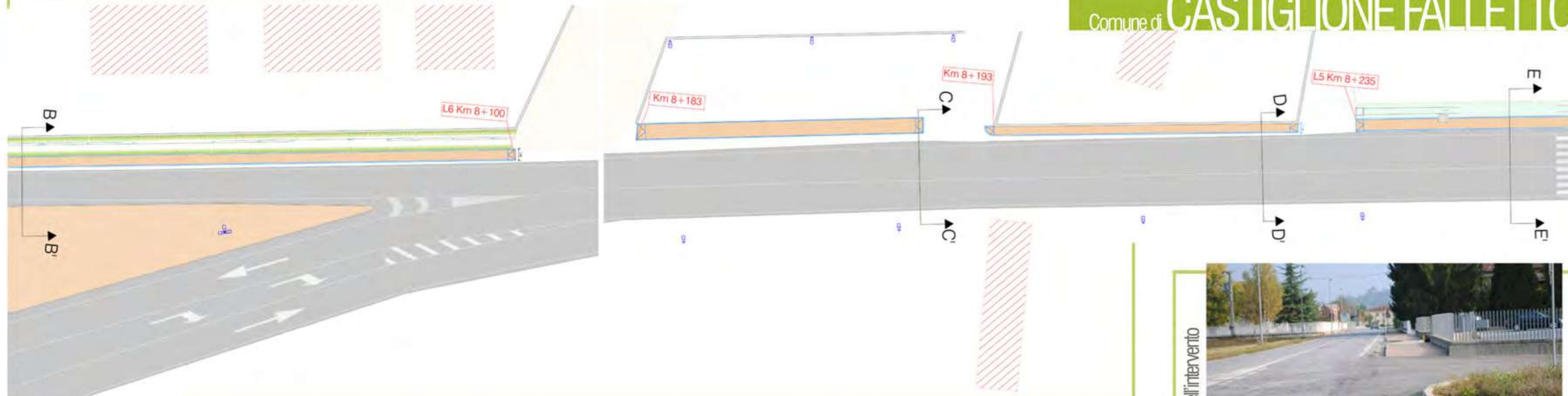
Prima dell'intervento

dopo l'intervento

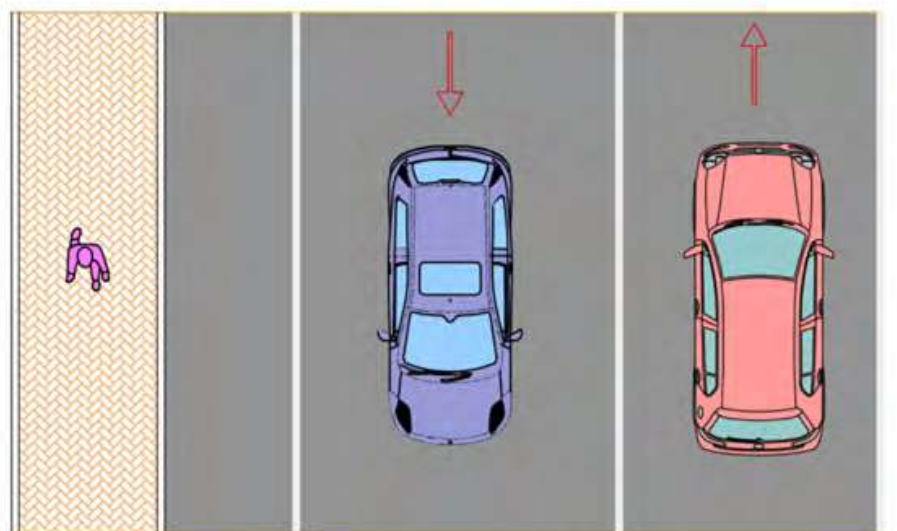
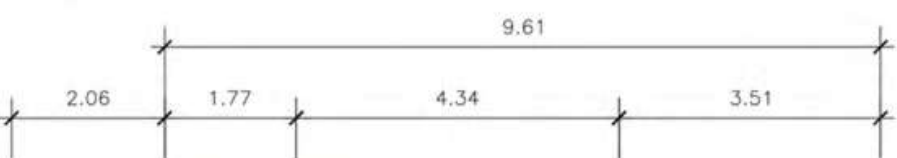
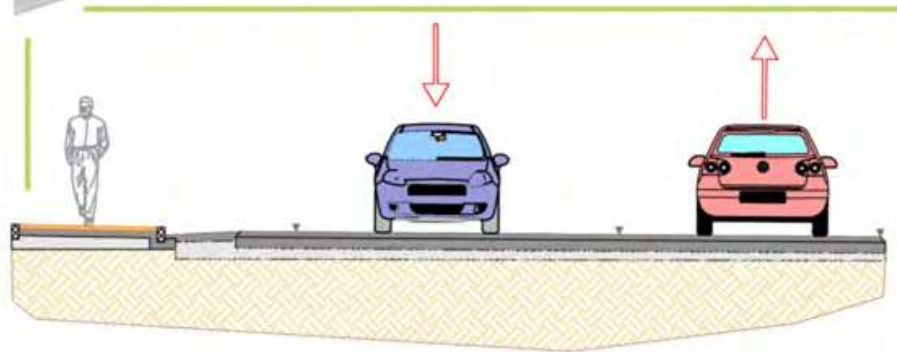




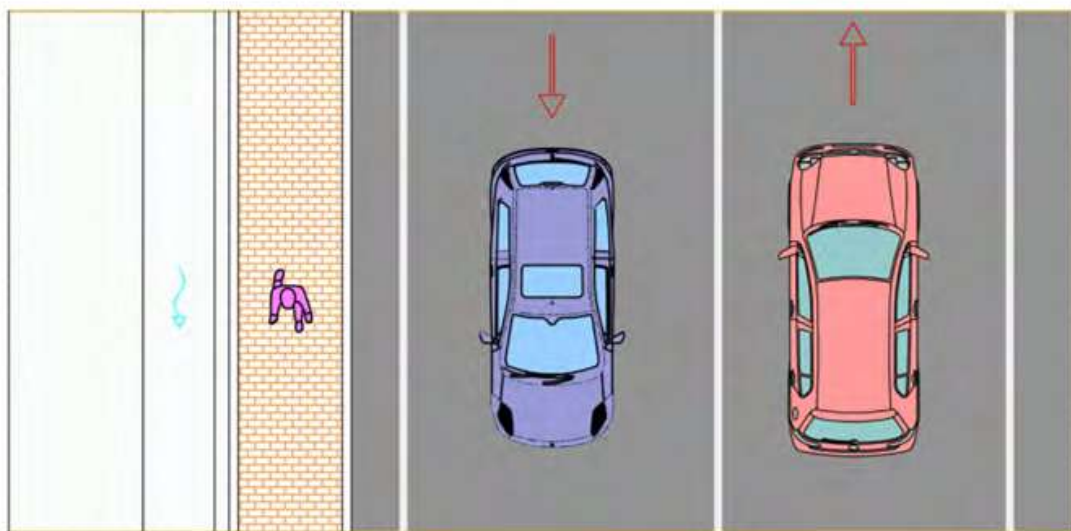
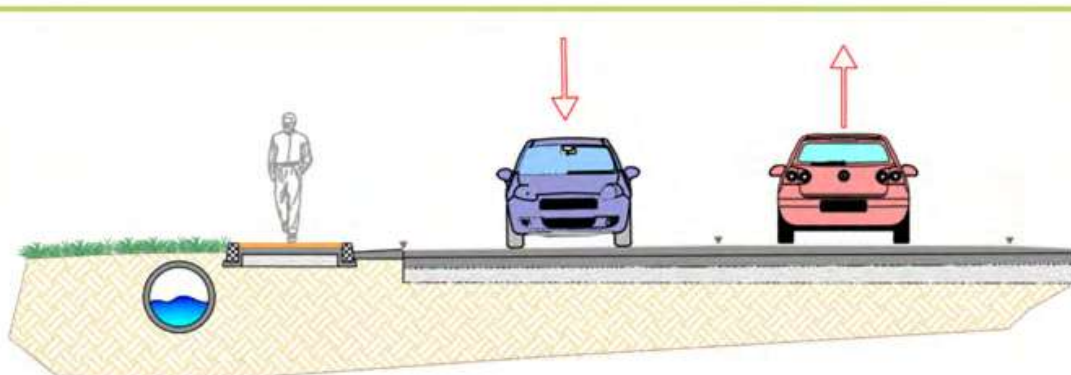
PLANIMETRIA GENERALE D'INTERVENTO- (rappresentazione fuori scala)



Comune di **CASTIGLIONE FALLETTO**



SEZIONE C-C'- scala 1:100



SEZIONE E-E'- scala 1:100



Prima dell'intervento



Dopo l'intervento

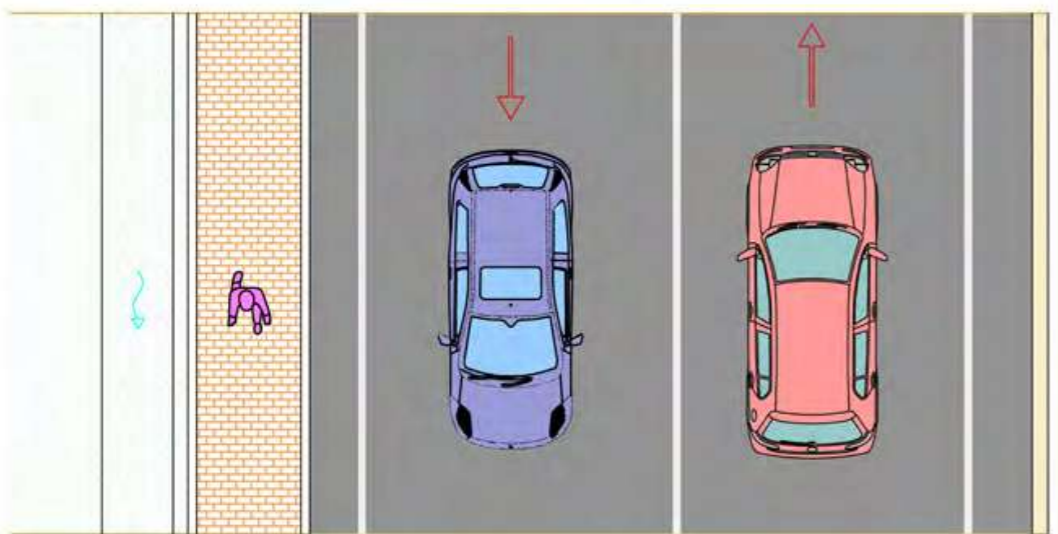
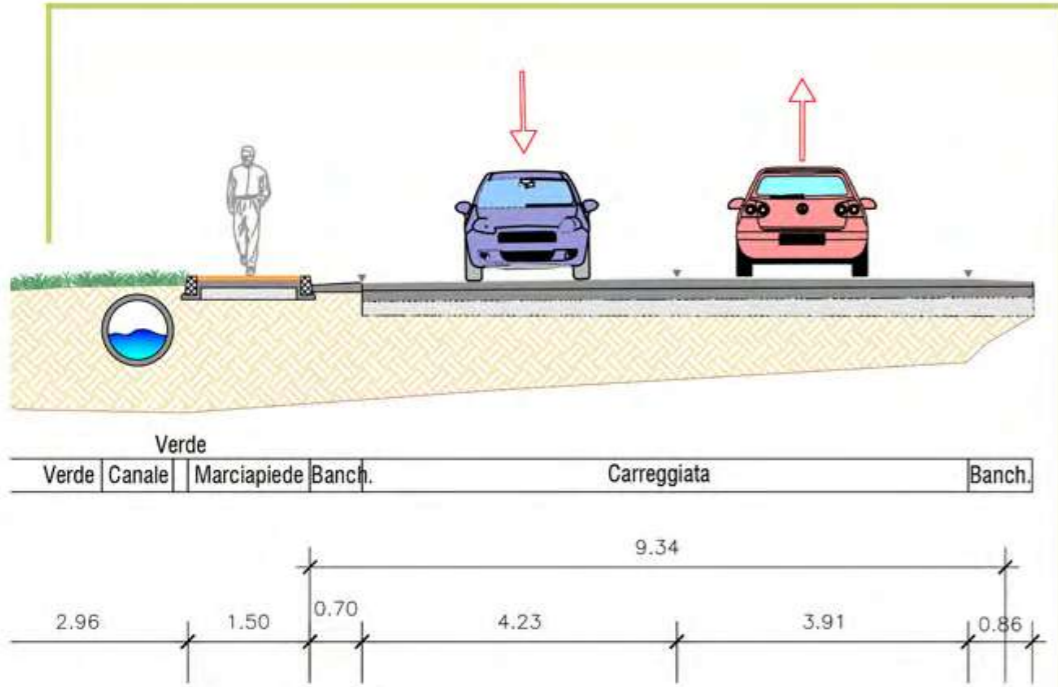
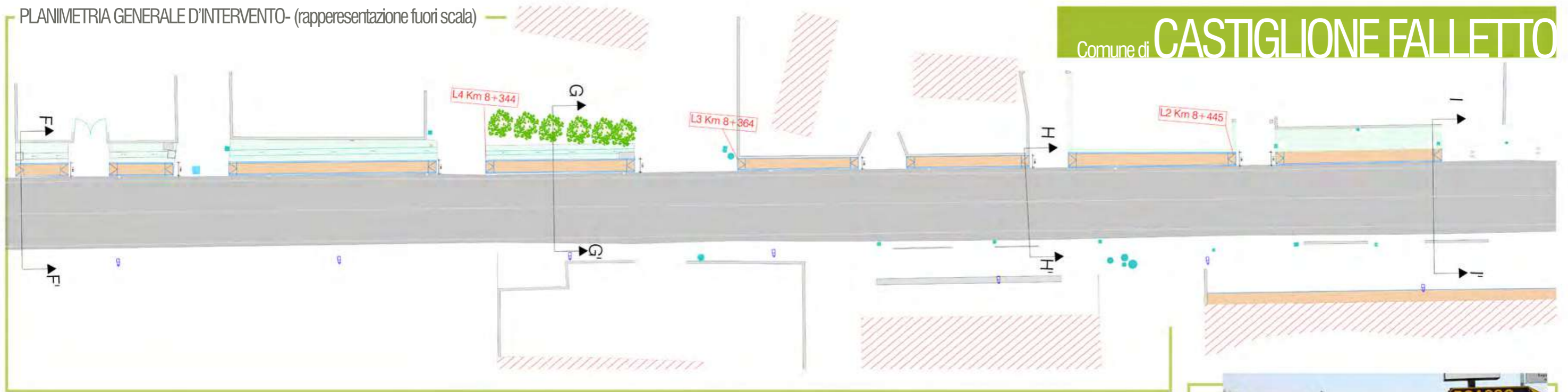


Prima dell'intervento

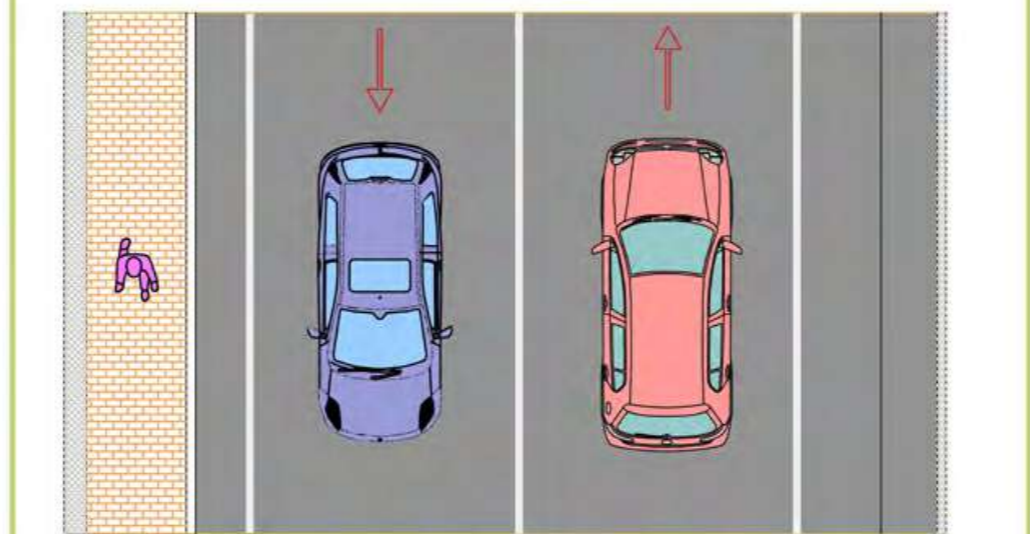
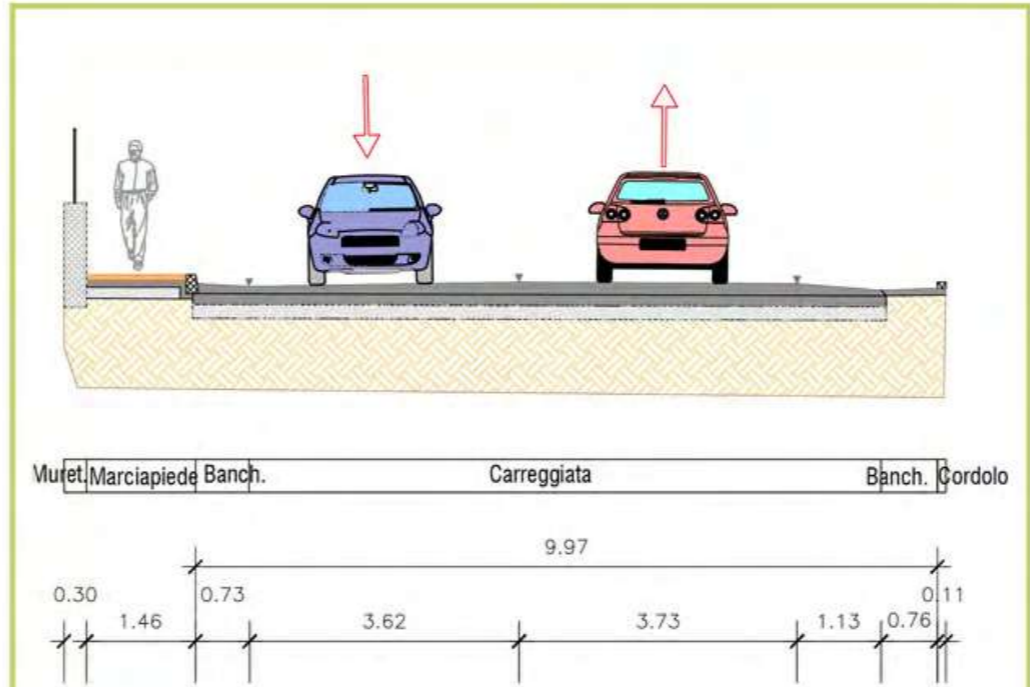


Dopo l'intervento



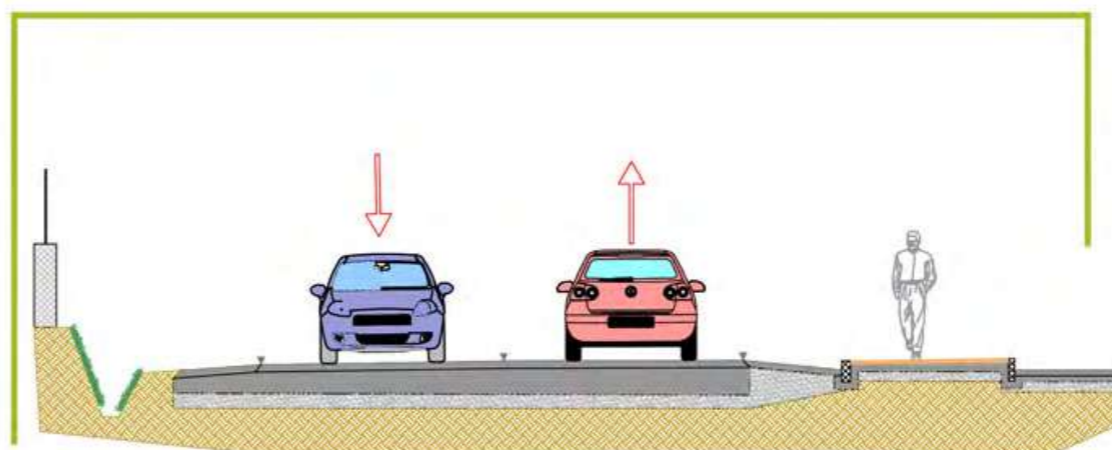
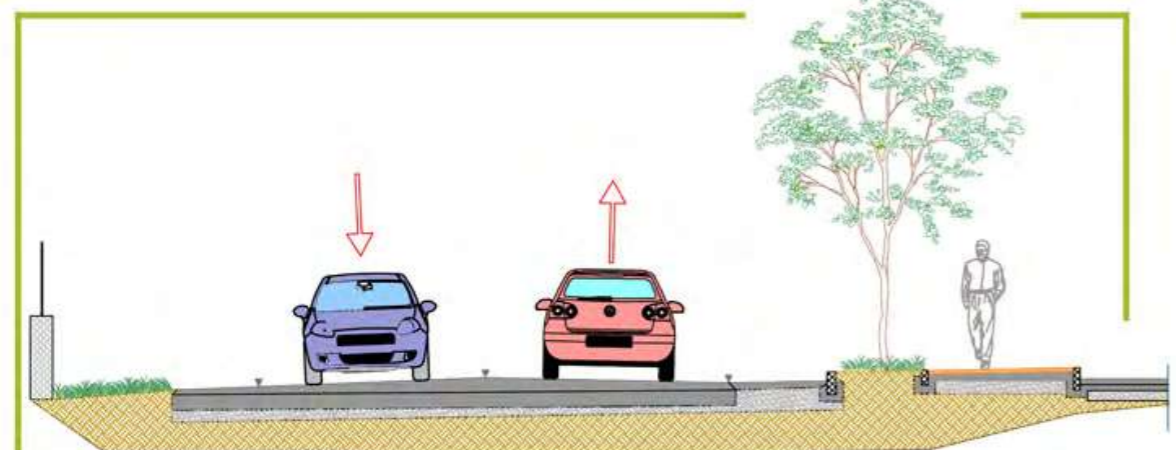
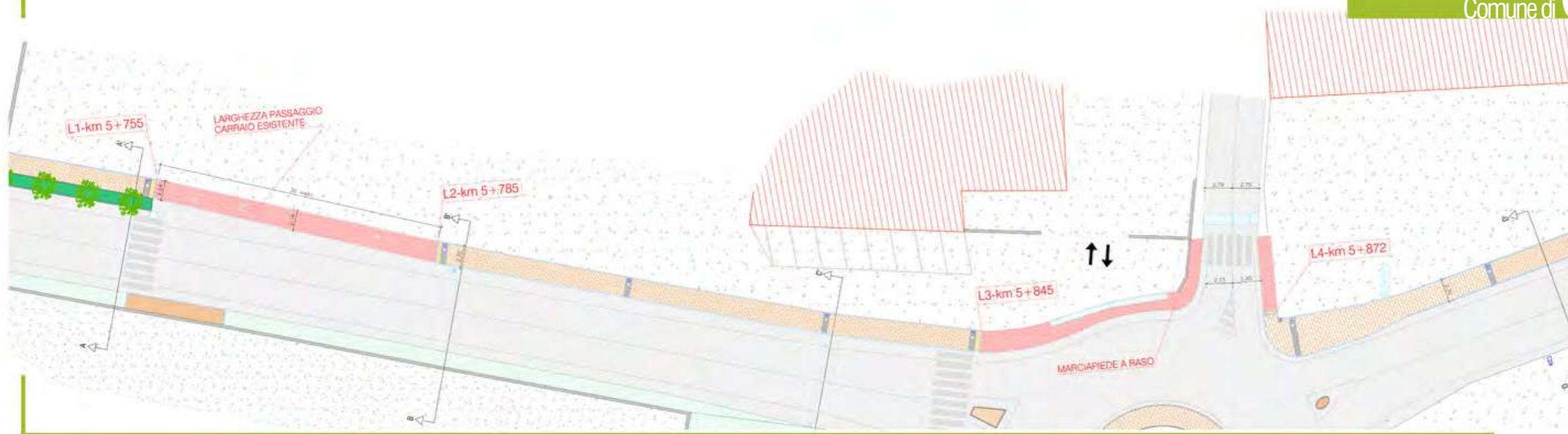


SEZIONE F-F'- scala 1:100



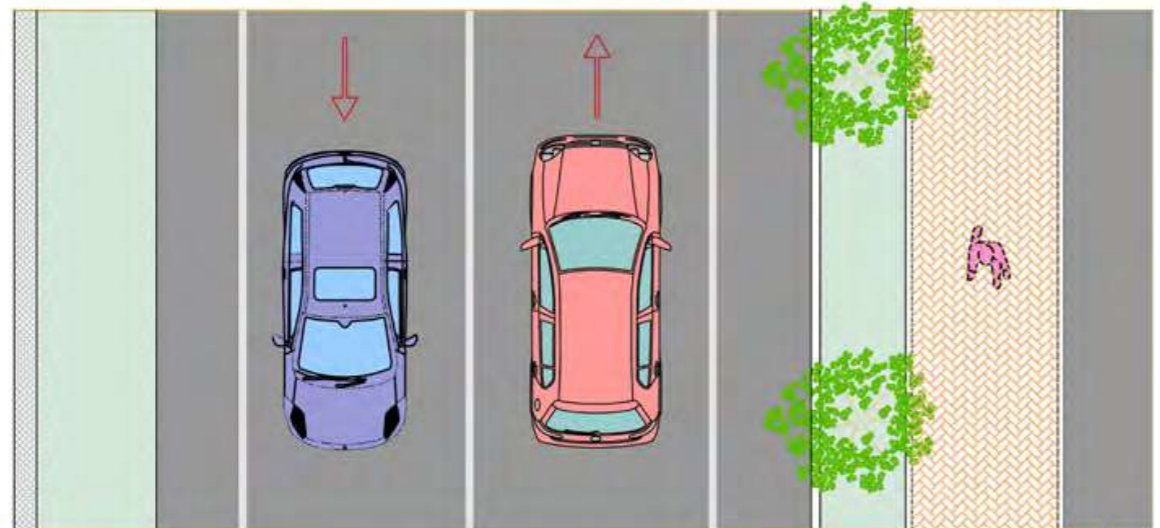
SEZIONE H-H'- scala 1:100



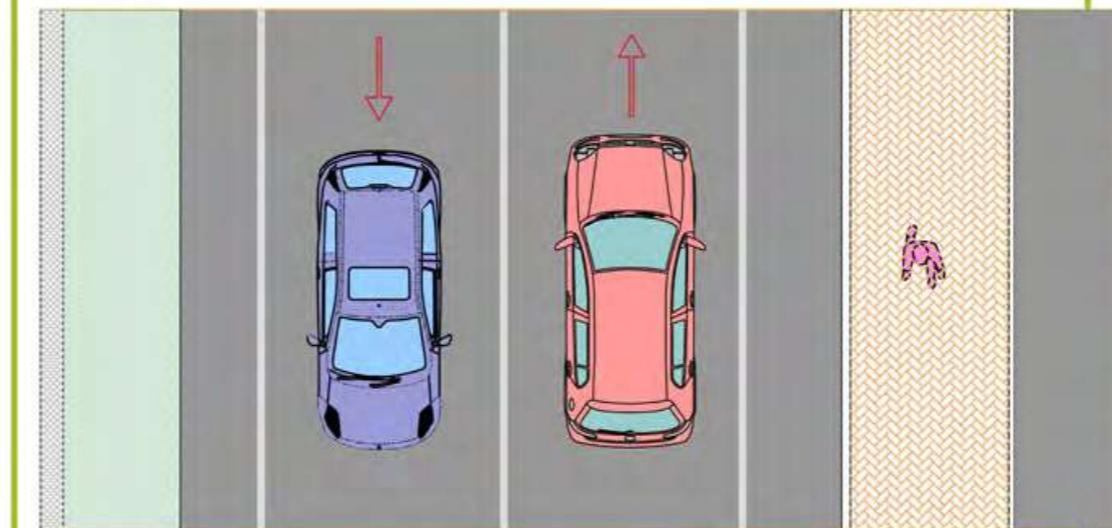


Muret	Scarpata	Banch.	Carreggiata		Banchina	Aiuola	Marcia.	Parcheggio
0.30	2.77	1.16	3.05	3.27	1.32	1.27	1.95	
			7.64					

Muret	Fossato	Banch.	Carreggiata		Banchina	Marcia.	Parcheggio
0.30	1.57	1.08	3.26	3.21	1.33	2.32	
			8.88				



SEZIONE A-A- scala 1:100

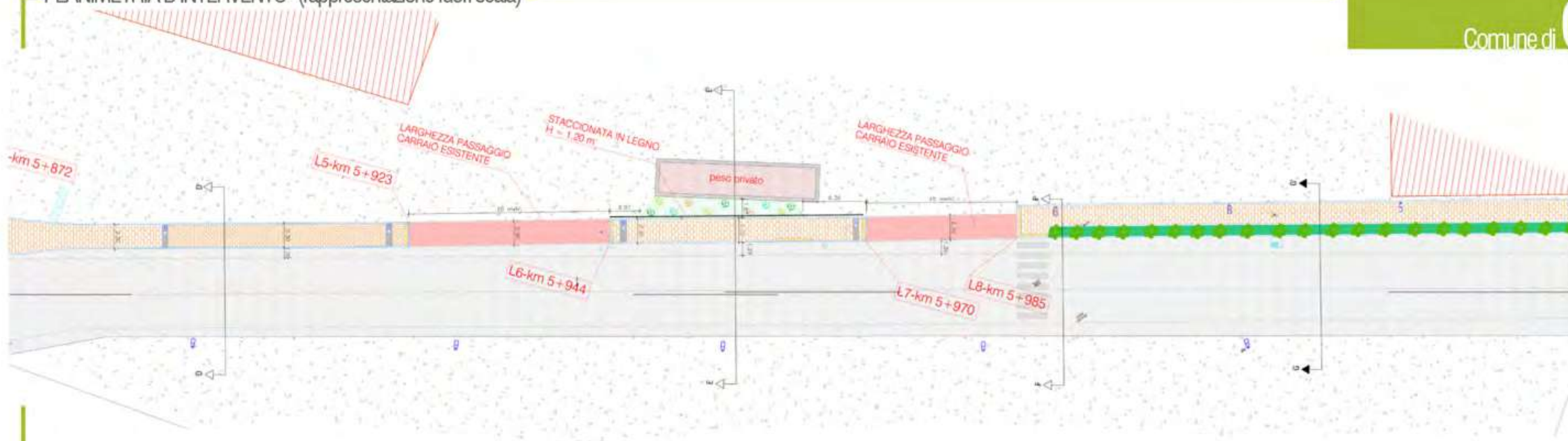


SEZIONE B-B'- scala 1:100



dopo l'intervento





prima dell'intervento

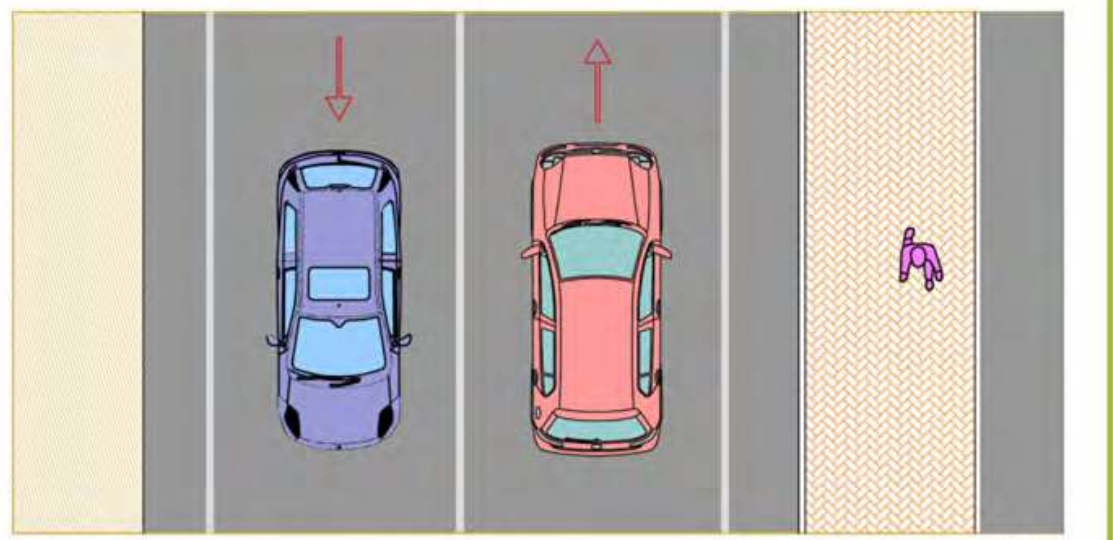
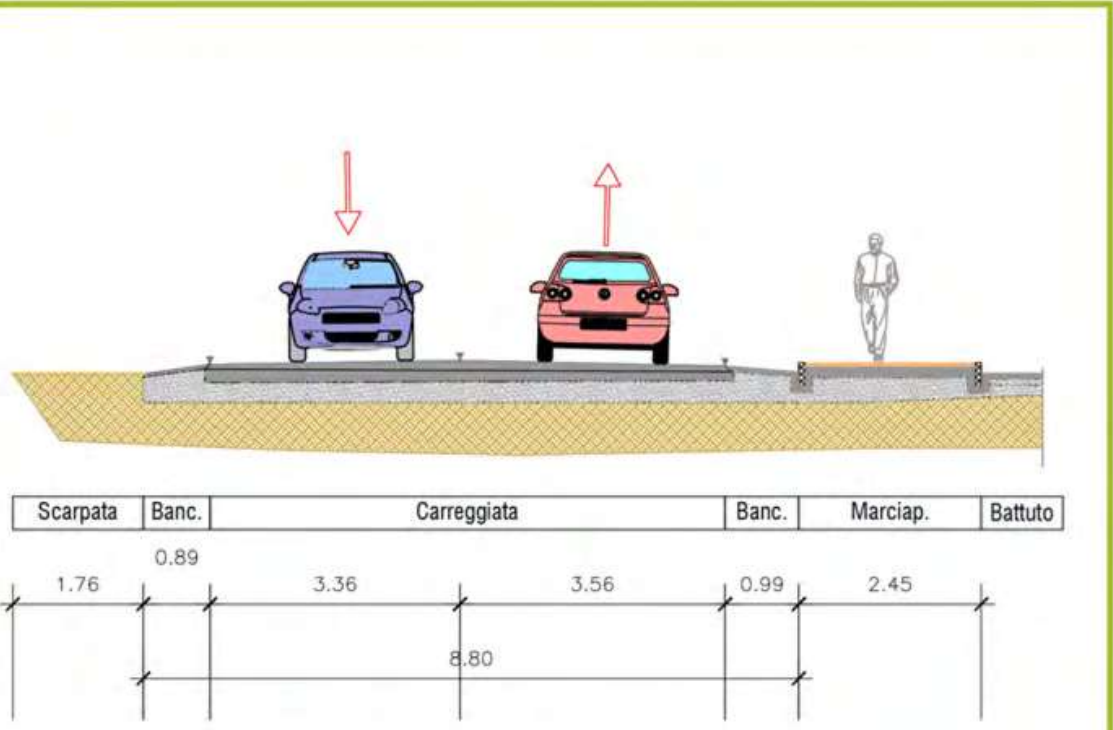


dopo l'intervento

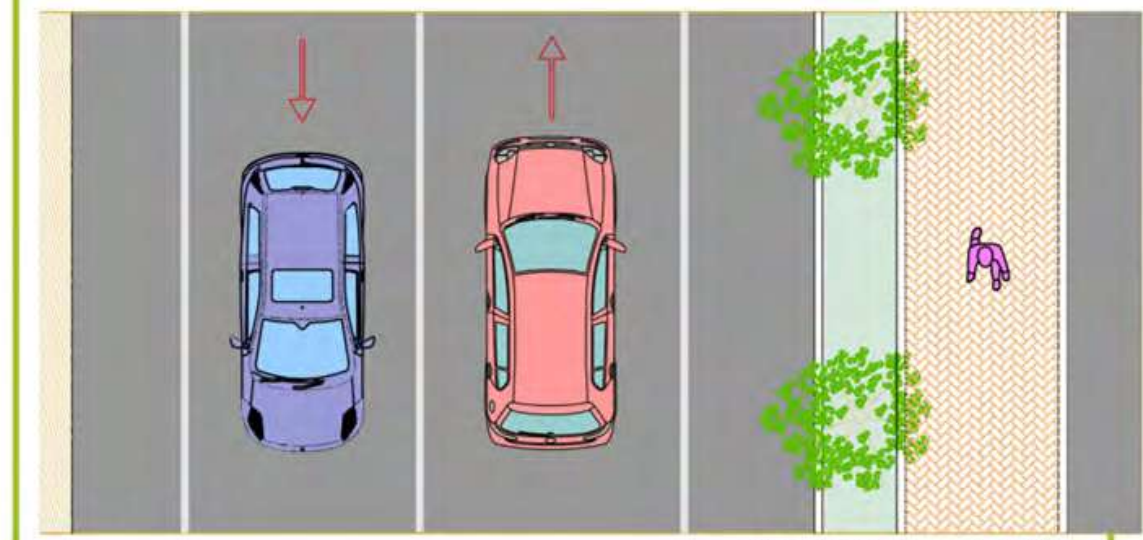
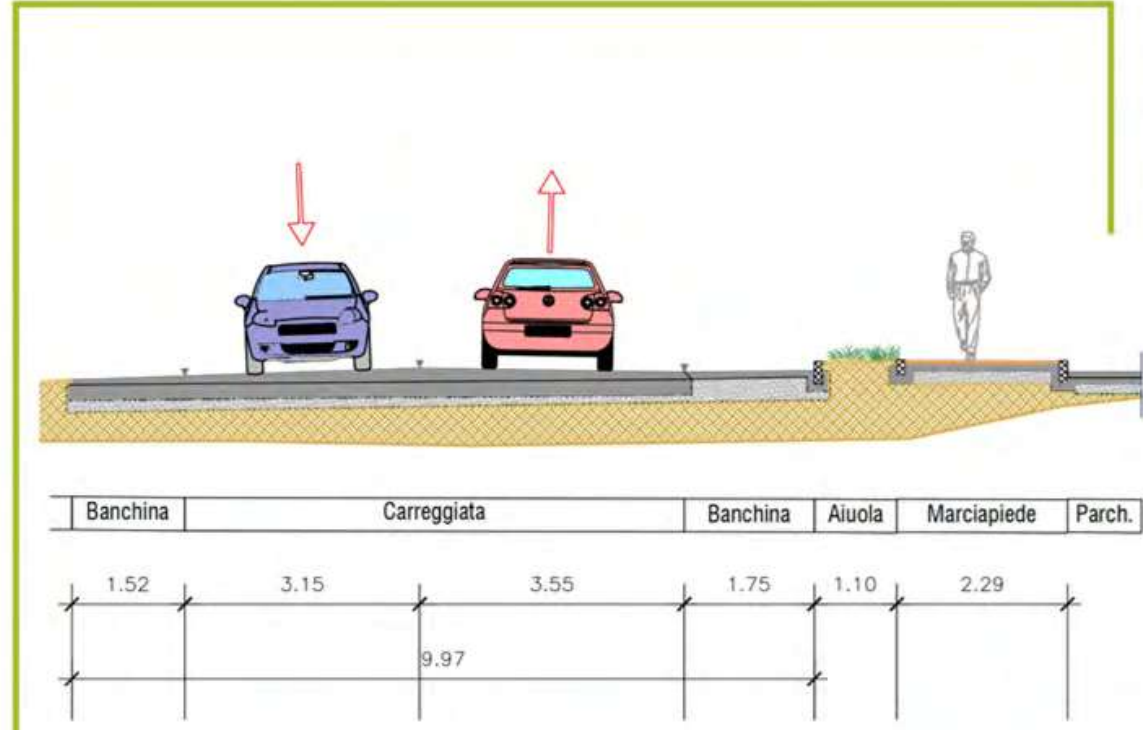
prima dell'intervento



dopo l'intervento



SEZIONE D-D' - scala 1:100

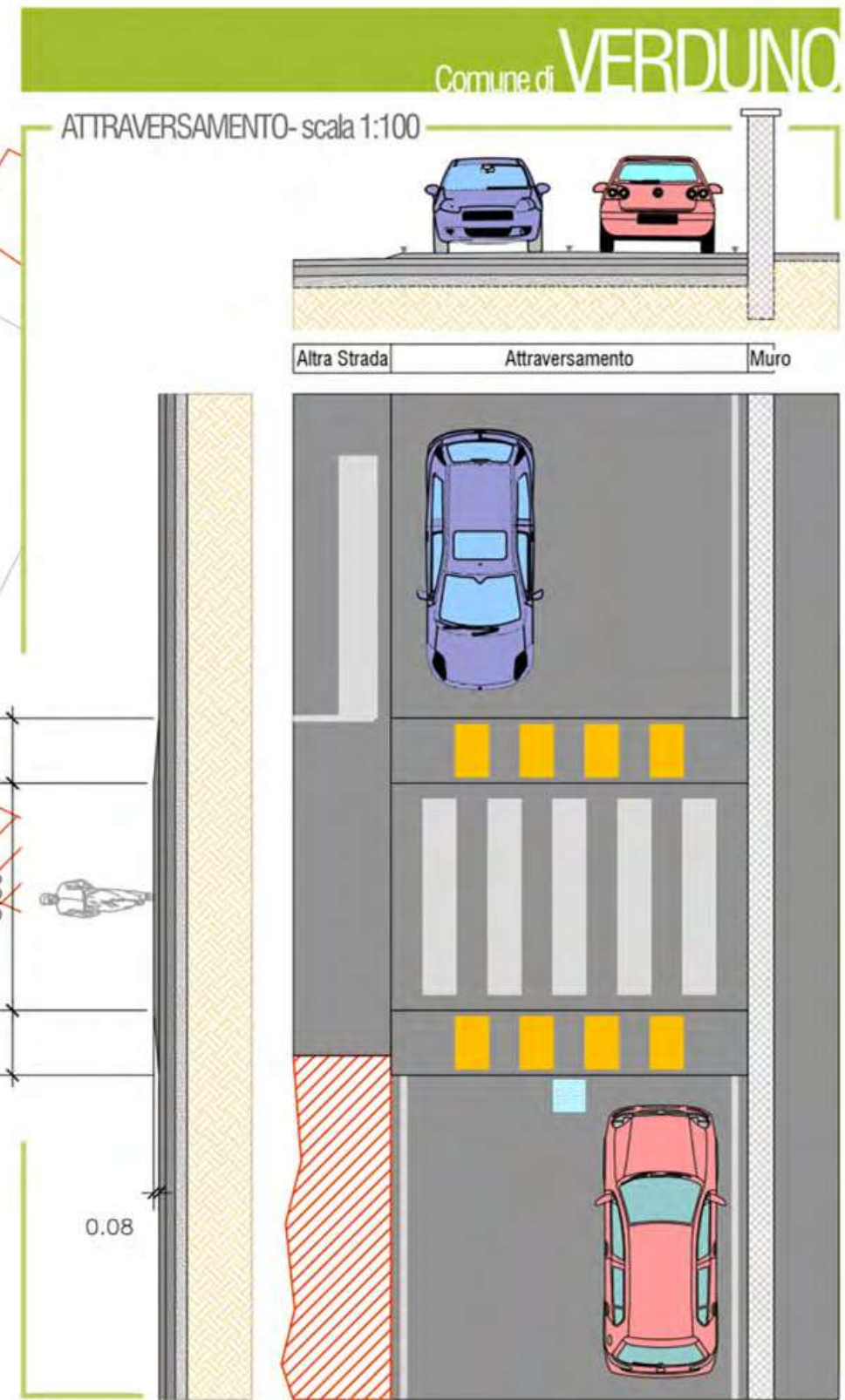


SEZIONE G-G' - scala 1:100



PLANIMETRIA- (rappresentazione fuori scala)

 ZONE OGGETTO DI INTERVENTO



prima e dopo l'intervento



prima e dopo l'intervento





COMUNE DI BRA



Messa in sicurezza percorsi pedonali lungo S.S. 231 Strada Orti

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO ELABORATO	CODICE ELABORATO
COMMITTENTE Comune di Bra Bra - Piazza Caduti per la Libertà, n.14 C.F. 82000150043 Tel. 0172/438111 email PEC: comunebra@postecert.it	SCALA
PROGETTISTI Comune di Bra Bra - Piazza Caduti per la Libertà, n.14	DATA 20-08-2015
COLLABORATORI Fenocchio Ing. Edoardo Marella Ing. Andrea Tirak Geom. Roberto Via M. G. 10 11010 Bra (CN) tel. 0172/438111 www.progettolab.it	RUP
Geom. RAMELLO Claudio	Geom. RAMELLO Claudio

ESTRATTO DI CTR - rappresentazione fuori scala



ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE- rappresentazione fuori scala



Il progetto generale prevedeva la realizzazione di percorsi pedonali sicuri lungo la S.S. 231 in zona Salita Orti nel Comune di Bra.

Lo studio Progettolab ha effettuato il supporto all'UTC per la redazione del progetto di candidatura risultato vincitore di Bando di finanziamento regionale e per lo sviluppo della progettazione preliminare-definitiva-esecutiva dell'intervento.

Nel progetto erano previste varie opere strutturali diffuse (muri contro terra, cordoli su pali) e la realizzazione di nuova passerella pedonale sul Rio Buria (luce 18,5 m).

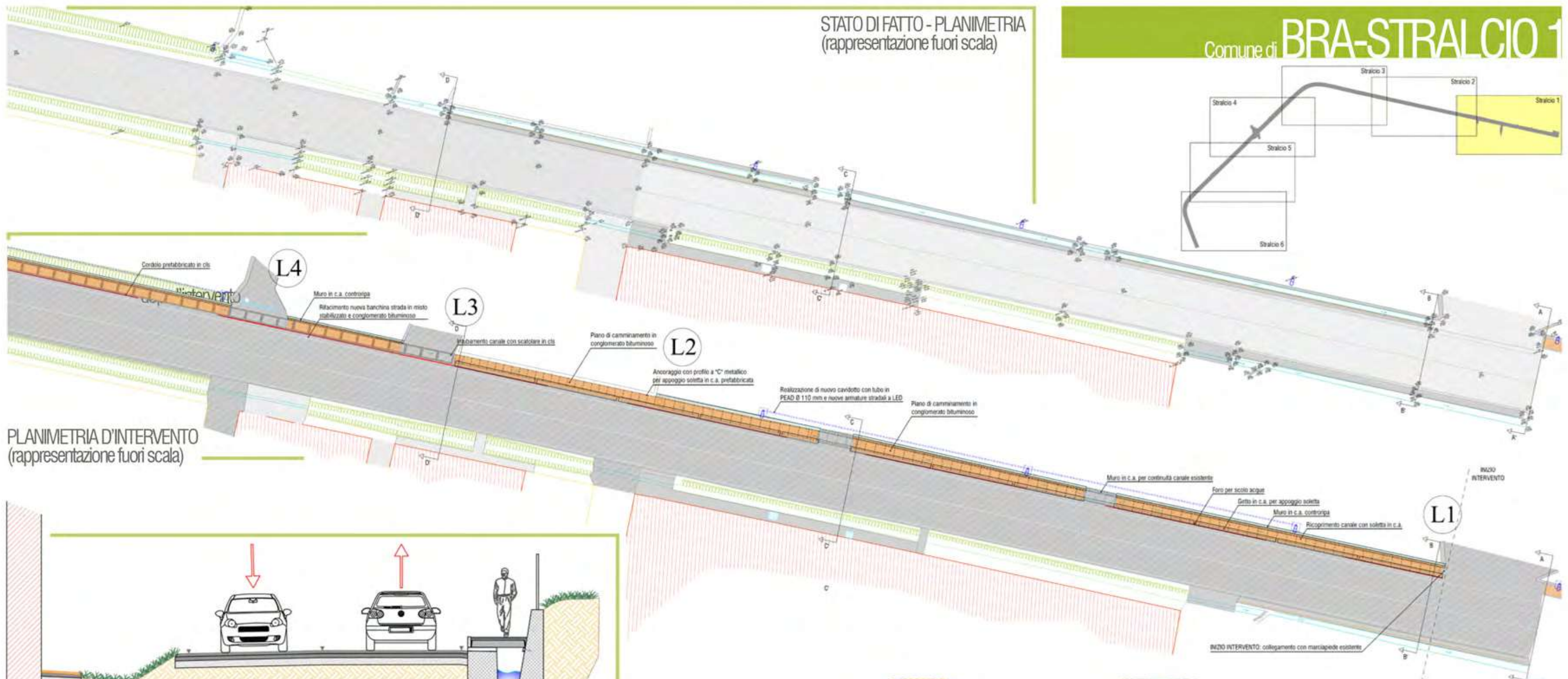
La struttura della passerella è stata realizzata con fondazioni profonde su pali, plinti di collegamento ed impalcato composto da lastre prefabbricate completate in opera.

PRESTAZIONI EFFETTUATE:

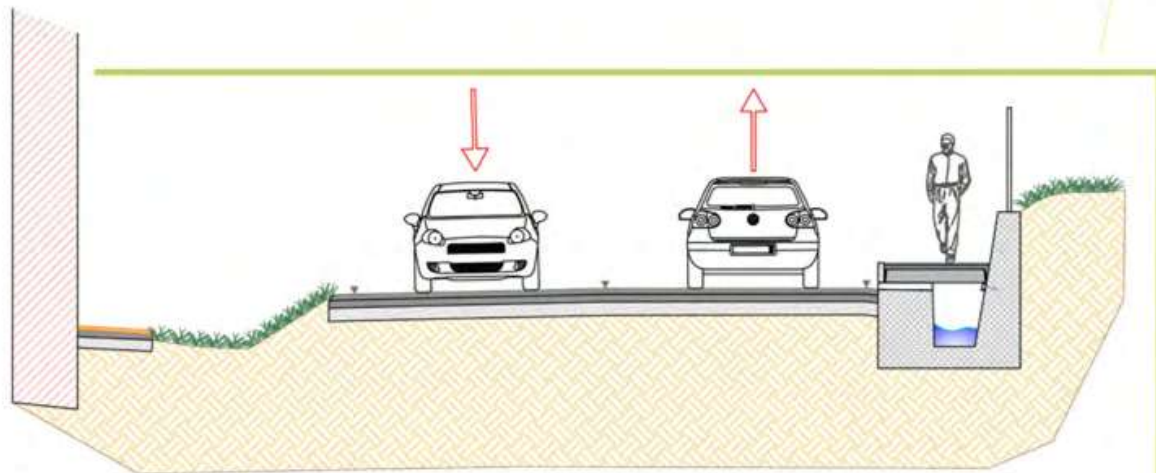
Progettazione (modellazione e verifiche strutturali, redazione tavole grafiche, predisposizione denuncia opere strutturali) e D.L. opere strutturali.

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

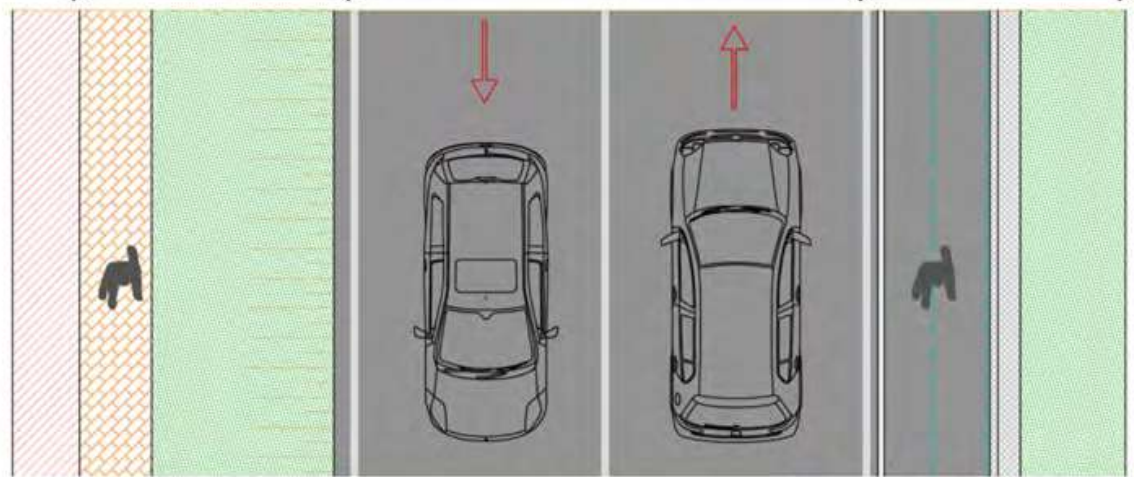
Comune di **BRA-STRALCIO 1**



PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



Fabbr.	Marciap.	Scarpata+Fosso	Banch.	Carreggiata	Banch.	Marciap.	Manuf.	Terreno
0.97	2.45	0.27	3.37	3.51	0.16	1.50	0.41	1.41
3.69			6.88		3.48			



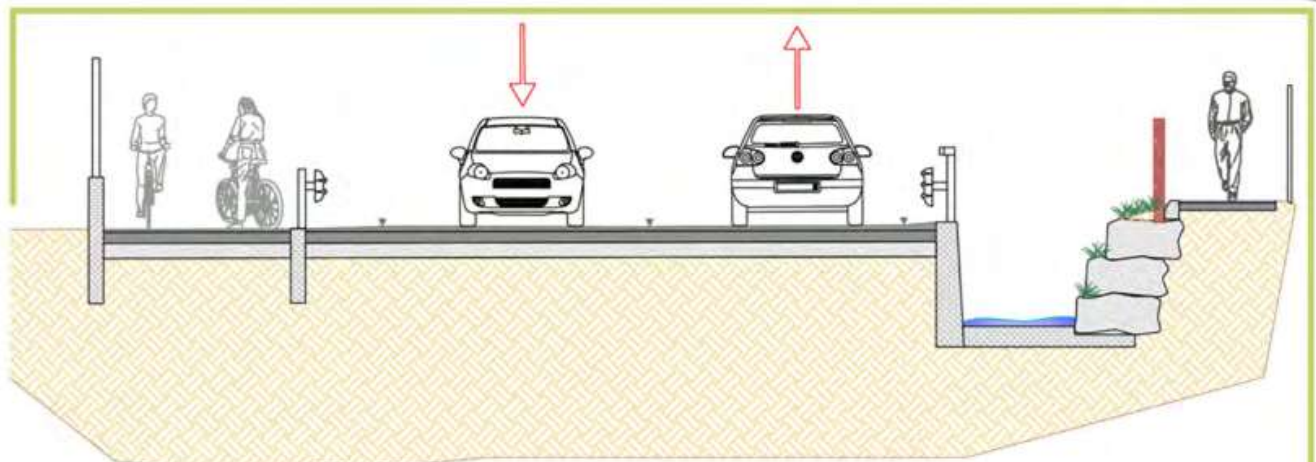
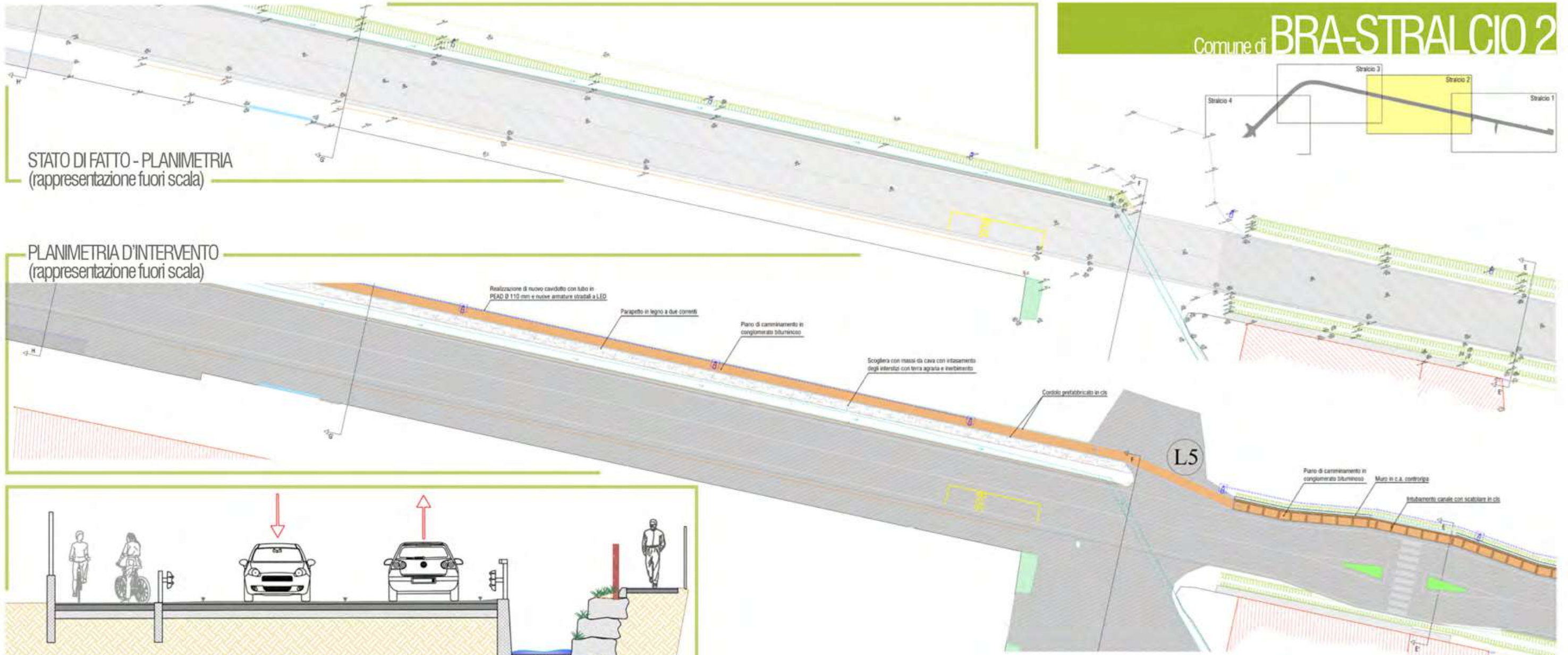
SEZIONE D-D' - scala 1:100

prima dell'intervento

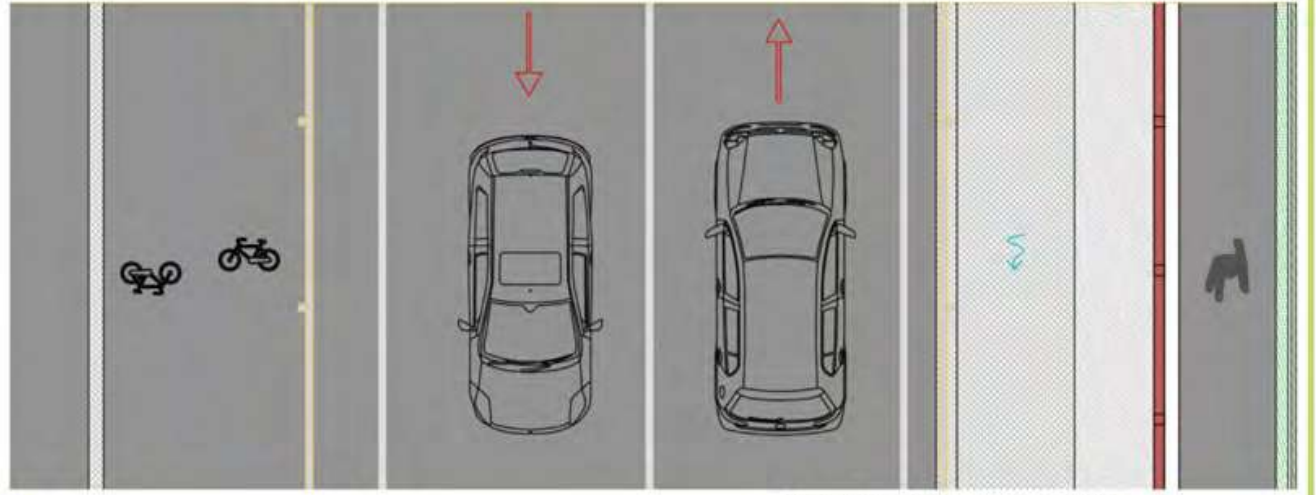


dopo l'intervento



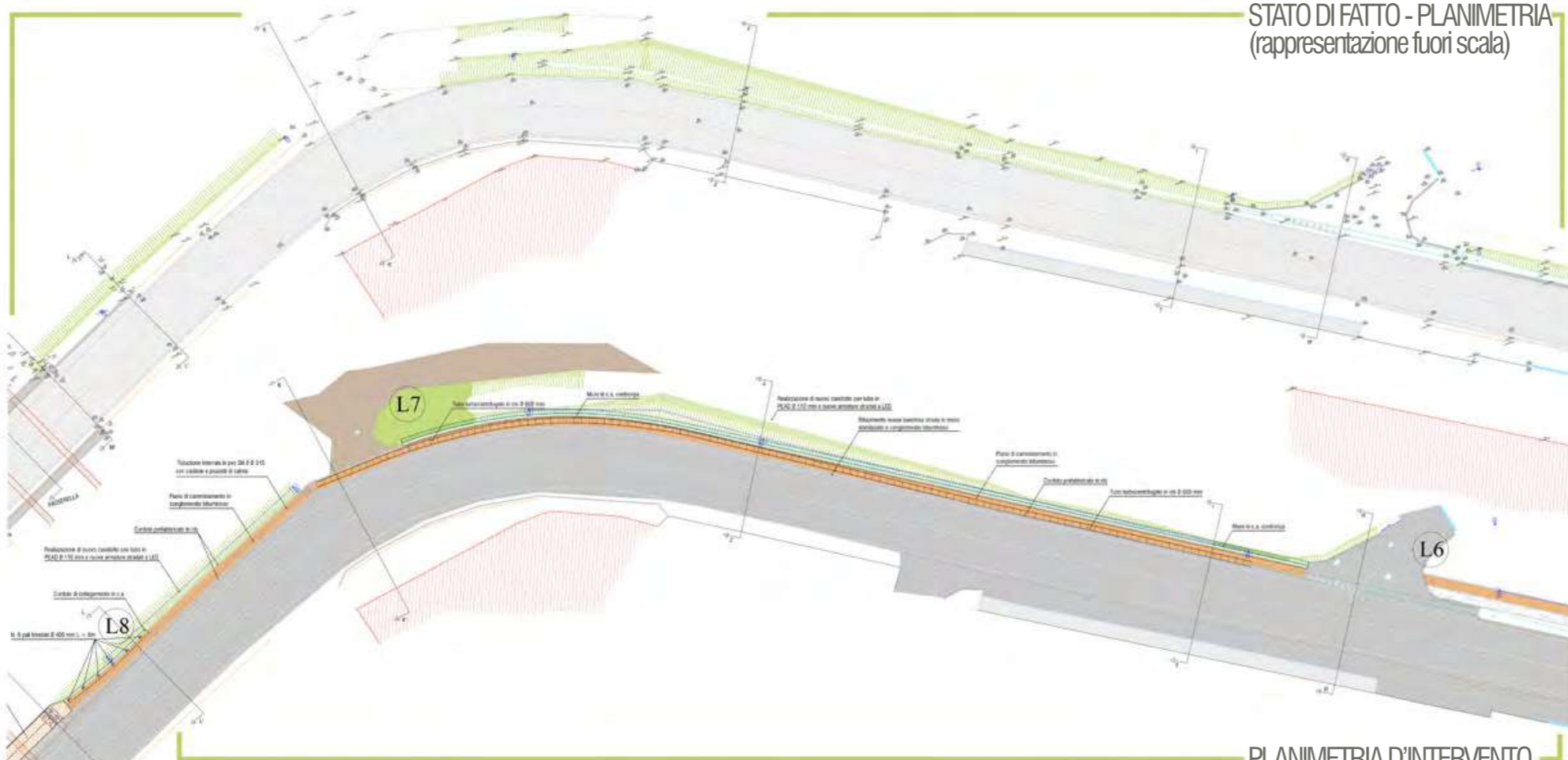


Cortile R+M	Pista ciclabile	G. di Banch.	Carreggiata	Banch.	Fosso	Scogliera	Marciapiede
2.61	1.13	3.59	3.42	0.43	1.58	1.21	1.50
3.75		7.00		0.28		5.27	



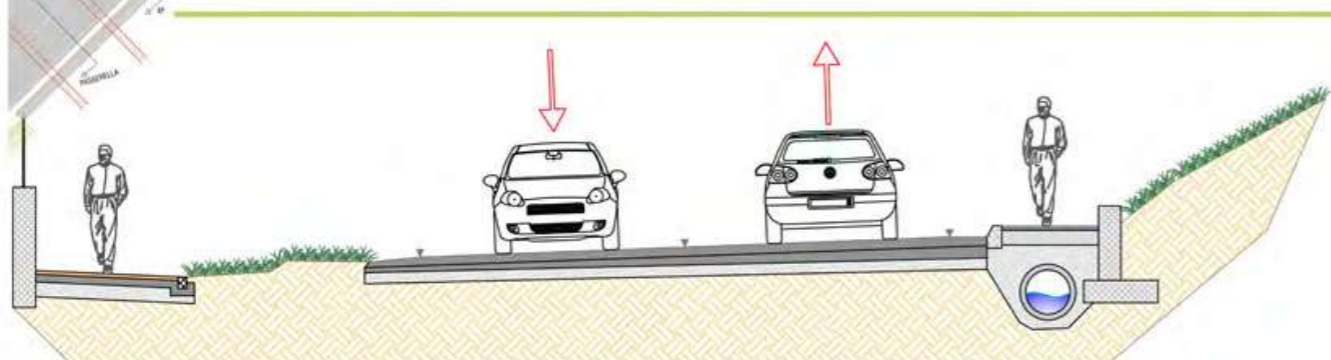
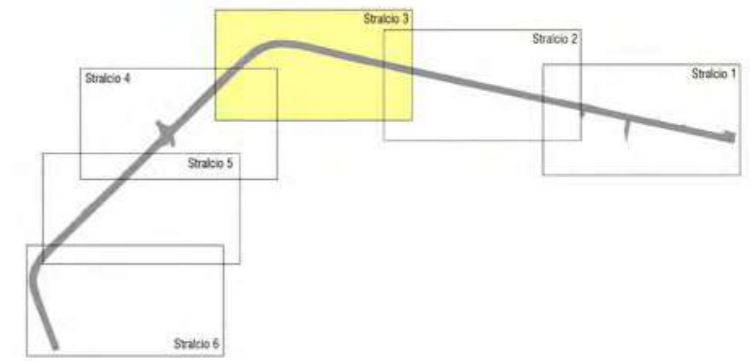
SEZIONE D-D' - scala 1:100



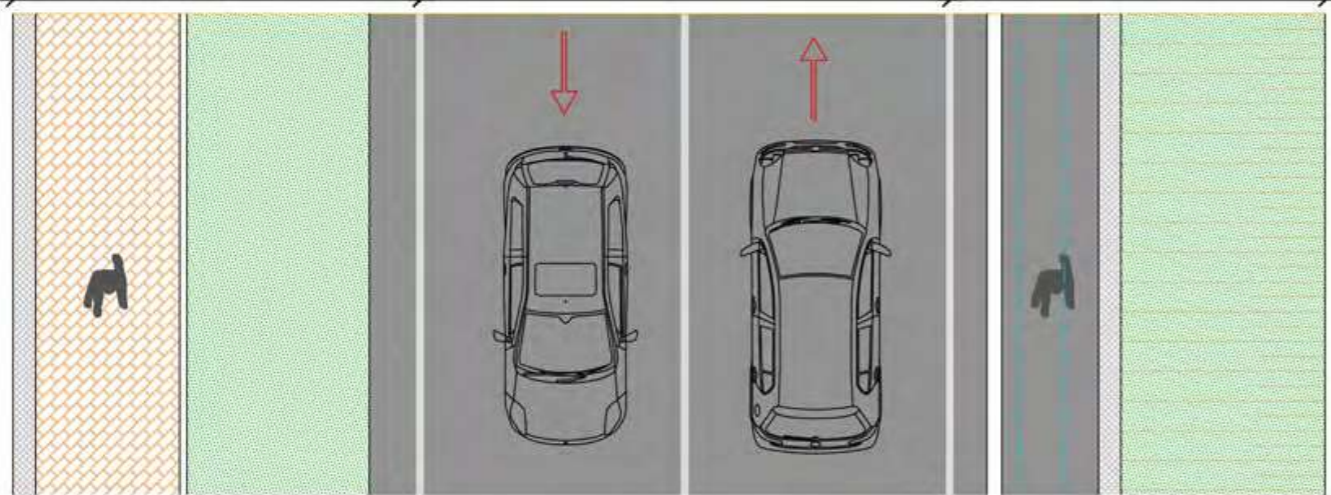


STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

Comune di **BRA-STRALCIO 3**

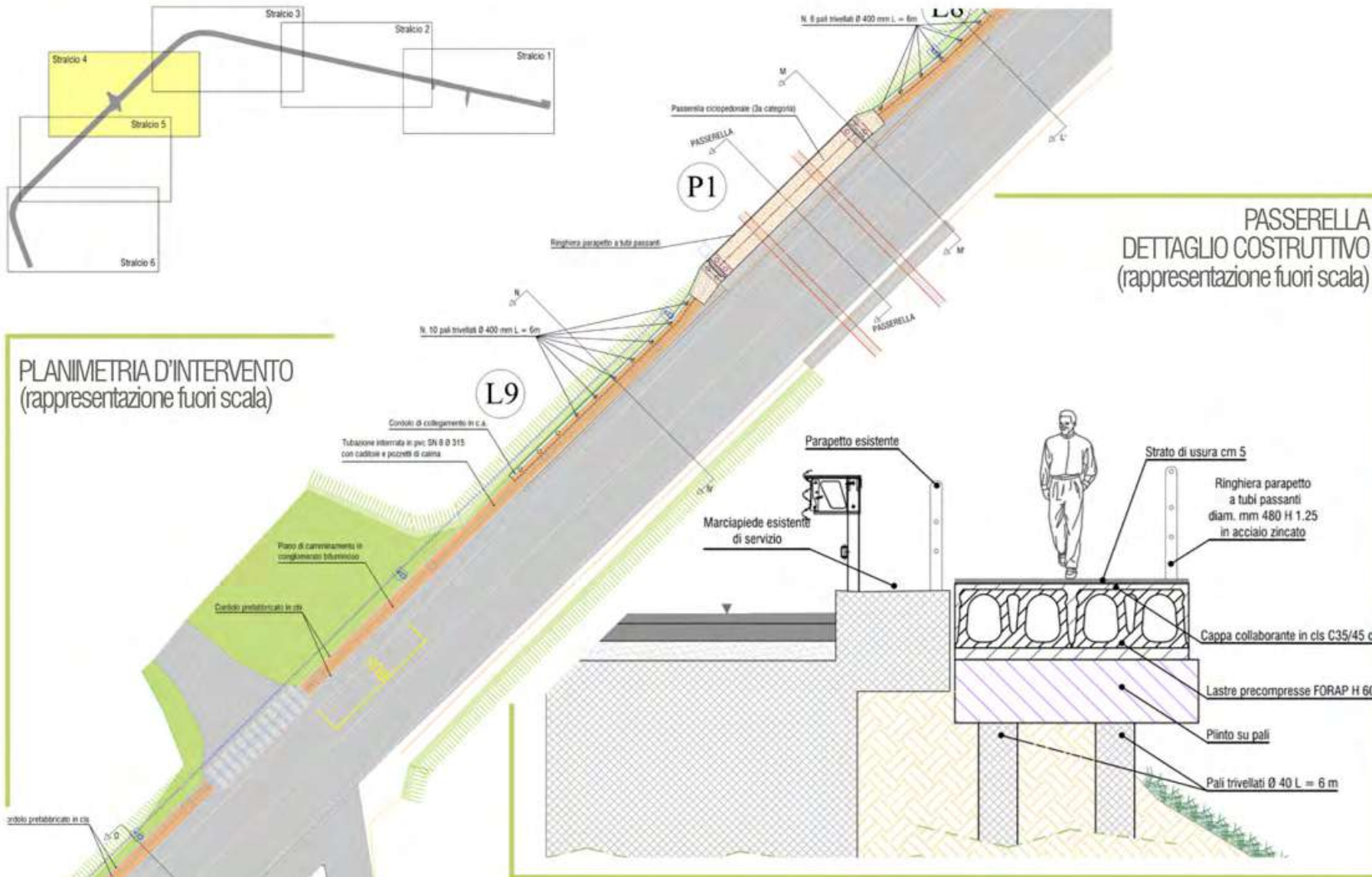


R+M	Marcia-piede	Scarpata	Banch	Carreggiata		Banch	Marcia-piede	Manuf.	Scarpata
0.30			0.68	3.56	3.56	0.50	0.30		2.74
	2.03	2.45		7.11			1.50		
	5.47						5.04		



SEZIONE I-I' - scala 1:100





PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

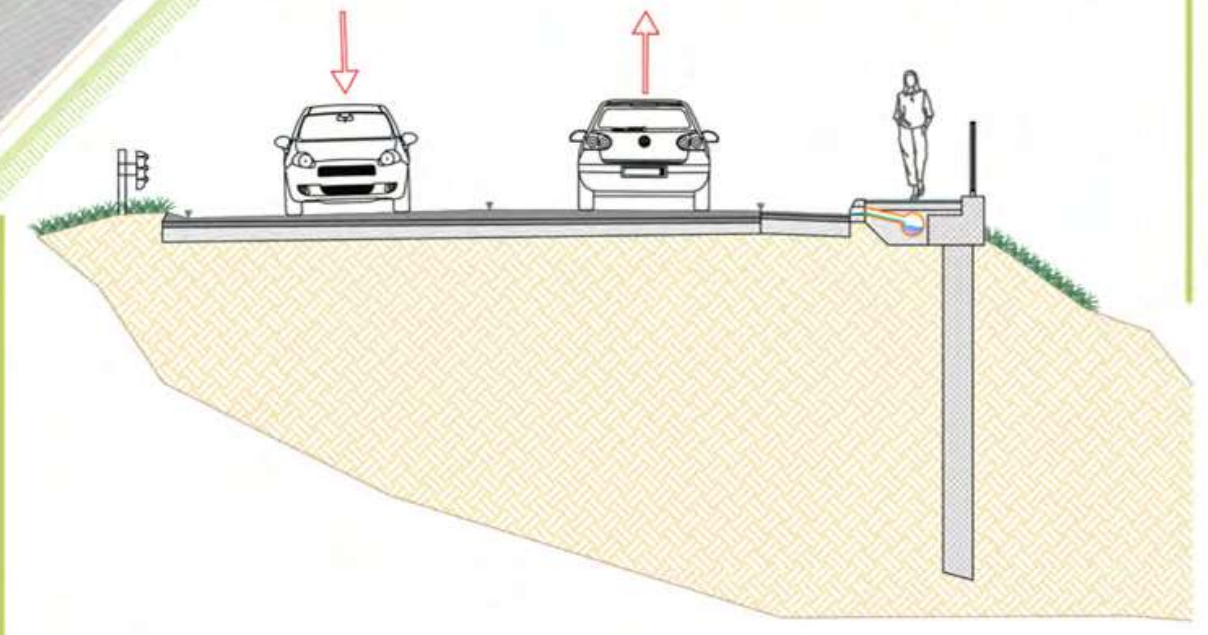
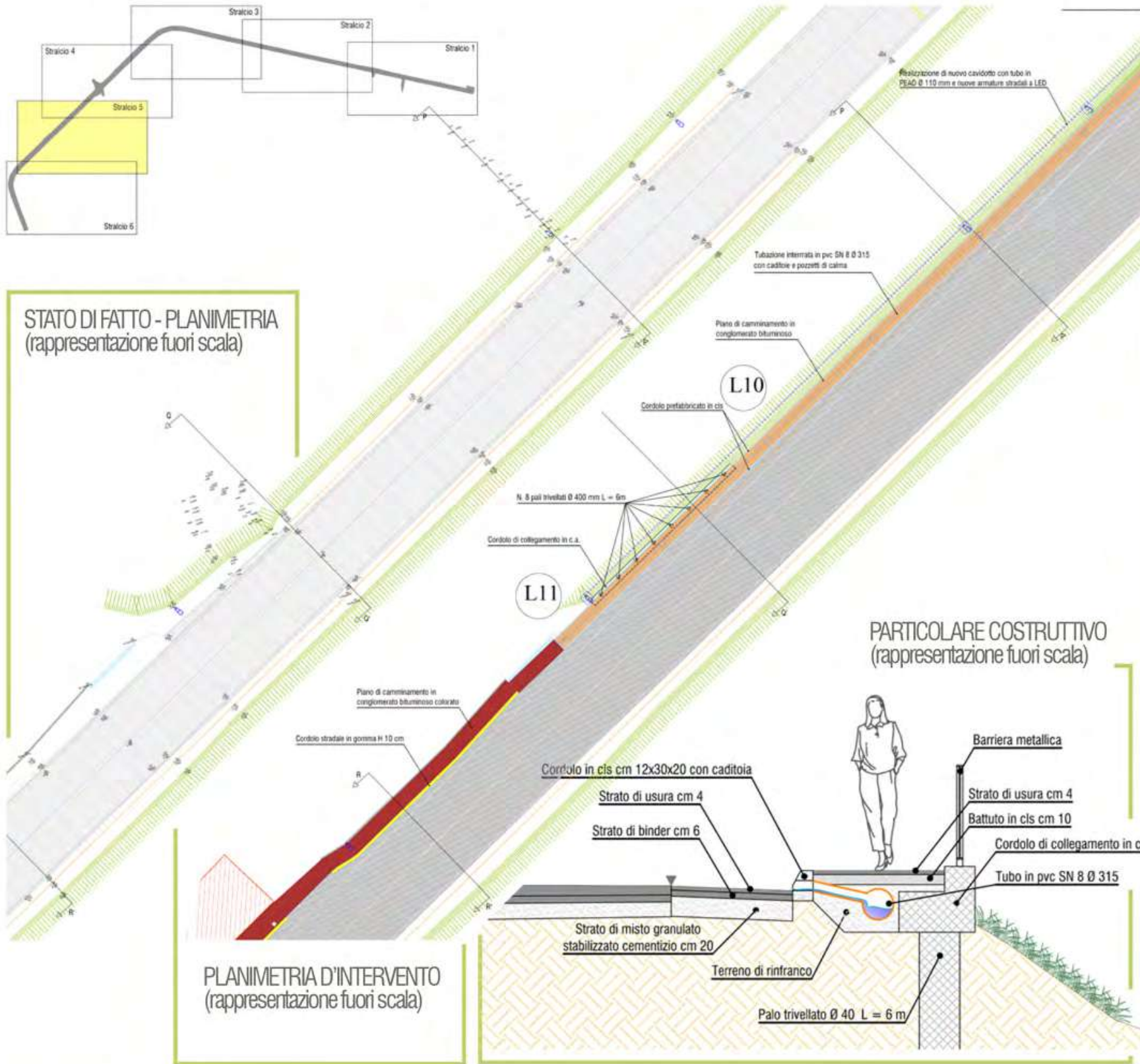
PASSERELLA
DETTAGLIO COSTRUTTIVO
(rappresentazione fuori scala)

PASSERELLA CICLOPEDONALE-
DETTAGLIO COSTRUTTIVO
(rappresentazione fuori scala)

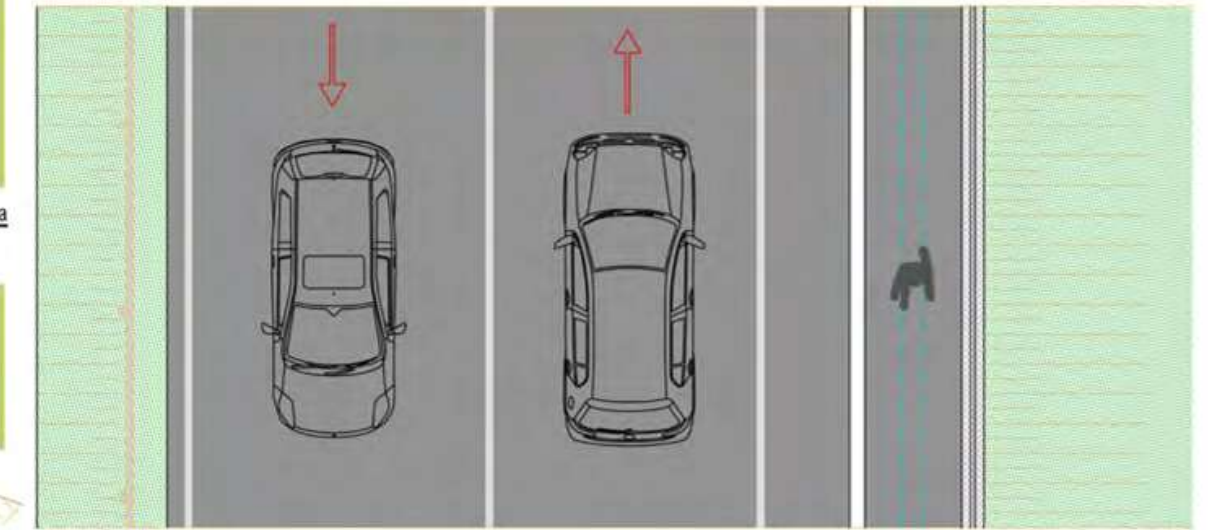
prima dell'intervento

dopo l'intervento





Scarpata	Banch.	Carreggiata	Banch.	Marciapiede	Manuf.	Scarpata
1.75	0.28	4.04	1.20	1.50	0.30	1.75
		7.97				



prima dell'intervento

dopo l'intervento

prima dell'intervento

dopo l'intervento

prima dell'intervento

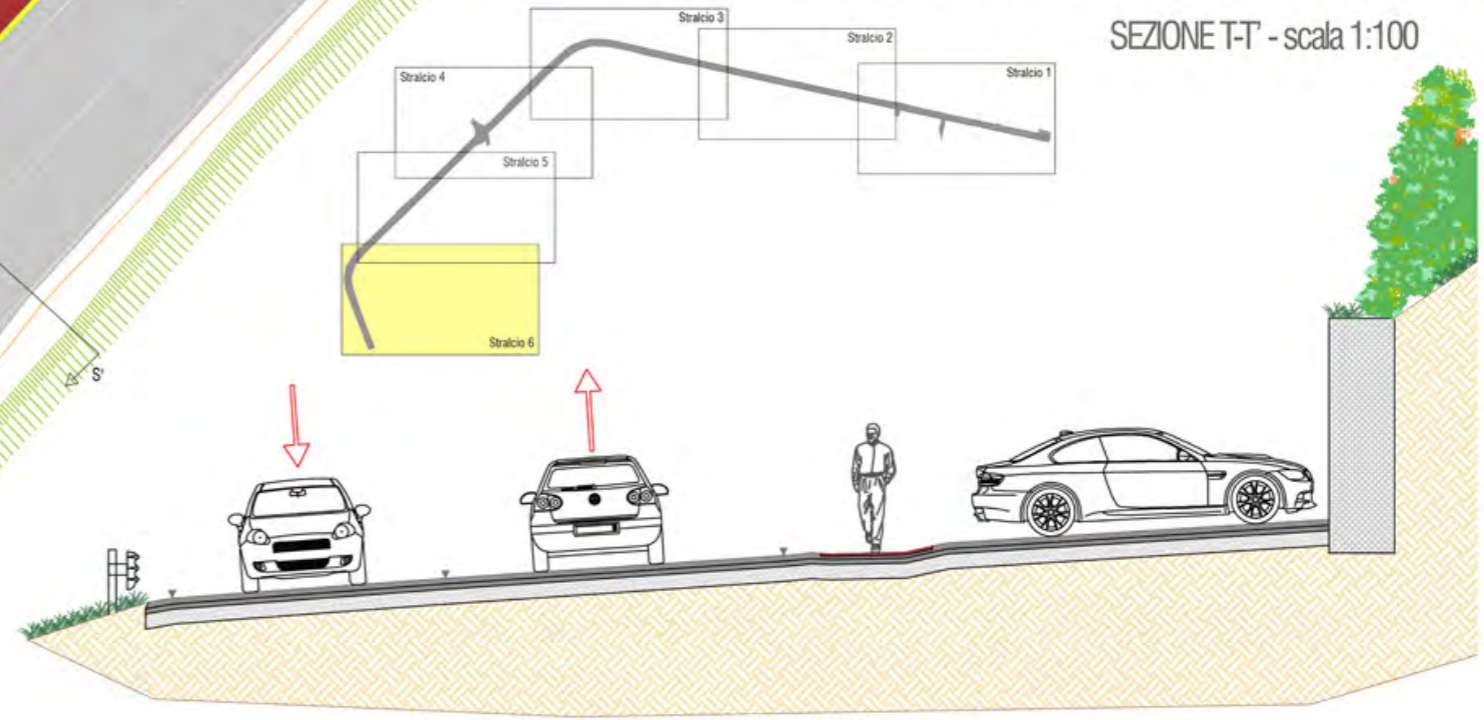
dopo l'intervento



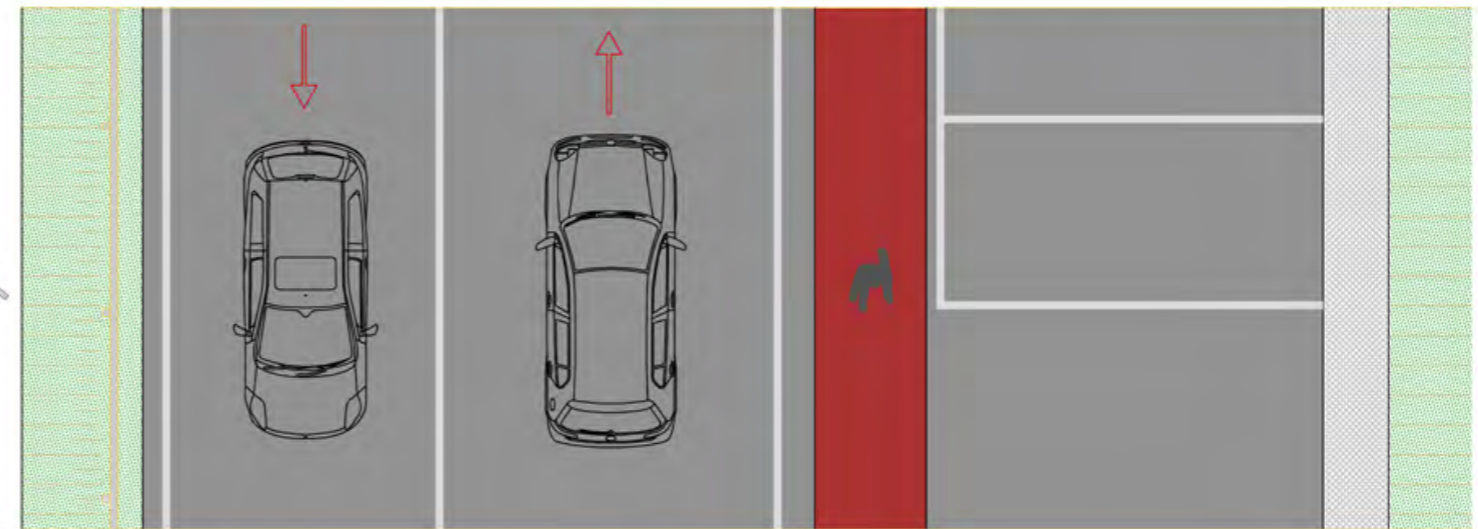
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



SEZIONE T-T' - scala 1:100



Scarpata	Banch.	Carreggiata	Banch. Marciapiede	Parcheggio	Muro
1.62	0.32	3.67	0.50	5.14	0.88
1.94		8.21		7.33	



PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)





SICUREZZA STRADALE: INSIEME SI PUO'

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE
PIANO REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. Programma annuale di azione 2009.

Raggruppamento di Amministrazioni: Comune di Morozzo (capofila)
Comune di Rocca de Baldi
Comune di Margarita

rev. n°	NOTA DI REVISIONE	data	
il Responsabile del Procedimento Geom. Massimo DICARLO		Progettista/i Ing. Edoardo FENOCCHIO Ing. ir. Andrea MARELLA Geom. Roberto TIBALDI	Studio Tecnico PROGECTOLAB Via Vivaro, n.7a 12051 Alba (CN) Tel./Fax. 0173.290588 - info@progetcolab.it
sostituisce: _	sostituito da: _	cod. lavoro: _	nome file: TAV.1.dwg
committente capofila: COMUNE DI MOROZZO Via Bongioanni, n.4 12040 MOROZZO Tel. 0171.772001 - Fax 0171.772477 Cod. Fisc. e P.IVA 00511010043		Inquadramento territoriale Rocca de Baldi (Crava) - Morozzo - Margarita	
data: dicembre 2011		scala:	tavola: TAV.

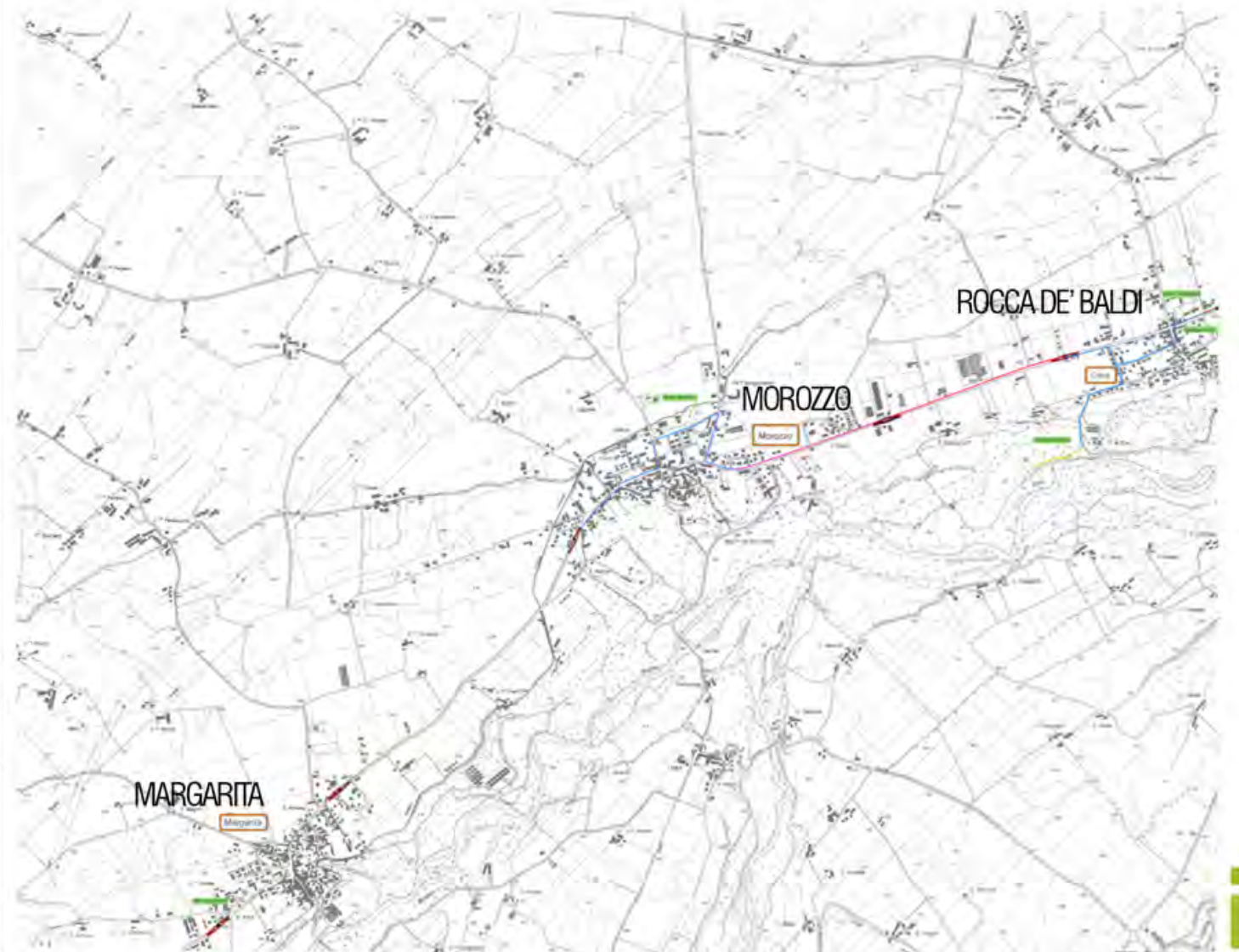
CRAVA-MOROZZO-MARGARITA

Il titolo del progetto è "Sicurezza stradale: insieme si può". Il senso va al di là di un insieme di misure di messa in sicurezza di un'infrastruttura a favore dei c.d. utenti deboli, pedoni e ciclisti, per toccare aspetti, obiettivi e investimenti che difficilmente tre piccoli comuni avrebbero potuto fare in forma individuale: le tre amministrazioni comunali, Morozzo, Margarita e Rocca de' Baldi, hanno così deciso di proporre un progetto comune che potesse raggruppare non solo tre interventi simili, ma unici e al fine di dare continuità al progetto complessivo attraverso un'opera di mobilità sostenibile: una pista ciclabile che unisse le tre amministrazioni. Il progetto ha aderito al Bando per l'accesso ai finanziamenti nazionali e regionali per il Terzo Programma annuale di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale approvato con D.G.R. n. 60-472 del 02.08.2010 e il raggruppamento di amministrazioni di Morozzo, Margarita e Rocca de' Baldi è risultato ammissibile al finanziamento con una copertura totale dei costi pari a 428.517,60 euro di cui 300.000,00 euro a carico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e 128.517,67 euro a carico della Regione Piemonte.

Per contrastare il fattore di rischio relativo all'utenza ciclopedonale il progetto ha previsto la realizzazione di una pista ciclabile che permettesse il collegamento dei 3 comuni con diversi interventi stradali oltre banchina per permettere l'alloggiamento della sede ciclabile di lunghezza pari a 2,5m come previsto dalle Norme Tecniche per la realizzazione delle Piste Ciclabili L.R. 33/1990 per una lunghezza totale di 3.944m.

Per contrastare il fattore di rischio dell'utenza debole nelle zone di transizione tra area extra urbana ed urbana si è prevista la realizzazione di "Porte di accesso" all'abitato, al fine di rallentare la velocità delle autovetture senza installare impianti tecnologici.

Lo studio Progetcolab si è occupato in collaborazione con l'ing. Andrea Marella (ex socio e co-fondatore dello Studio Progetcolab) della redazione del dossier di candidatura al bando regionale, nonché della Redazione dei progetti generali dell'opera progetto Definitivo e progetto Esecutivo, nonché della progettazione di tutte le prestazioni specialistiche (rilievo topografico di dettaglio, sicurezza in fase di progettazione), della D.L. generale dell'opera, del coordinamento della sicurezza in fase esecutiva e della predisposizione dei frazionamenti per l'acquisizione dei sedimi.



STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

Tratto CRAVA-MOROZZO



PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

SEZIONE TIPO D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



prima dell'intervento



dopo l'intervento



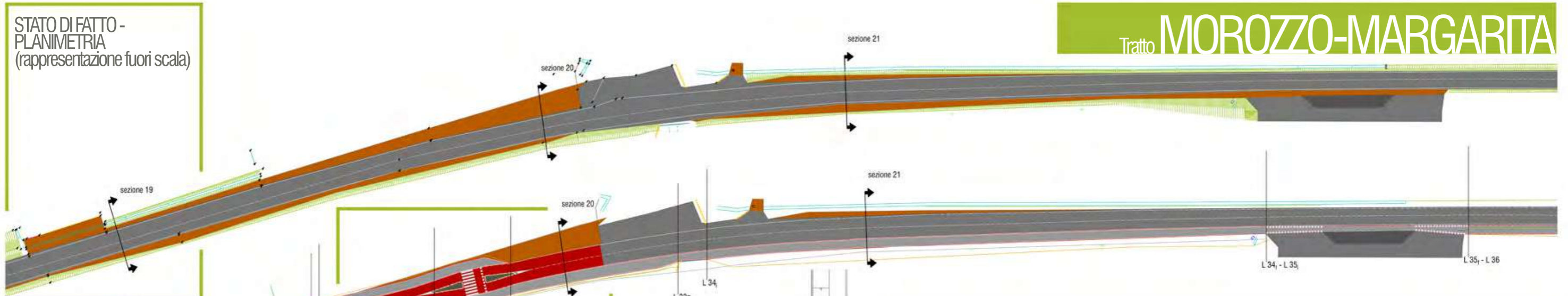
prima dell'intervento



dopo l'intervento

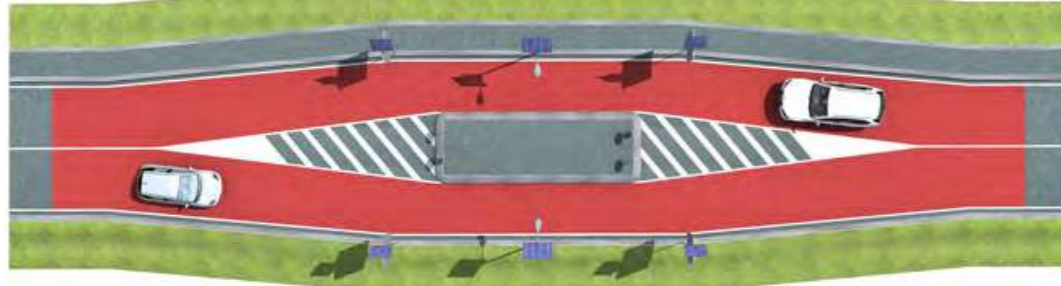


STATO DI FATTO -
PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



Tratto MOROZZO-MARGARITA

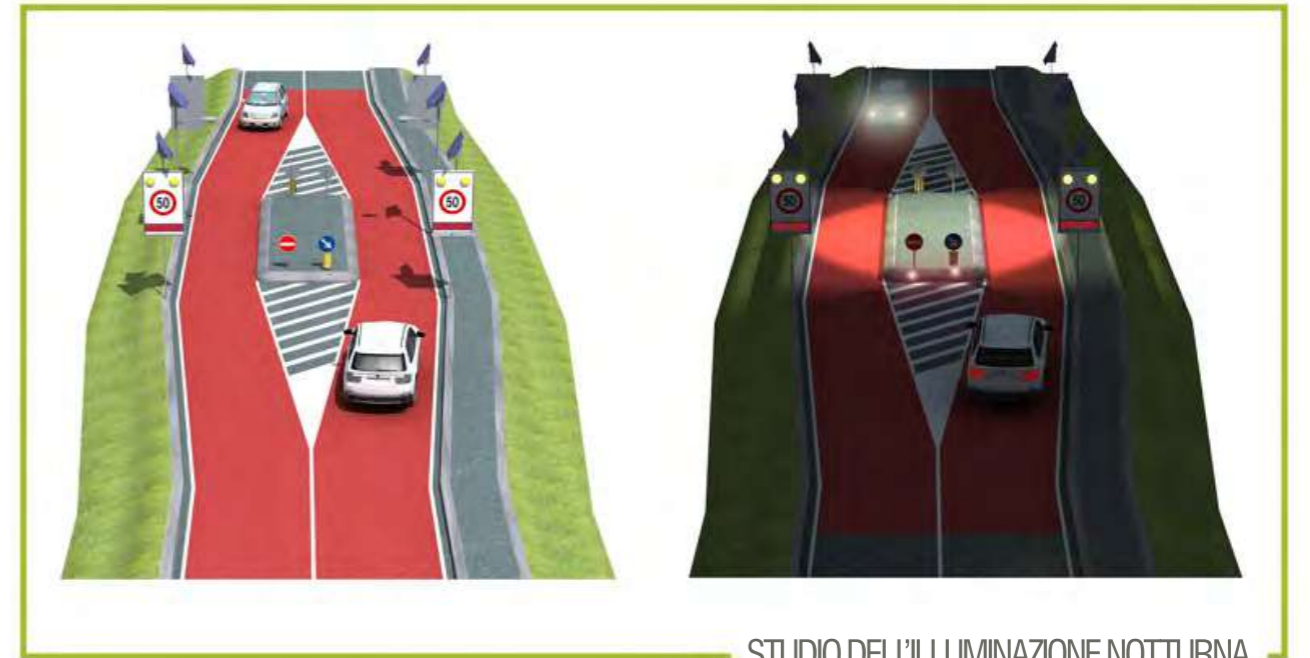
PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)



STUDI PER LA REALIZZAZIONE DELLE
PORTE D'ACCESSO AI CENTRI ABITATI



STUDIO DI UNA PORTA D'ACCESSO-TIPO

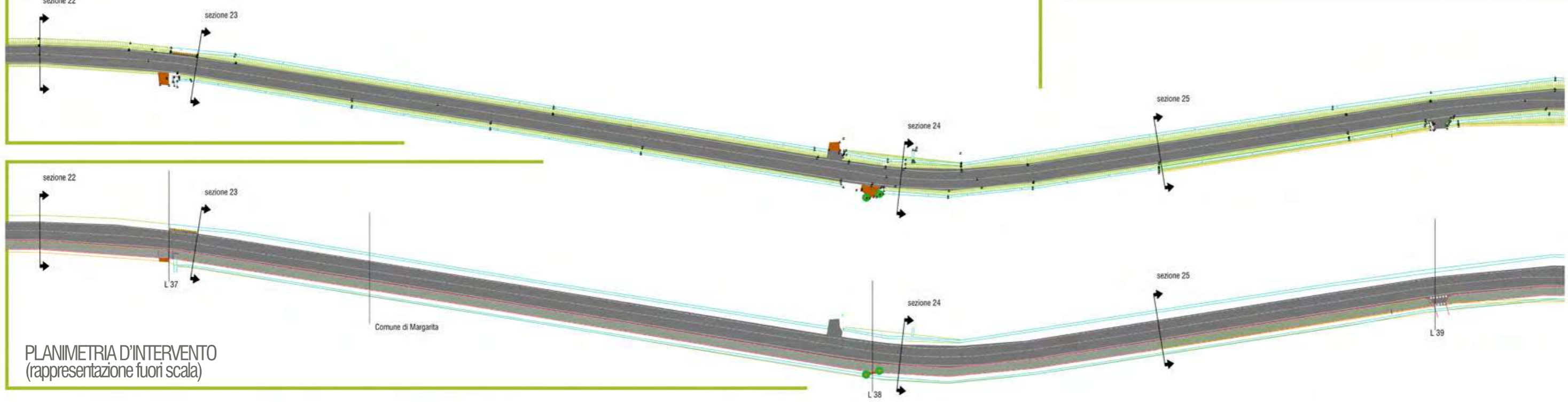


STUDIO DELL'ILLUMINAZIONE NOTTURNA

PORTA D'ACCESSO AL CENTRO ABITATO DI MOROZZO - progetto realizzato



STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

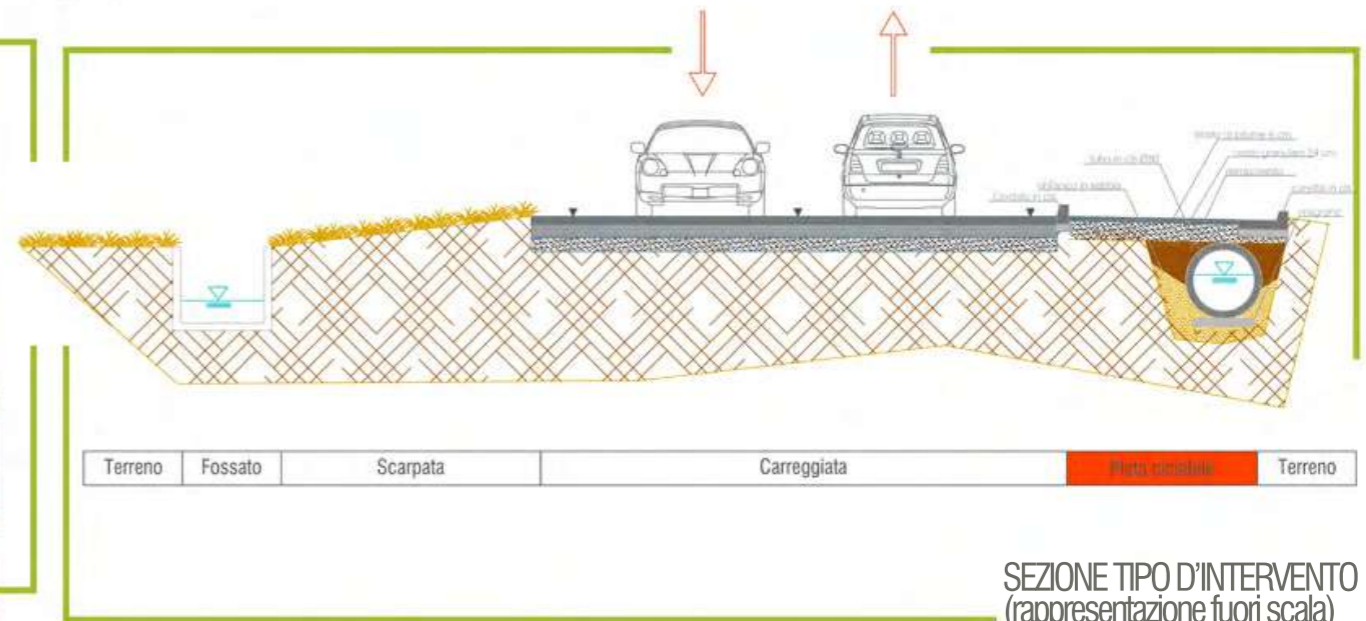


PLANIMETRIA D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

prima dell'intervento



dopo l'intervento



SEZIONE TIPO D'INTERVENTO
(rappresentazione fuori scala)

prima dell'intervento



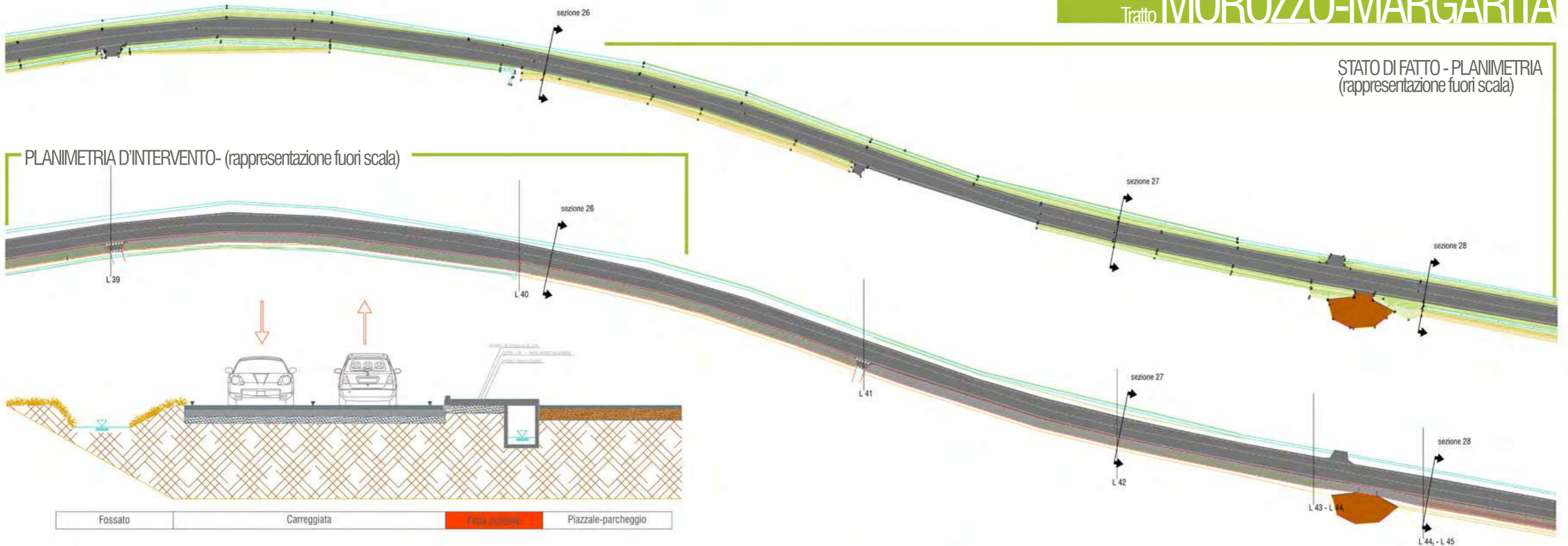
dopo l'intervento



dopo l'intervento



STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



prima dell'intervento



dopo l'intervento



prima dell'intervento



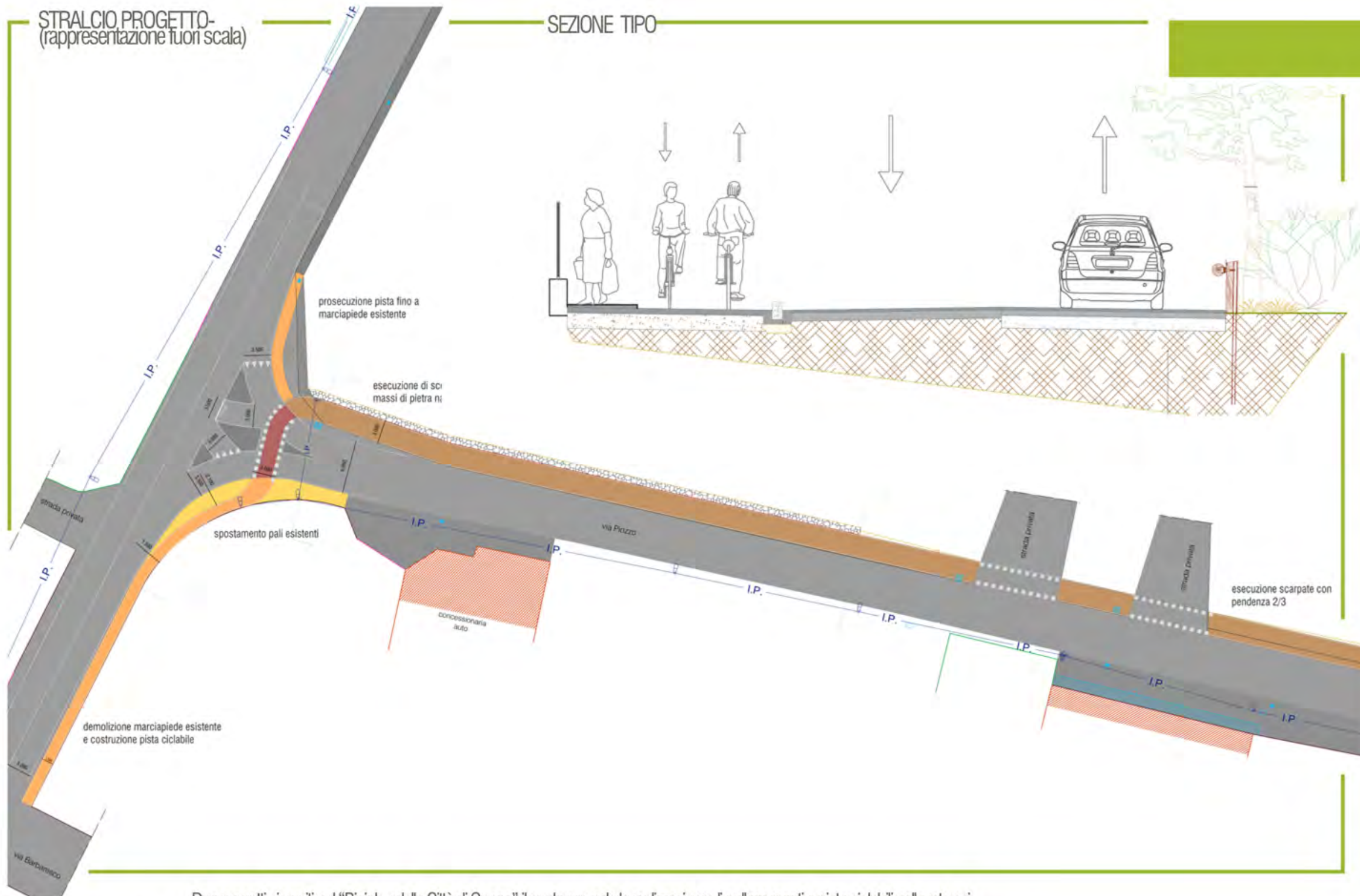
dopo l'intervento



STRALCIO PROGETTO-
(rappresentazione fuori scala)

SEZIONE TIPO

Comune di **CUNEO**



Due progetti, inseriti nel "Biciplan della Città di Cuneo" il quale prevede la realizzazione di collegamenti e piste ciclabili nella rete esistente della mobilità ciclistica del Comune di Cuneo. Il progetto biciplan coinvolgerà un gruppo di borghi appartenenti al Comune di Cuneo e permetterà di completare il collegamento con piste ciclabili tra il concentrico cittadino e i borghi e le conurbazioni urbane della prima cintura cuneese.

Progetto Spinetta: progetto che ha previsto la realizzazione di una nuova pista ciclabile per il collegamento tra Borgo San Giuseppe e Spinetta: pista ciclabile bidirezionale promiscua adiacente in via Vecchia Ferrovia e via Spinetta, pista ciclabile bidirezionale su sede propria in via Spinetta, fino all'ingresso della frazione. Sviluppo complessivo 1600m.

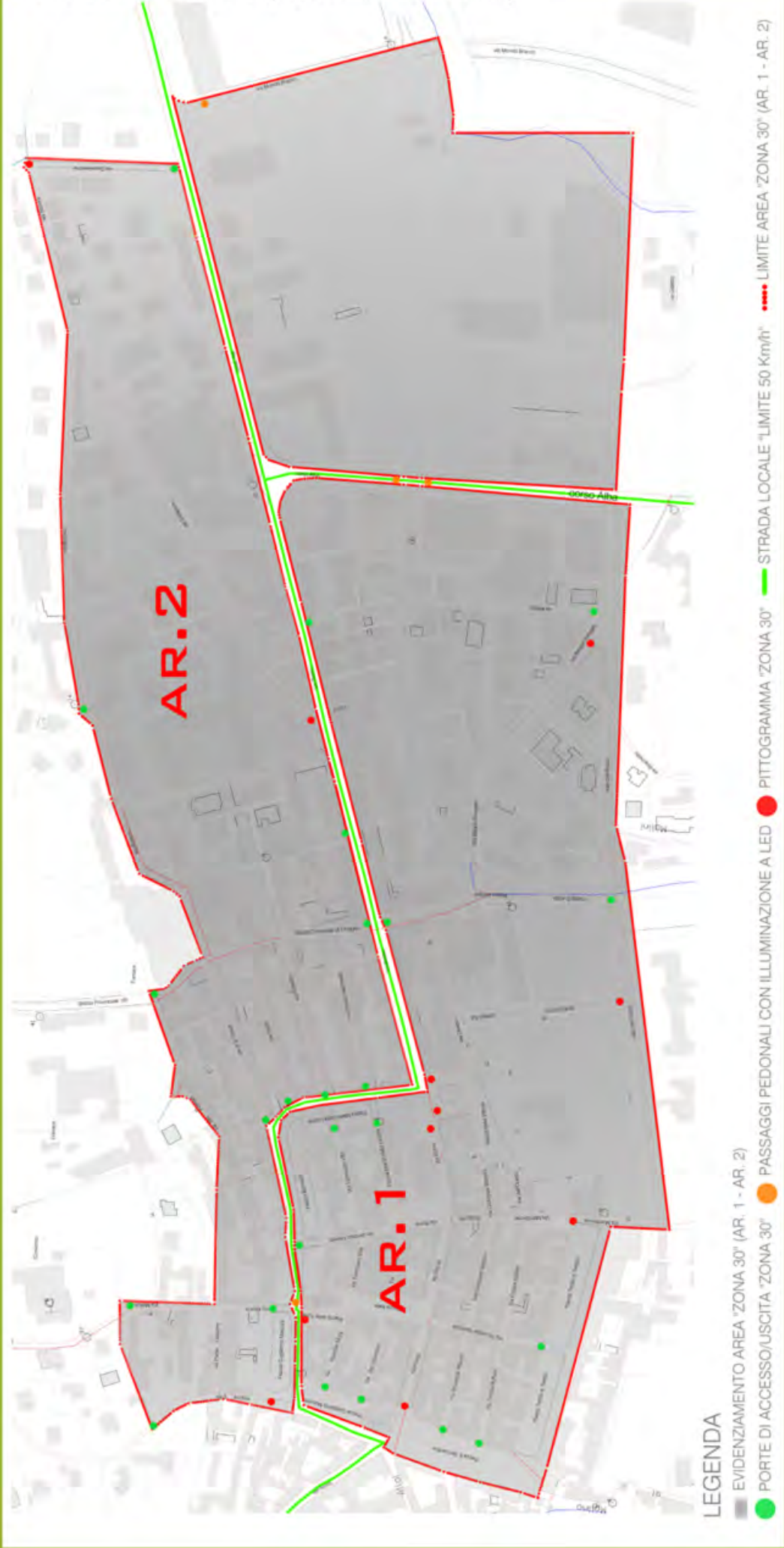
Importo opera 205.000

Progetto Madonna delle Grazie: il progetto ha previsto la realizzazione di una nuova pista ciclabile per il collegamento da Borgo San Giuseppe e Madonna delle Grazie: pista ciclabile bidirezionale ridotta in Via Castelletto Stura, messa in sicurezza intersezione Via Castelletto Stura - Via Piozzo, pista ciclabile bidirezionale su sede propria (e sono state realizzate delle opere di sostegno a seconda dei dislivelli con la base della scarpata) fino all'inizio dell'abitato di Madonna delle Grazie. Il tracciato complessivo è lungo circa 900 m.

Importo opera 206.000

Lo studio Progetcolab si è occupato di attività varie a supporto dell'ing. Andrea Marella (ex socio e co-fondatore dello Studio Progetcolab) durante la Redazione dei progetti generali dell'opera (prog. Preliminare, progetto Definitivo e progetto Esecutivo) e per ha collaborato a varie prestazioni specialistiche (rilievo topografico di dettaglio, sicurezza in fase di progettazione), D.L. generale dell'opera, coordinamento della sicurezza in fase esecutiva e per la predisposizione dei frazionamenti per l'acquisizione dei sedimi.





Il presente incarico ha riguardato intervento di "Realizzazione di zona 30 e interventi per la sicurezza dei pedoni" nel territorio del Comune di Canale.

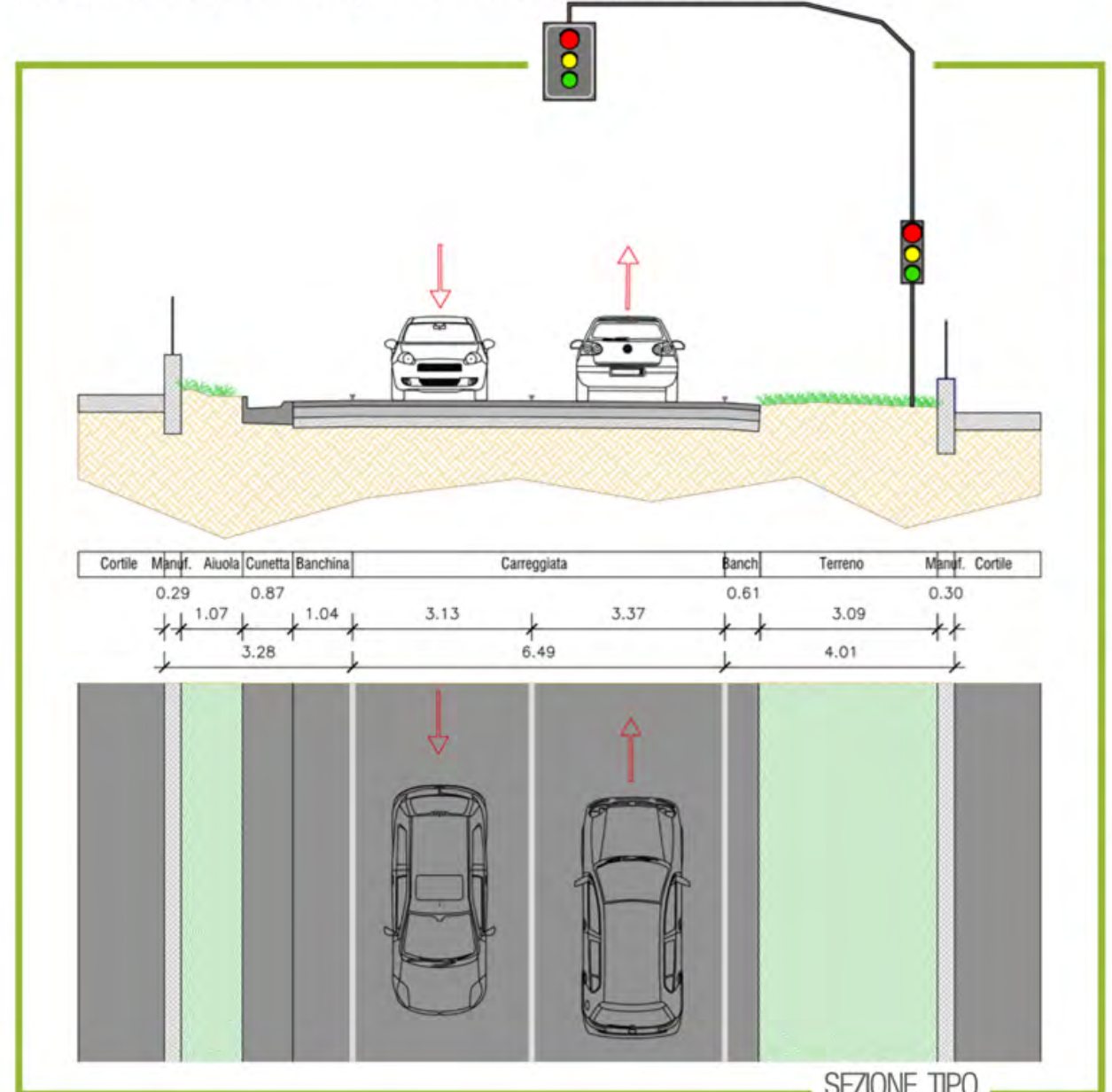
Il Comune di Canale ha candidato alcuni interventi per la messa in sicurezza del territorio comunale al Bando della Regione Piemonte per l'accesso ai cofinanziamenti nazionali del 4° e 5° programma in attuazione del Piano nazionale della Sicurezza Stradale (2014). La richiesta di finanziamento, in conformità con quanto previsto dal 4° e 5° programma del P.N.S.S., è stata sviluppata nei tre settori seguenti:

- settore A, al fine di rafforzare la capacità di governo della sicurezza stradale sono stati proposti corsi di formazione sulla sicurezza stradale per tecnici e decisori;
- settore C, la realizzazione di interventi infrastrutturali, tra i quali: la messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.R. 29 e la Via Comarea, la realizzazione di una pista ciclabile, la messa in sicurezza di alcuni attraversamenti pedonali, la realizzazione di zone 30 nel centro storico e la realizzazione di nuovi marciapiedi.

Con Delibera Dirigenziale D.D. n. 125 del 27/05/2014 la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Viabilità e Sicurezza Stradale ha approvato la graduatoria di merito e il progetto denominato "Realizzazione di zona 30 e interventi per la sicurezza dei pedoni" è risultato ammissibile a finanziamento posizionandosi al 24° posto tra le 82 proposte presentate. Il punteggio ottenuto è pari 74/100 e il cofinanziamento regionale, sull'importo complessivo di progetto pari a € 423.360,00 è pari al 55% e pertanto pari a € 200.00,00.

PRESTAZIONI EFFETTUATE

Predisposizione dossier candidatura per accesso a Bando di Finanziamento Regione Piemonte sul 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale; Progettazione Preliminare, Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori e contabilità, Progetto e D.L. Opere Strutturali, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione



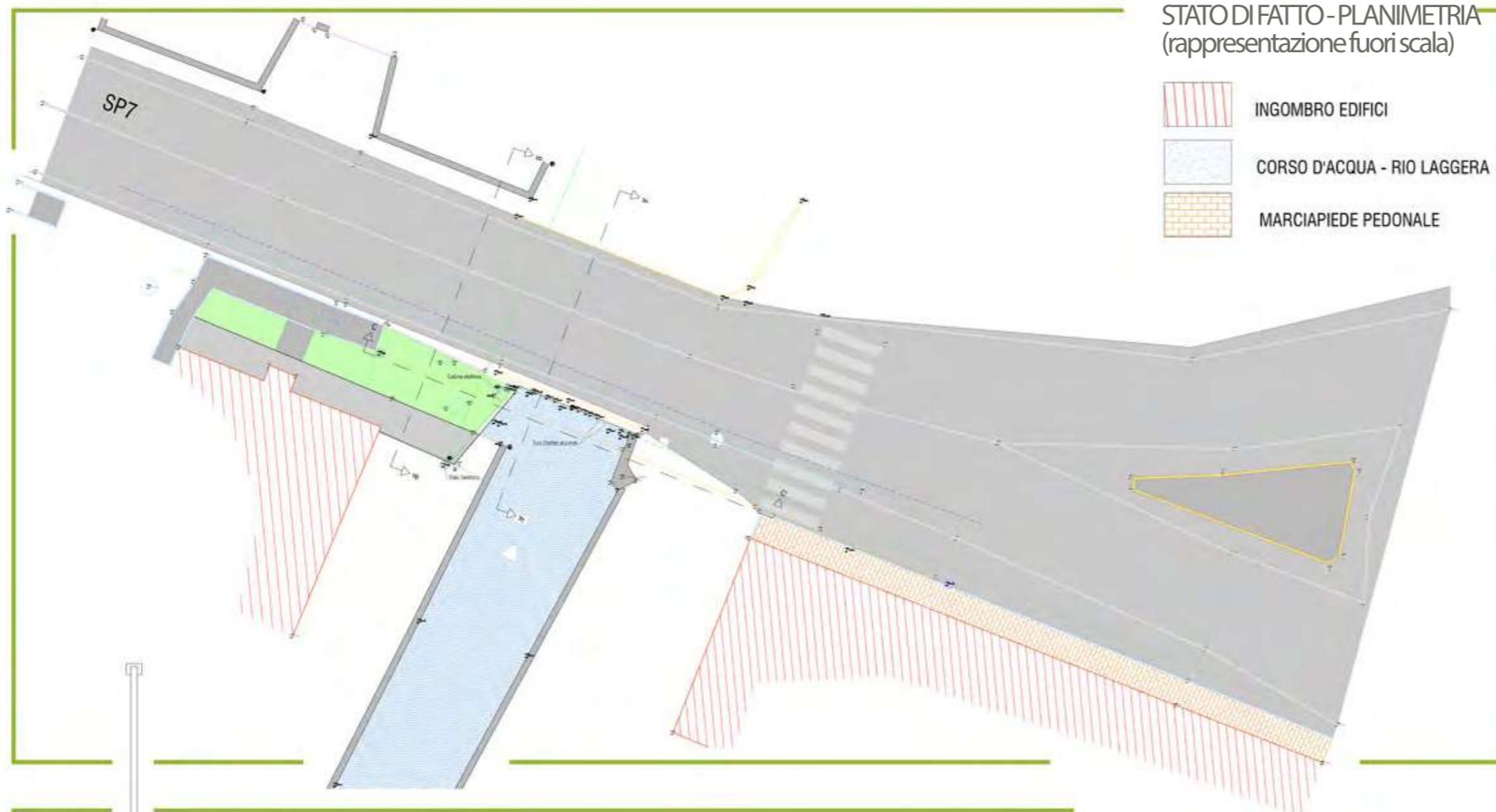
dopo l'intervento



fase di cantiere



STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



L'incarico comprendeva le tre fasi di progetto (Studio di fattibilità tecnico economica, Progetto Definitivo, Progetto Esecutivo) e la successiva D.L. per la realizzazione di una passerella pedonale sul Rio Laggera, in frazione Pollenzo, nel Comune di Bra. Ad integrazione di quanto sopra sono state eseguite le seguenti prestazioni specialistiche:

- Esecuzione con idonea strumentazione topografica e restituzione grafica di Rilievo piano altimetrico di dettaglio dell'area di intervento e del corpo idrico del Rio Laggera (spende e fondo).
 - Studio idraulico comprensivo di calcoli idrologici e modellazione idraulica in moto permanente con Software Hec Ras per istanza di Autorizzazione Idraulica di competenza Regione Piemonte.
 - Progetto e D.L. Opere Strutturali per esecuzione di costruzioni in Comuni siti in zona sismica (predisposizione denuncia opere strutturali)
- Incarico di CSP e CSE

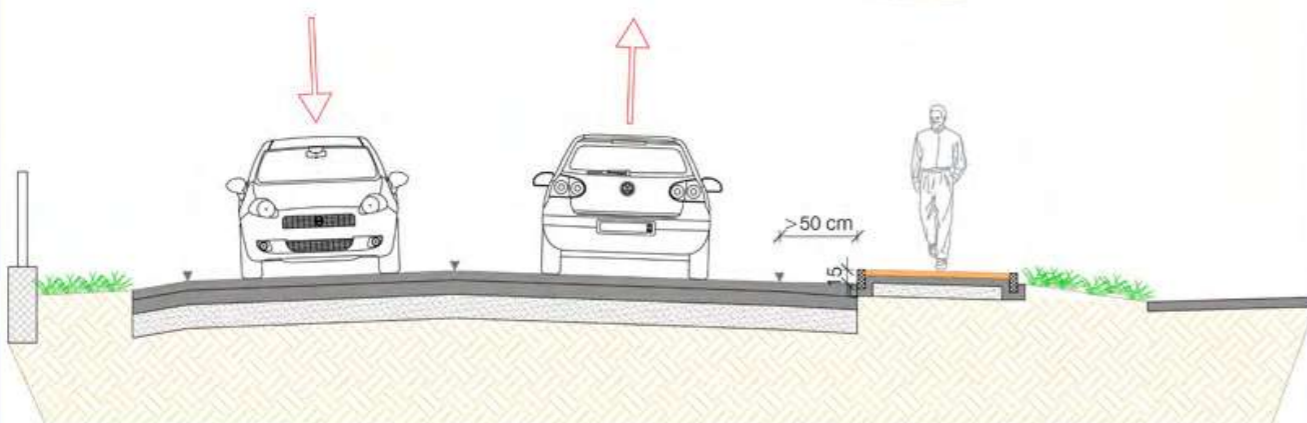
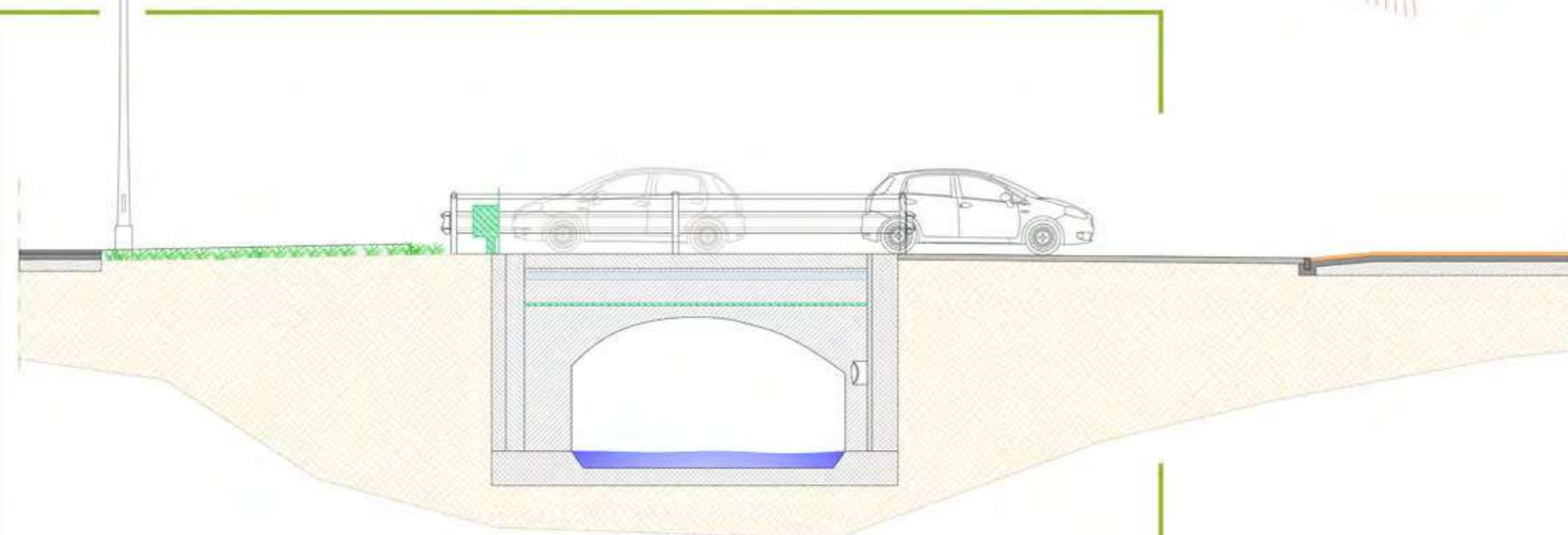
Prestazioni effettuate

Progettazione (modellazione e verifiche strutturali, redazione tavole grafiche, predisposizione denuncia opere strutturali) e D.L. opere strutturali.

Importo lavori:
61.534,39 €



fase di cantiere



SEZIONI TIPO

dopo l'intervento



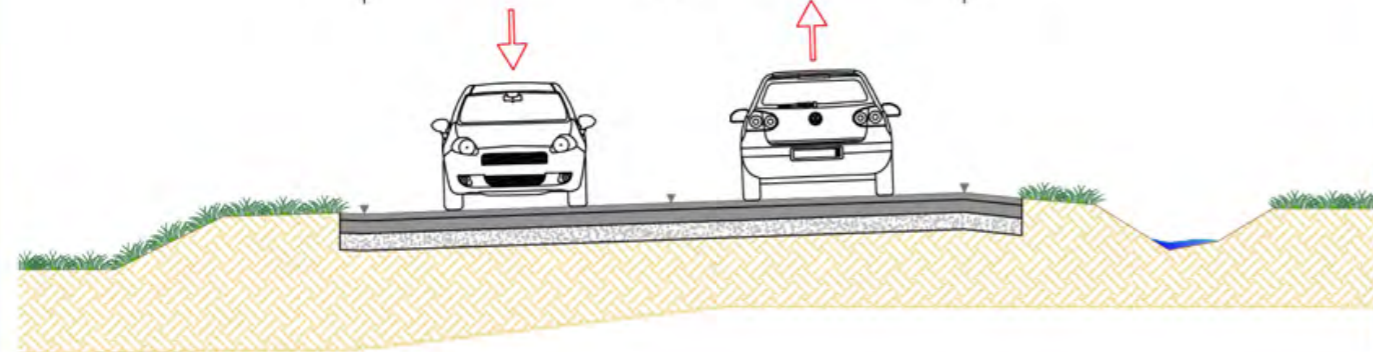
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



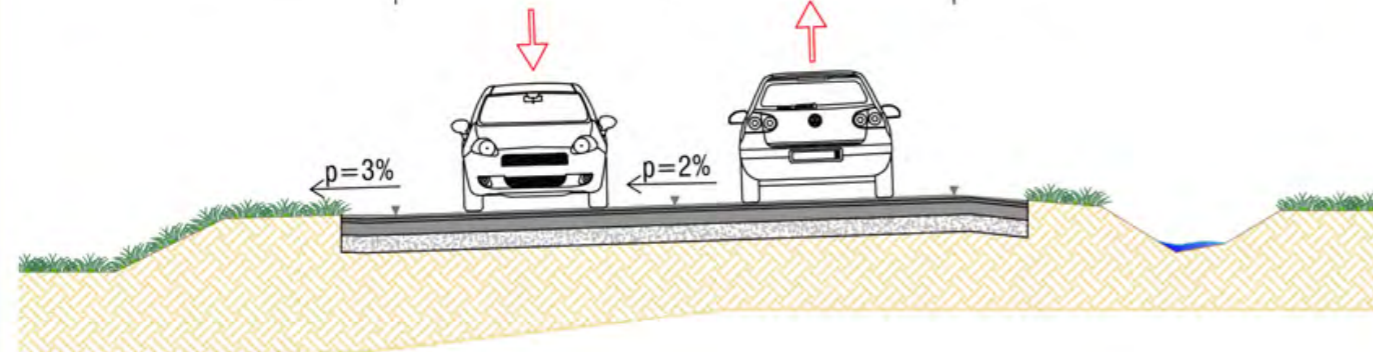
PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

STATO DI FATTO - SEZIONE

Campo	Scarpata	Banchina	Carreggiata	Banchina	Scarpata	Fosso	Campo
	2.64	0.29	7.00	0.67	0.85	2.08	
		3.56		3.42			



Campo	Scarpata	Banchina	Carreggiata	Banchina	Scarpata	Fosso	Campo
	2.64	0.63	6.48	0.86	0.85	2.08	
		3.24		3.24			



PROGETTO - SEZIONE

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA BIVIO S.P. 12 – S.P.661
IN COMUNE DI NOVELLO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA

La S.P. 12 "Fondovalle Tanaro" e la S.P. 661 nella loro intersezione in Località Fornaci del Comune di Novello presentano un bivio molto pericoloso come segnalato dal Comune stesso. Il notevole flusso di mezzi pesanti in transito lungo entrambe le arterie, la conformazione dell'attuale innesto con una notevole influenza della velocità di percorrenza dei veicoli in transito hanno provocato negli anni numerosi incidenti tra i quali diversi mortali. Il progetto ha come obiettivo il miglioramento delle condizioni di traffico e di sicurezza mediante la realizzazione di una rotatoria a tre bracci individuata dai seguenti assi stradali: Ingresso A: Monchiero, Ingresso B: Cherasco, In-

interno 18.50 m, larghezza dell'anello giretorio 8.00 m.

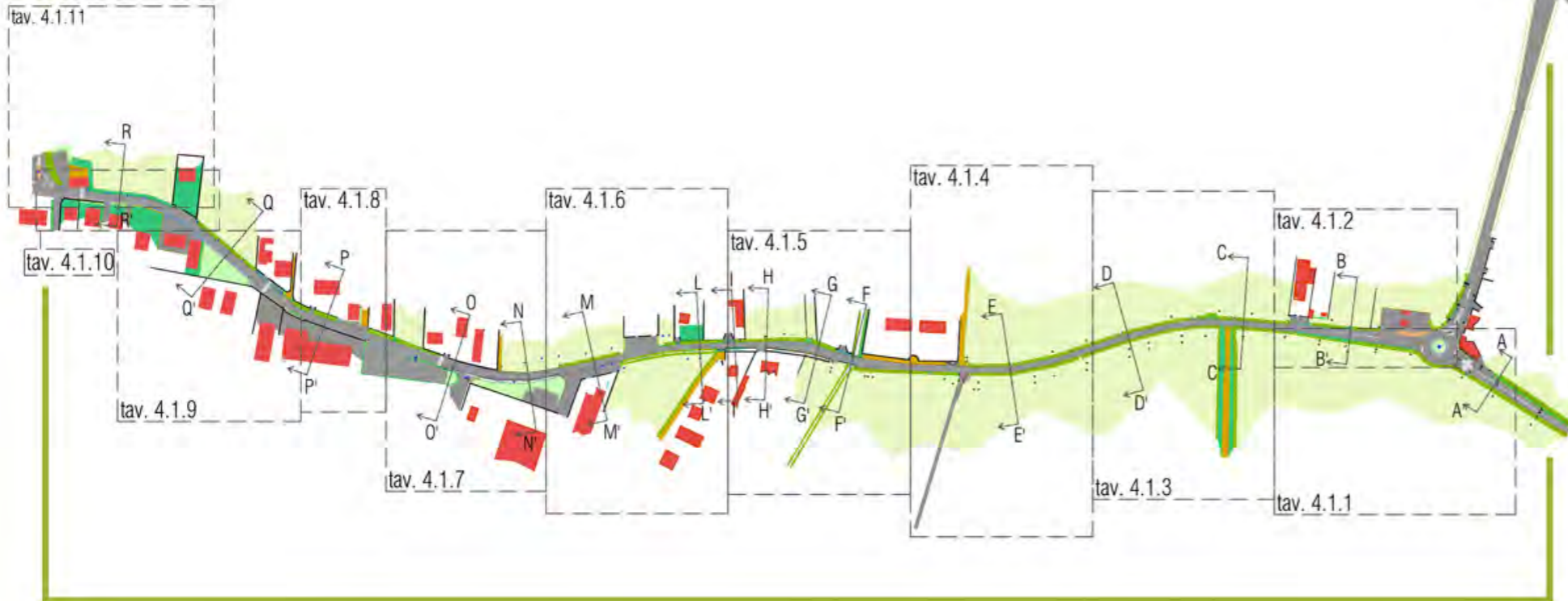
Lo Studio Progetolab si è occupato per conto della Provincia di Cuneo - Settore Viabilità Alba – Mondovì delle attività propedeutiche alla progettazione (es. rilievi topografici-sopralluoghi), Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva, supporto completo all'Amministrazione Provinciale nell'ambito delle procedure autorizzative (presentazione di istanze, richiesta nulla-osta, Conferenze dei Servizi, ecc.), Redazione piani di sicurezza in fase progettuale; Coordinamento sicurezza in fase esecutiva.

Importo opera 350.000,00 €

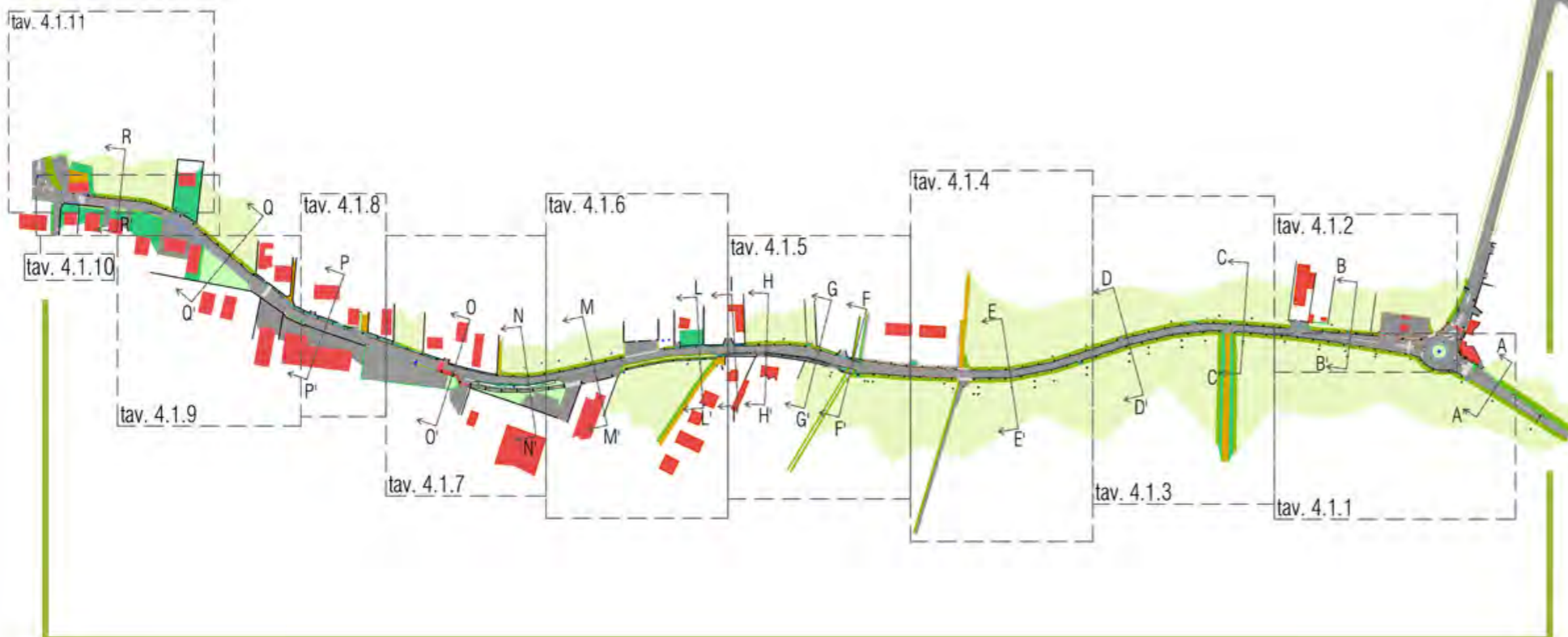
RENDER DI PROGETTO



STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



Comune di **ALBA - GRINZANE - RODDI**

Il progetto consiste nella realizzazione di completamento di percorso ciclabile di collegamento tra i comuni di Alba - Grinzane Cavour - Roddi, principalmente lungo la S.P.3.

Obiettivo dell'intervento è elevare il grado di sicurezza per i numerosi ciclisti che percorrono il tratto, a scopo di mobilità casa-scuola, casa-lavoro e per scopi turistici (collegamento tra il centro della città di Alba e il percorso ciclabile di interesse regionale BarToBar, le colline delle Langhe territorio UNESCO ed il castello di Grinzane Cavour).

Il progetto ha partecipato al Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "percorsi ciclabili sicuri" indetto dalla Regione Piemonte nel 2018, risultando tra quelli ammissibili a cofinanziamento Regionale (pari a € 608.729,04), in ragione del suo posizionamento nella graduatoria di merito (9° posto su 43 progetti presentati).

L'iter per il completamento della fase progettuale e le fasi di gara ha portato all'avvio dei lavori nel giugno 2020.

Lo Studio Progetcolab si è occupato, oltre alla predisposizione del dossier di candidatura per aderire al Bando di finanziamento, della Redazione dei progetti generali dell'opera (in collaborazione con U.T.C. del Comune di Alba):

Progetto di fattibilità tecnico economica, Definitivo ed Esecutivo e prestazioni specialistiche (rilievo topografico di dettaglio, progettazione strutturale, compatibilità idraulica, sicurezza). In fase esecutiva siamo stati incaricati della D.L. generale dell'opera, del coordinamento della sicurezza e predisposizione dei frazionamenti per l'acquisizione dei sedimi.



CITTA' DI ALBA
RIPARTIZIONE OPERE PUBBLICHE
SETTORE PROGRAMMAZIONE E PROGETTI STRATEGICI



REGIONE PIEMONTE

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL
**COMPLETAMENTO PERCORSO CICLABILE
DI COLLEGAMENTO
ALBA - GRINZANE CAVOUR - RODDI**



Comune Capofila: **COMUNE DI ALBA**
Comuni Associati: **COMUNE DI GRINZANE CAVOUR - COMUNE DI RODDI**

Collaboratori:
STUDIO TECNICO PROGETCOLAB
Ing. Edoardo Fenocchio Geom. Roberto Tibaldi

Il Responsabile del Procedimento:
Arch. Daniela ALBANO

DATA PROGETTO:

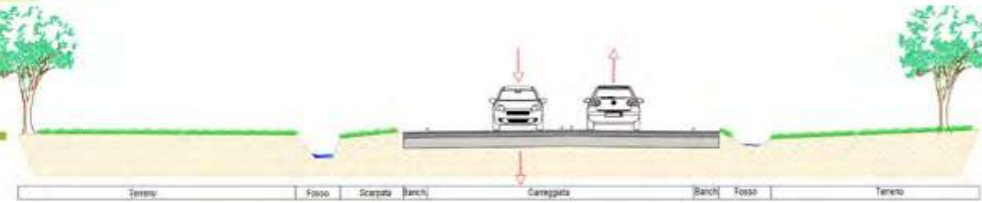
NOTE:

TAV.
PD-1

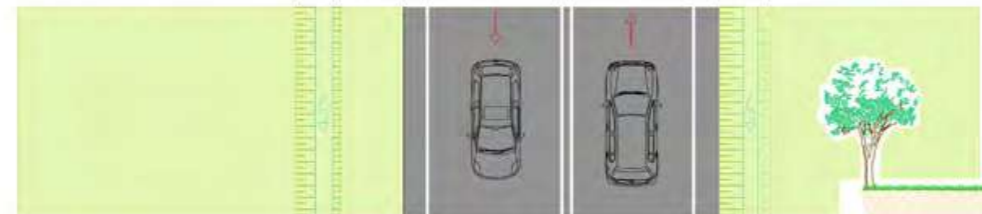
AGGIORNAMENTI:



STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



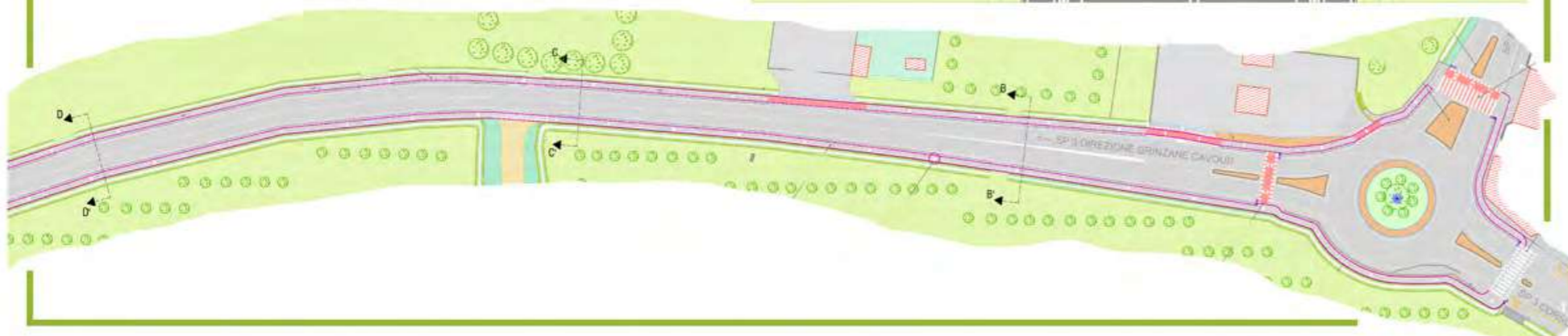
1.50 2.13 0.80 4.50 0.90 4.10 1.78



0.30 0.50 0.75 4.50 4.10 0.70 1.50 0.30 1.85



PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



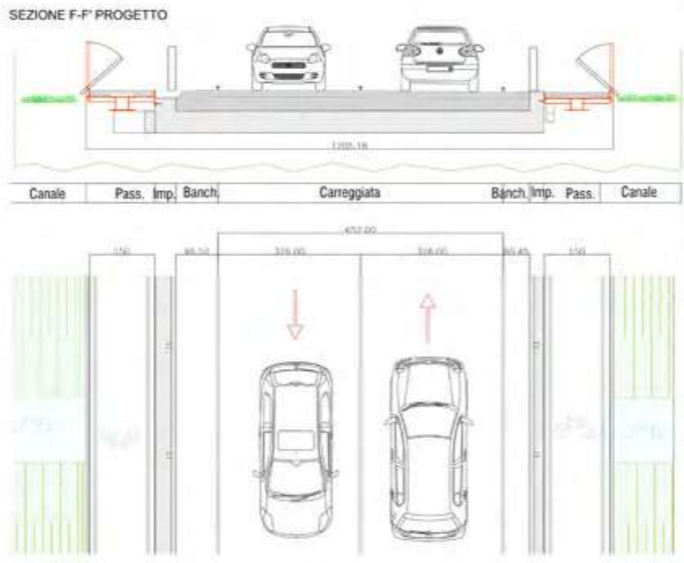
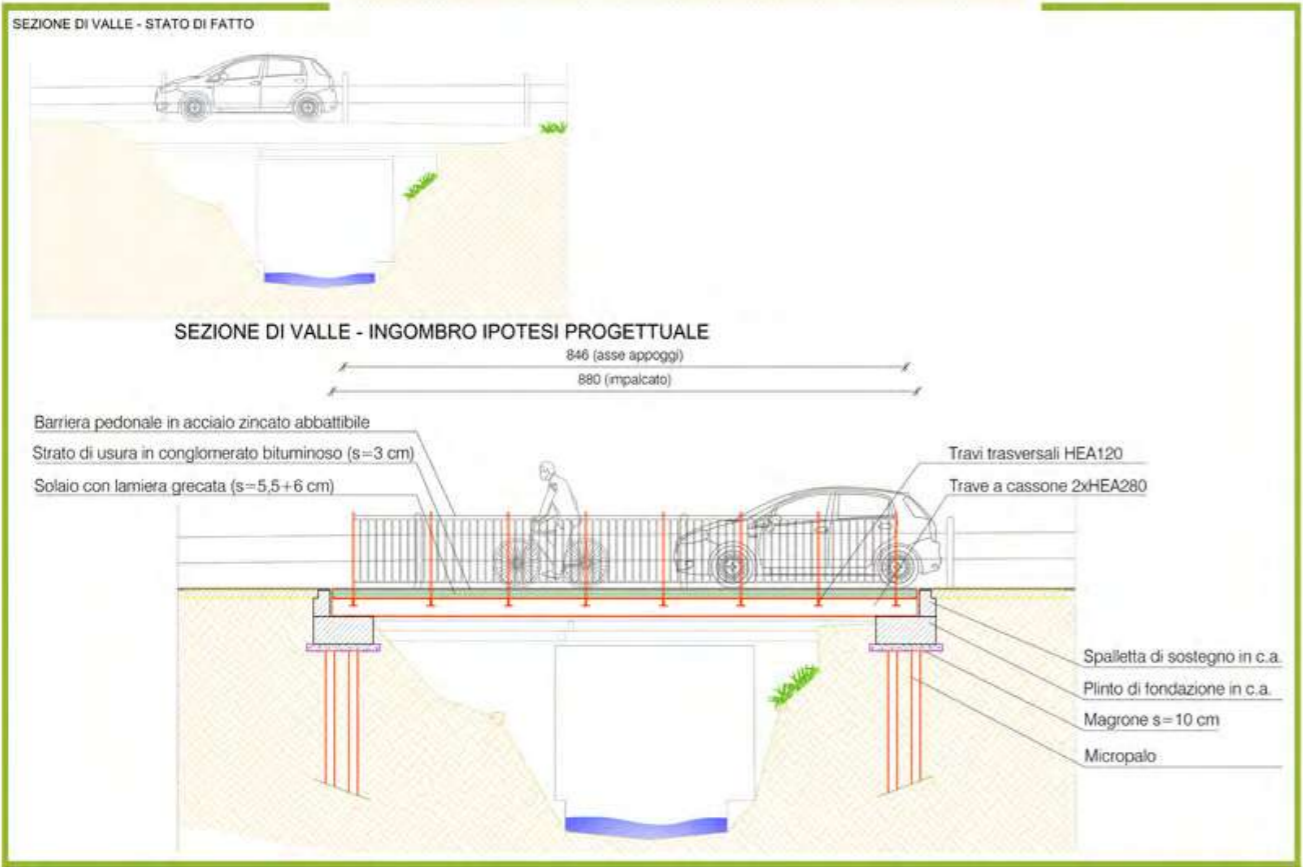
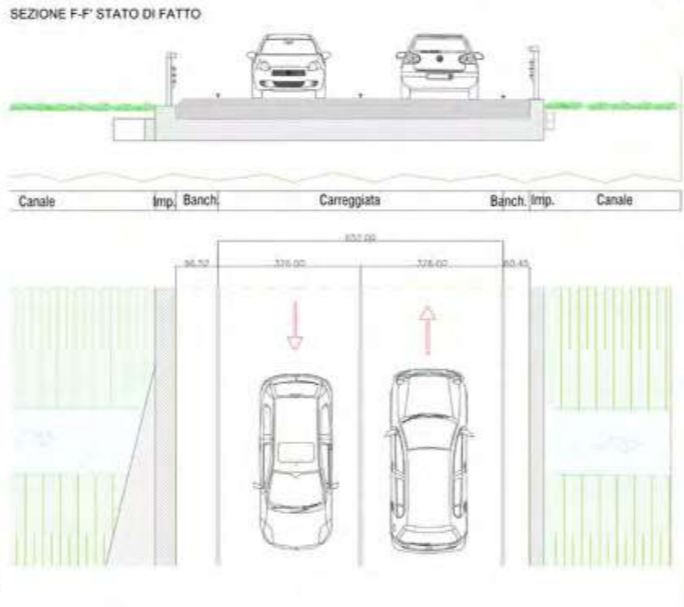
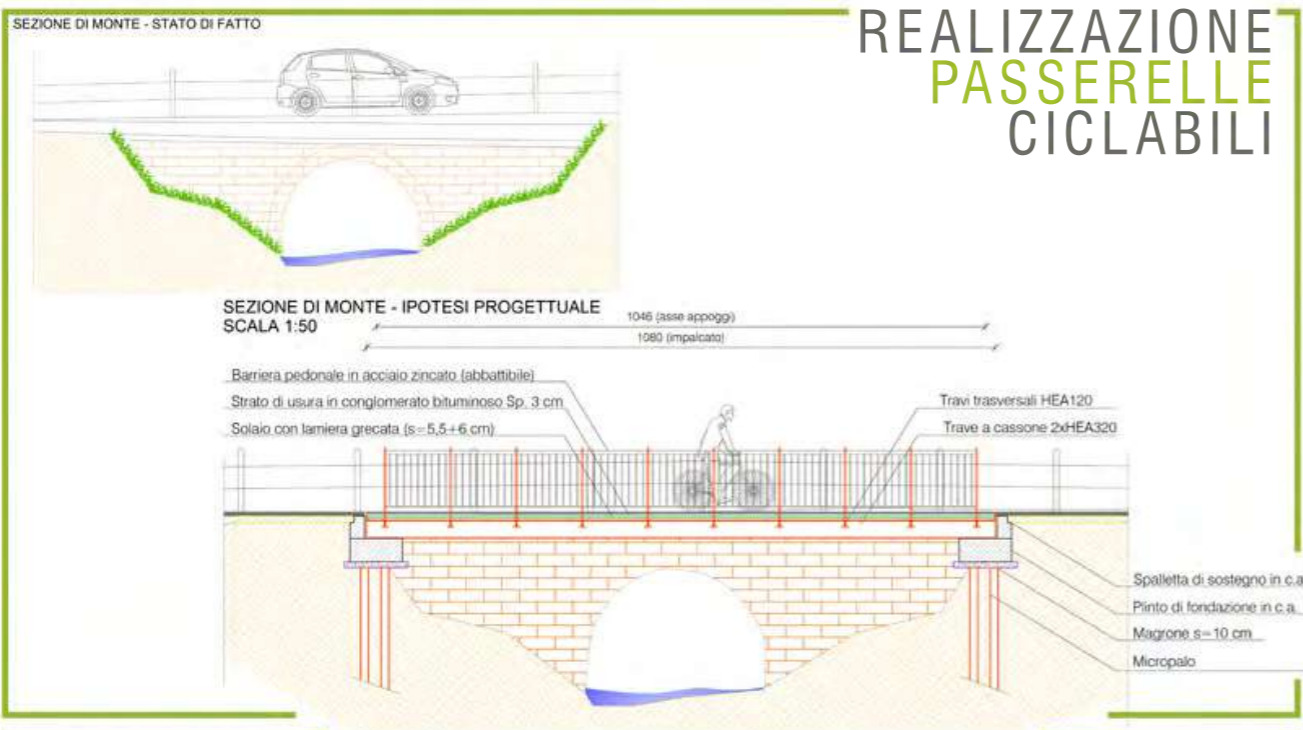
La nuova pista ciclabile inizia presso la rotatoria stradale in località Cantina di Roddi, intersezione tra la S.Pn.7 proveniente da Roddi e la S.Pn.3 che collega Alba (corso Barolo) e Grinzane Cavour, in direzione dei più importanti paesi delle Langhe. Le piste ciclabili in progetto tratto cantina di Roddi- Frazione Gallo (una per lato della carreggiata) avranno una lunghezza di circa 1450 m , entrambe con piano di scorrimento prevalentemente in asfalto bitumato e larghezza minima come da normativa pari a 1,50 m: Sono previste essenzialmente due tipologie di pista ciclabile: separata monodirezionale (tipologia prevalente) e adiacente monodirezionale. In tutti i tratti sarà necessario ampliare la sede stradale esistente, poiché, come accennato precedentemente, la situazione di stato di fatto non permette una rimodulazione delle larghezze e degli spazi all'interno della carreggiata esistente. L'ampliamento verrà realizzato ricorrendo a soluzioni differenti e specifiche per i diversi tratti di intervento:

- mediante rilevati, con spostamento verso l'esterno dei fossi di scolo presenti;
- sfruttando i reliquati stradali esterni presenti tra le recinzioni private e la carreggiata;
- prevedendo opere di intubamento dei fossi di scolo esistenti con realizzazione della pista ciclabile sui materiali di rinfranco (esclusivamente per fossi di mera raccolta di acque ruscellanti dalla sede stradale);
- prevedendo opere in c.a. in grado di ampliare la sede stradale su spazio occupato da canali adiacenti la carreggiata (alveo già regimato con fondo e sponde in c.a. del Rio Parea) per lo stretto necessario alla realizzazione della pista ciclabile evitando il tombamento totale degli stessi (mensole a sbalzo in c.a. su manufatti in c.a. esistenti e solo in piccola parte in progetto).
- creando n.2 nuove passerelle ciclabili

Comune di ALBA-GRINZANE-RODDI



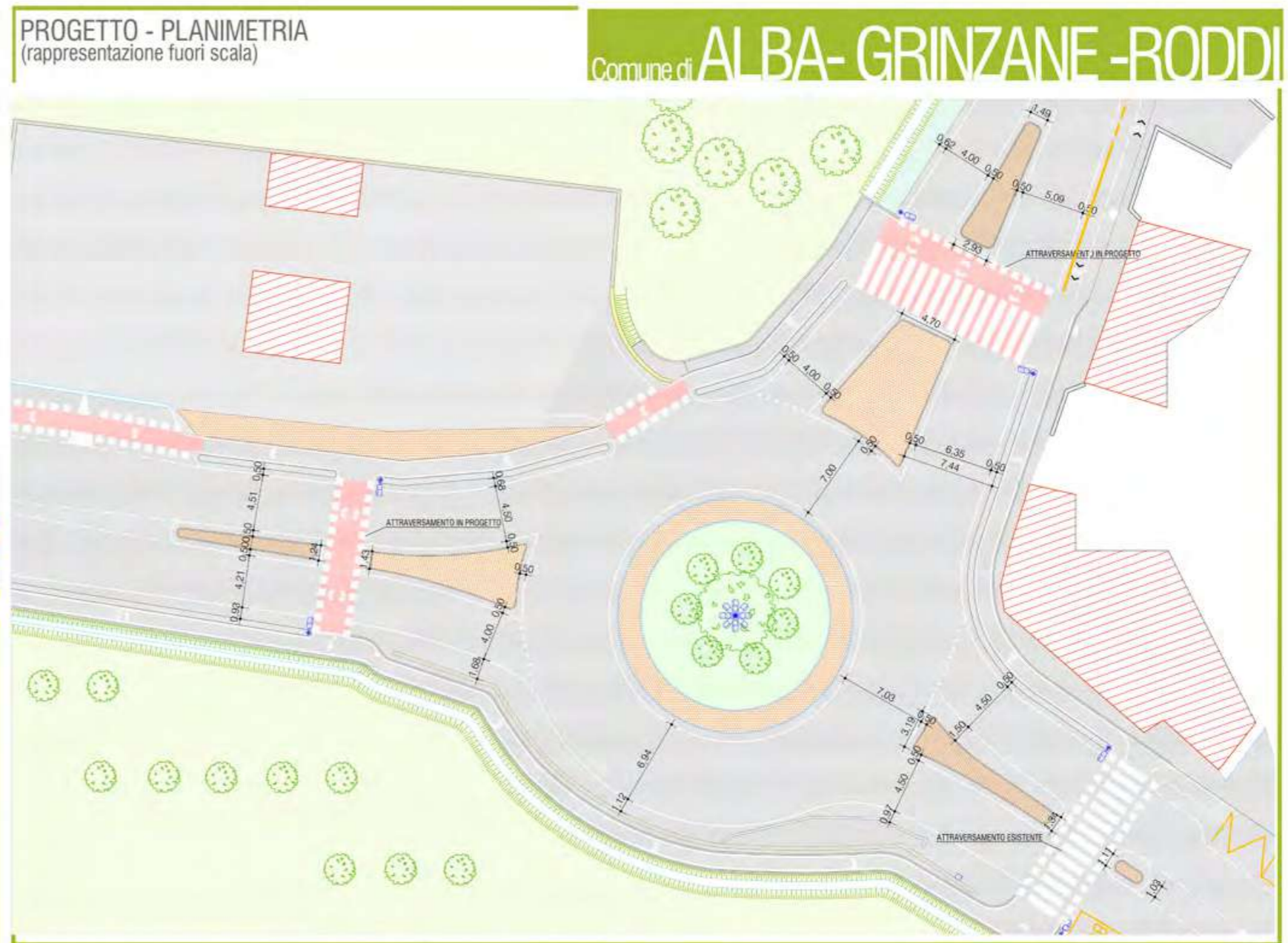
**REALIZZAZIONE
PASSERELLE
CICLABILI**



PROGETTO - STATO DI FATTO
(rappresentazione fuori scala)

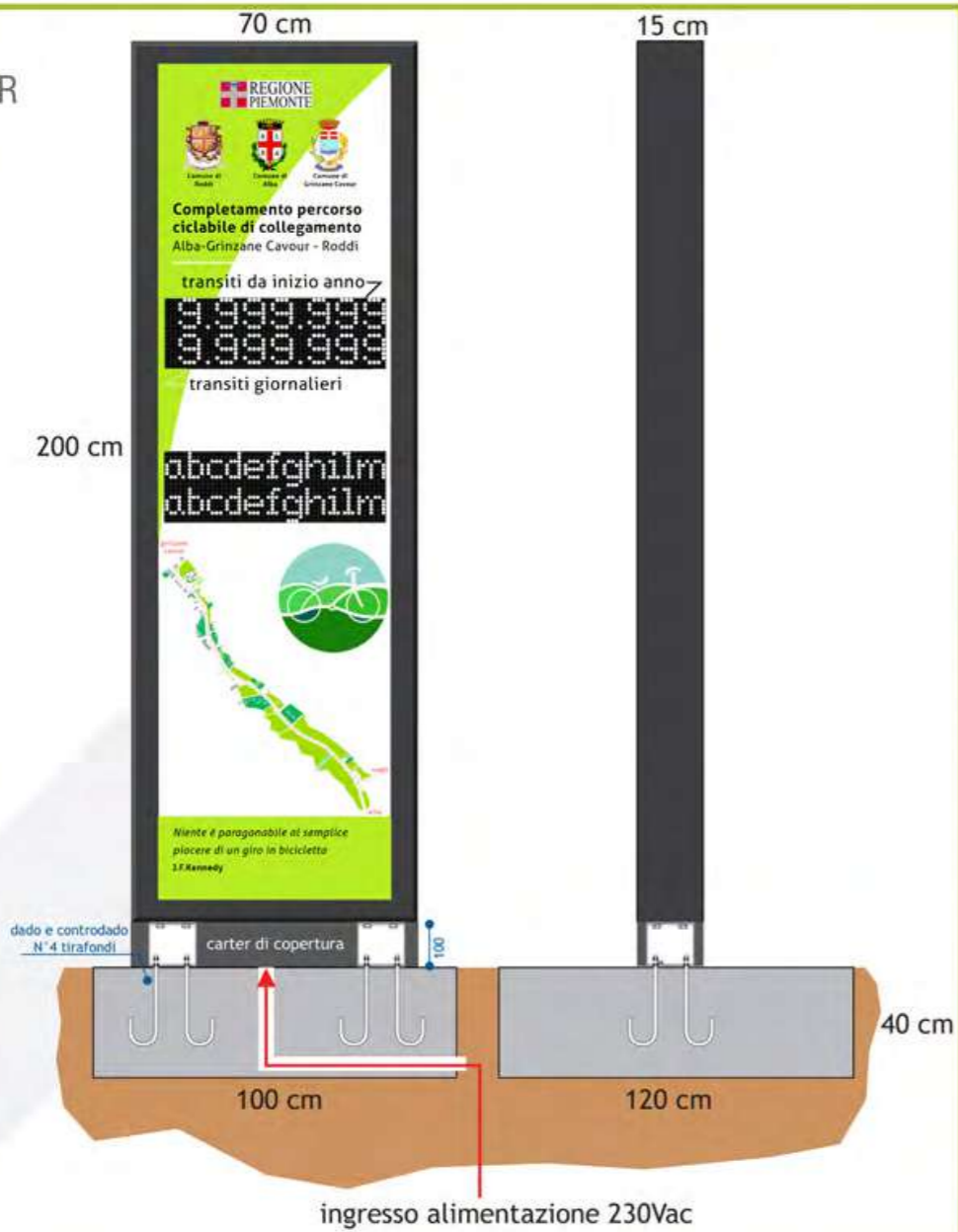


PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



Comune di ALBA-GRINZANE-RODDI

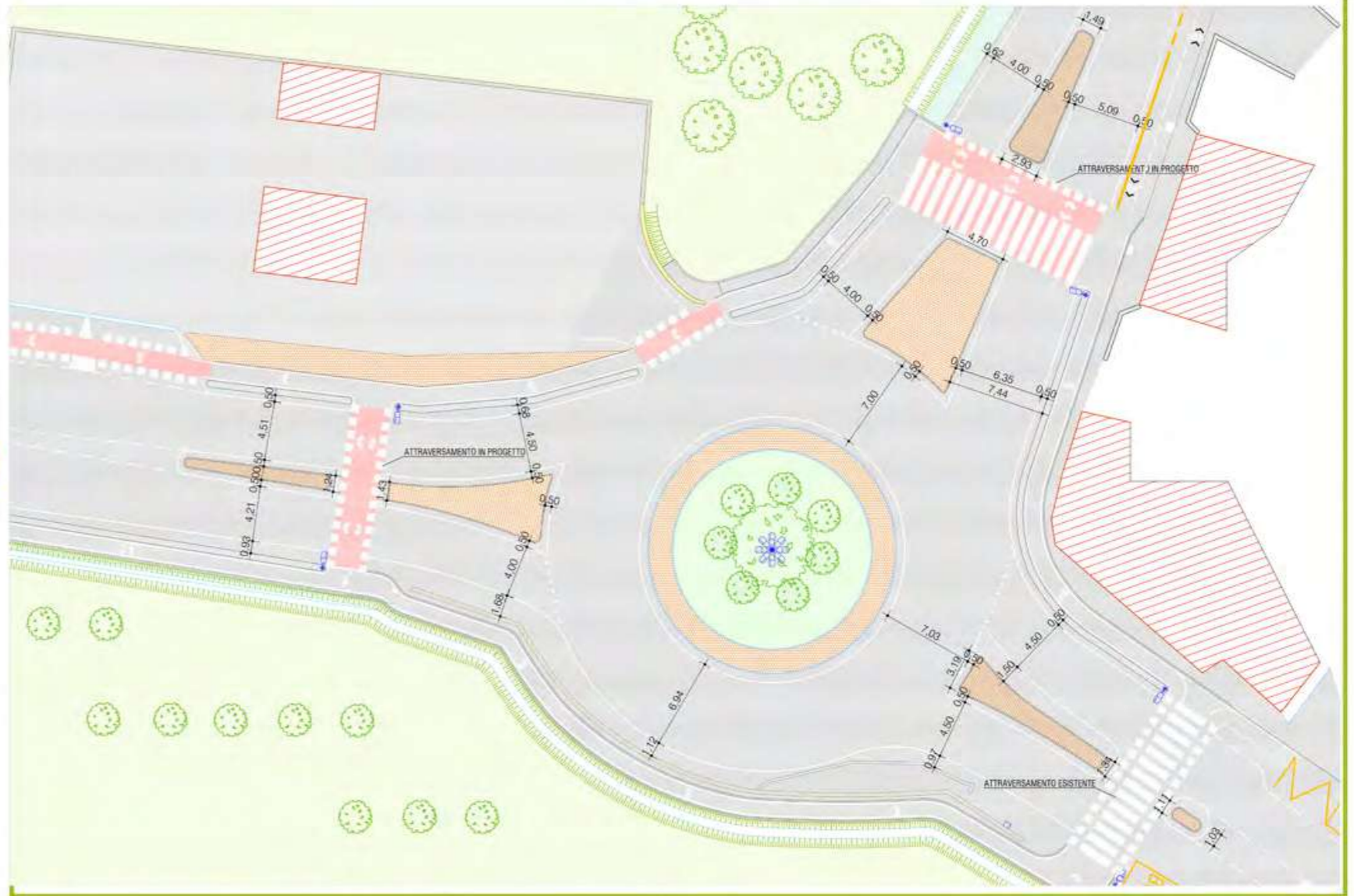
installazione
BIKE COUNTER



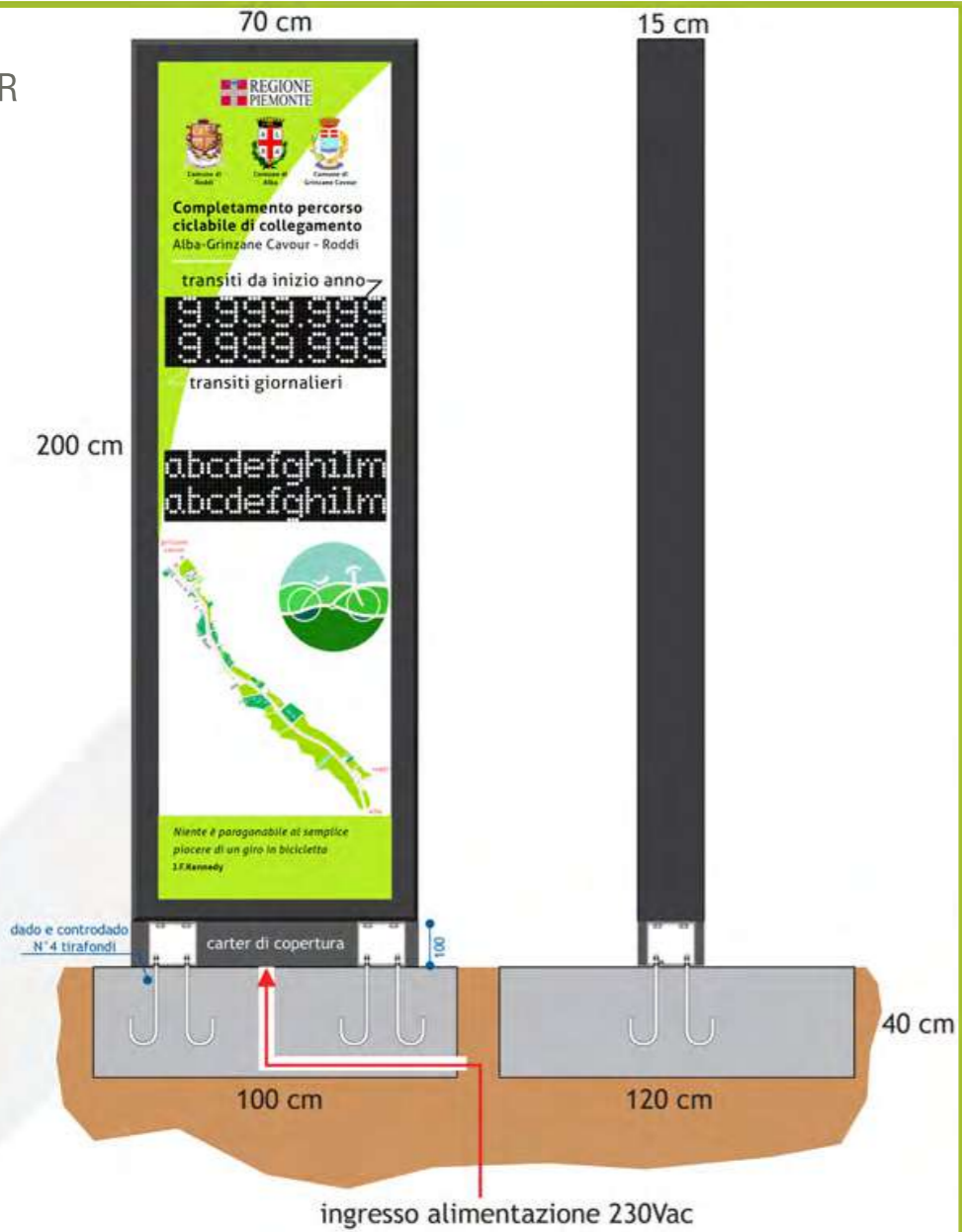
PROGETTO - STATO DI FATTO
(rappresentazione fuori scala)



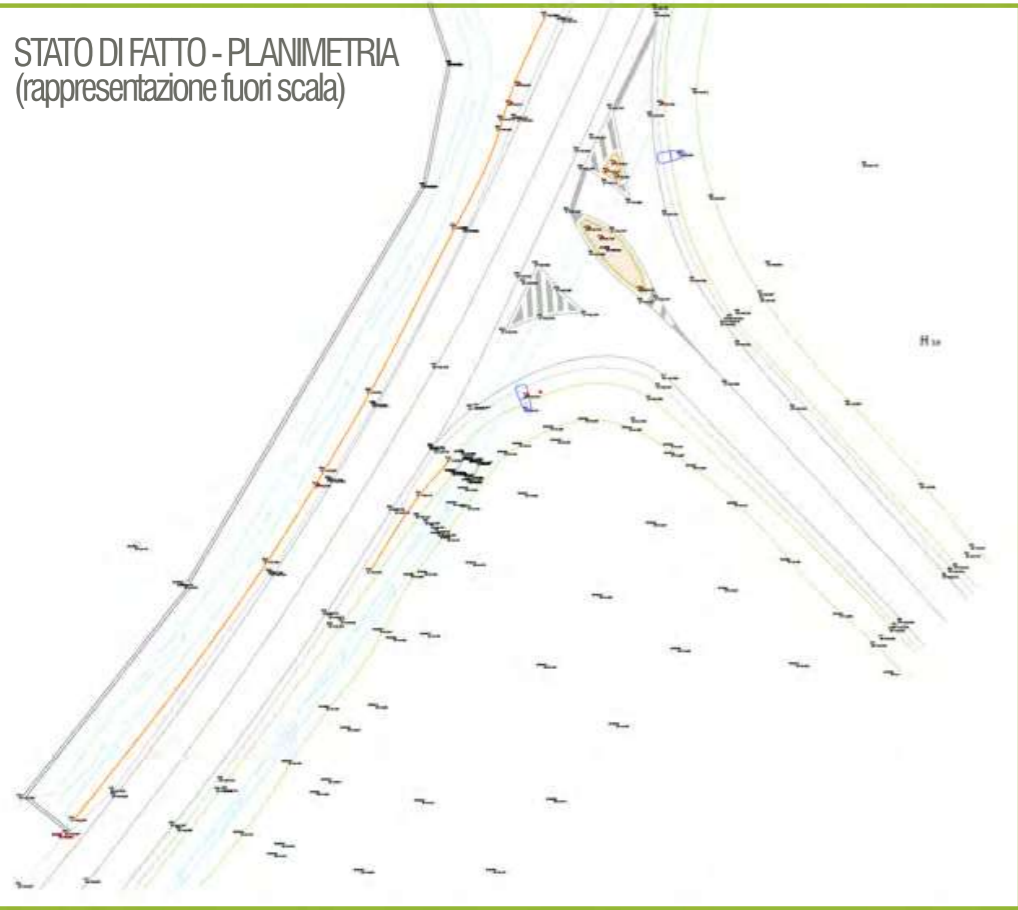
PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



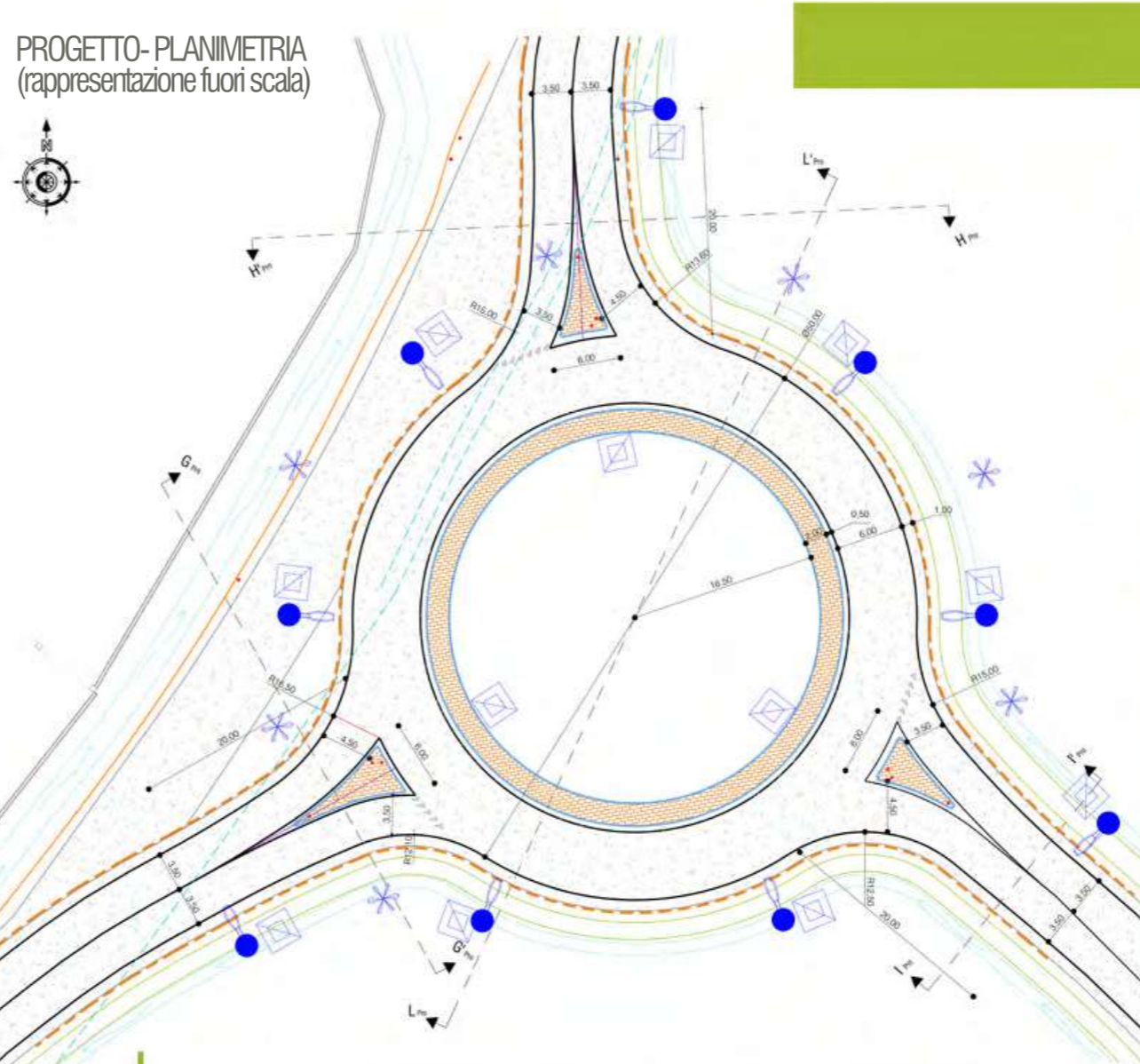
installazione
BIKE COUNTER



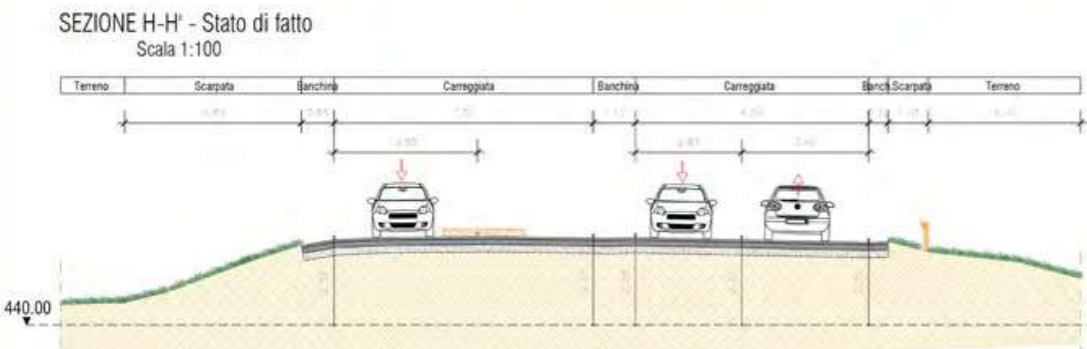
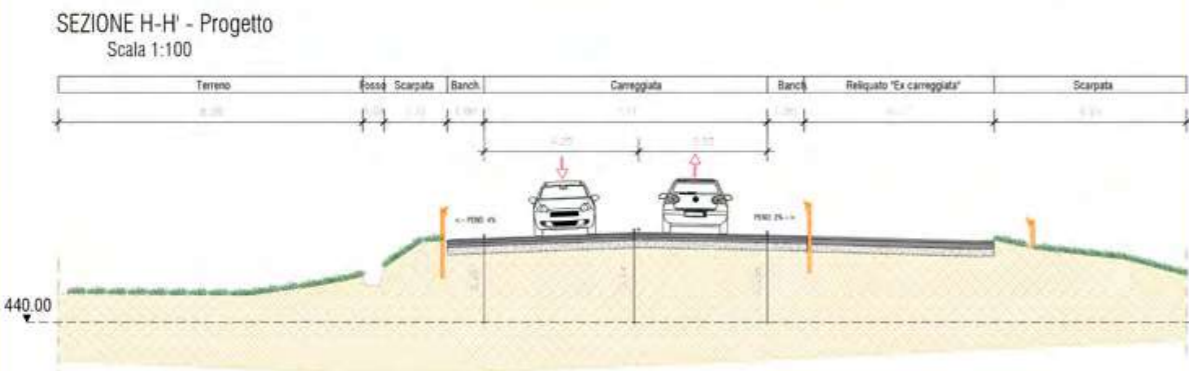
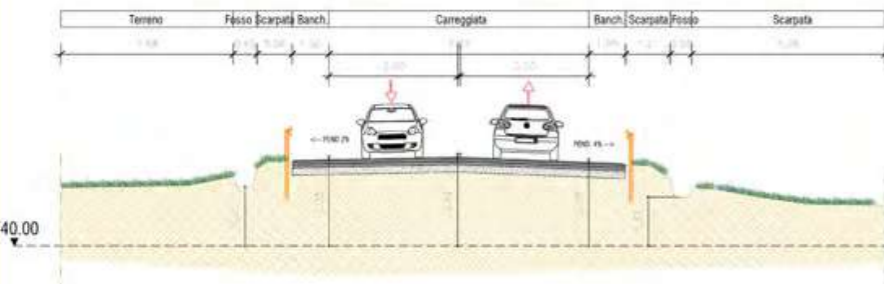
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)

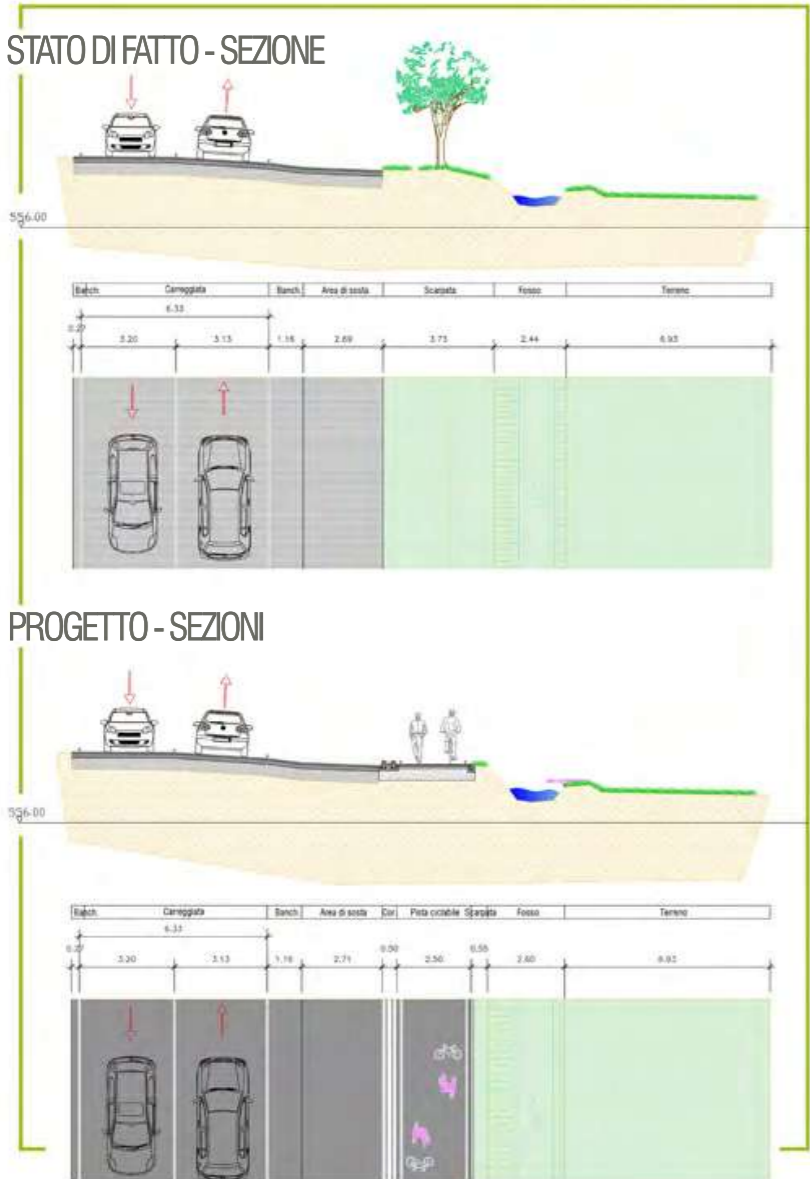
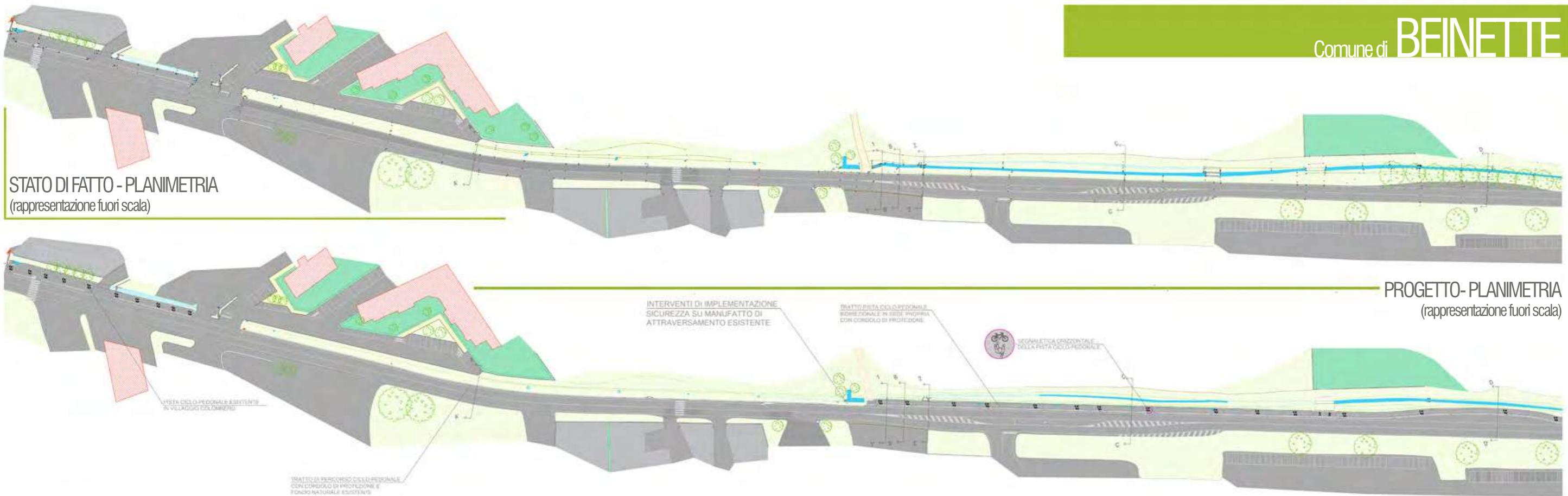


PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



SEZIONI

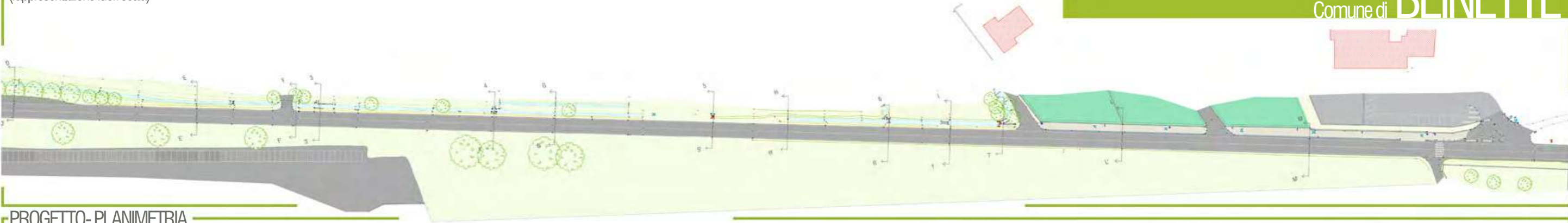




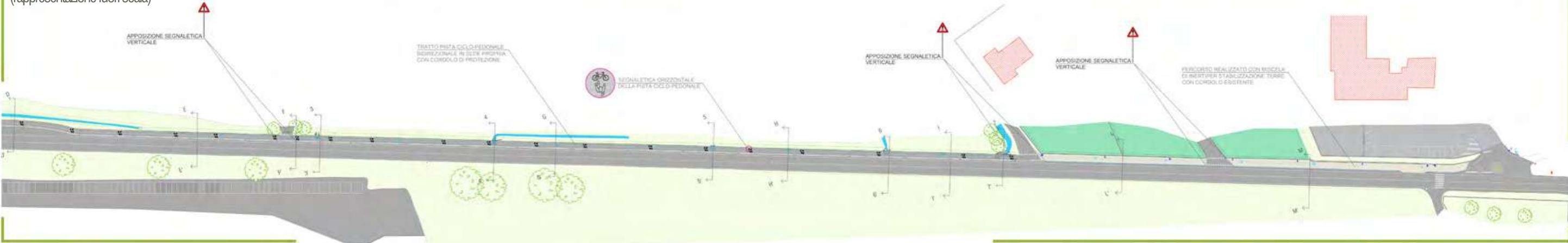
La pista ciclabile in progetto (circa 1240 a lato della su S.P.564, dall'intersezione tra la S.P. 564 e Via Vecchia di Cuneo e Località Colombo) permette di completare il collegamento ciclo-pedonale tra il Concentrico di Beinette e Località Colombo e di fatto consentire uno spostamento in sicurezza. Si consideri che Beinette per sua collocazione geografica si configura come potenziale "cerniera" tra la città di Cuneo, la rete ciclabile di interesse regionale e sovra-regionale e la Valle Pesio (area che punta ad un continuo incremento del numero di visitatori nell'area e sempre più sovente l'esplorazione del territorio viene vissuta come esperienza che prevede almeno in parte la fruizione del paesaggio attraverso la bicicletta). Il percorso ciclabile in progetto mira a inserirsi in un sistema organico in continuità di connessione, attraverso collegamenti ciclabili esistenti e attraverso impiego dei nuovi strumenti resi possibili dal recente aggiornamento del quadro normativo quali (Strade F-bis articolo 2 comma 3 del Titolo 1 del C.d.S. e strade E-bis e F-bis), con i citati nodi.



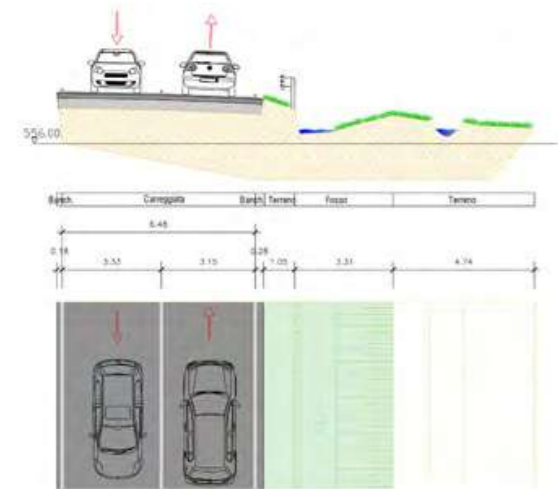
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



PROGETTO - PLANIMETRIA
(rappresentazione fuori scala)



STATO DI FATTO - SEZIONE



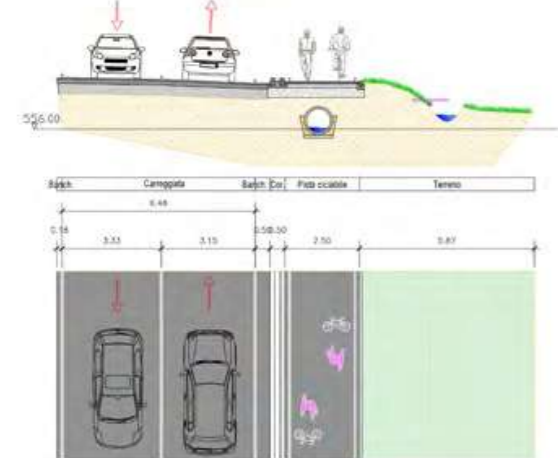
Pre e post intervento



Fase di cantiere



PROGETTO - SEZIONE



PLANIMETRIA PROGETTO
(rappresentazione fuori scala)



Comune di **CERRETTO LANGHE**



Dettaglio interventi su incrocio stradale



Dettaglio interventi su attraversamento pedonale



Pre e post intervento



Pre e post intervento



DETTAGLIO ZONA PARCHEGGIO
SCALA 1:100



Comune di CERRETTO LANGHE

Realizzazione nuovo parcheggio
Installazione nuovo guard rail e recinzione area gioco

PLANIMETRIA PROGETTO
(rappresentazione fuori scala)

Pre e post intervento



Pre e post intervento



Pre e post intervento



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ STRADALE





Pre e post intervento

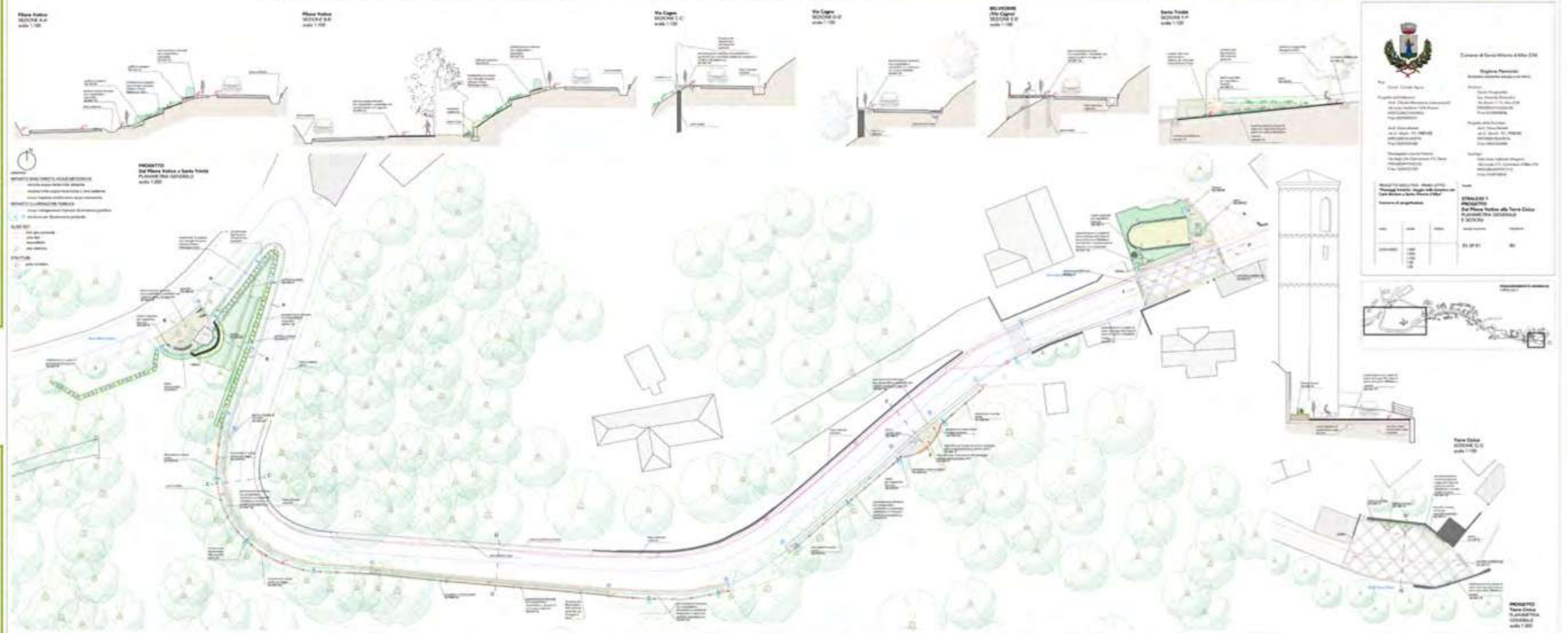
Pre e post intervento

Pre e post intervento

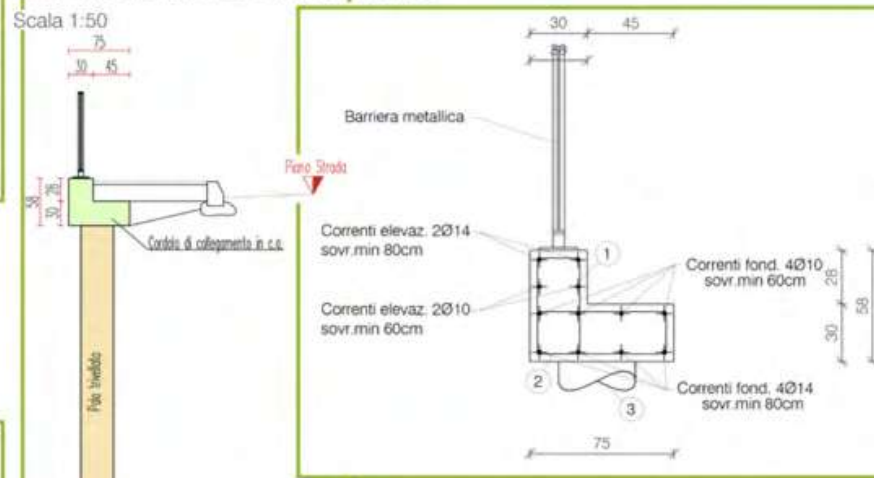
Incarico: Direzione Lavori e Strutture

Progetto architettonico: Arch. Claudia MEZZAPESA - Arch. Elena MORETTI

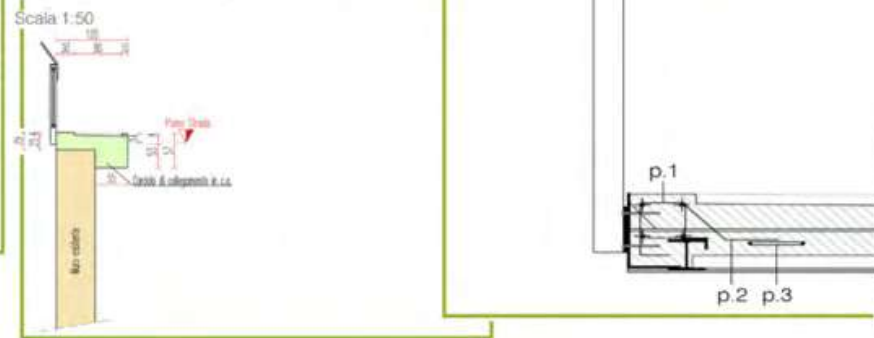
Comune di **SANTA VITTORIA**



SEZIONE TIPO TRATTI CORDOLO CON PALI TRIVELLATI
SEZIONE GENERALE DI RIFERIMENTO



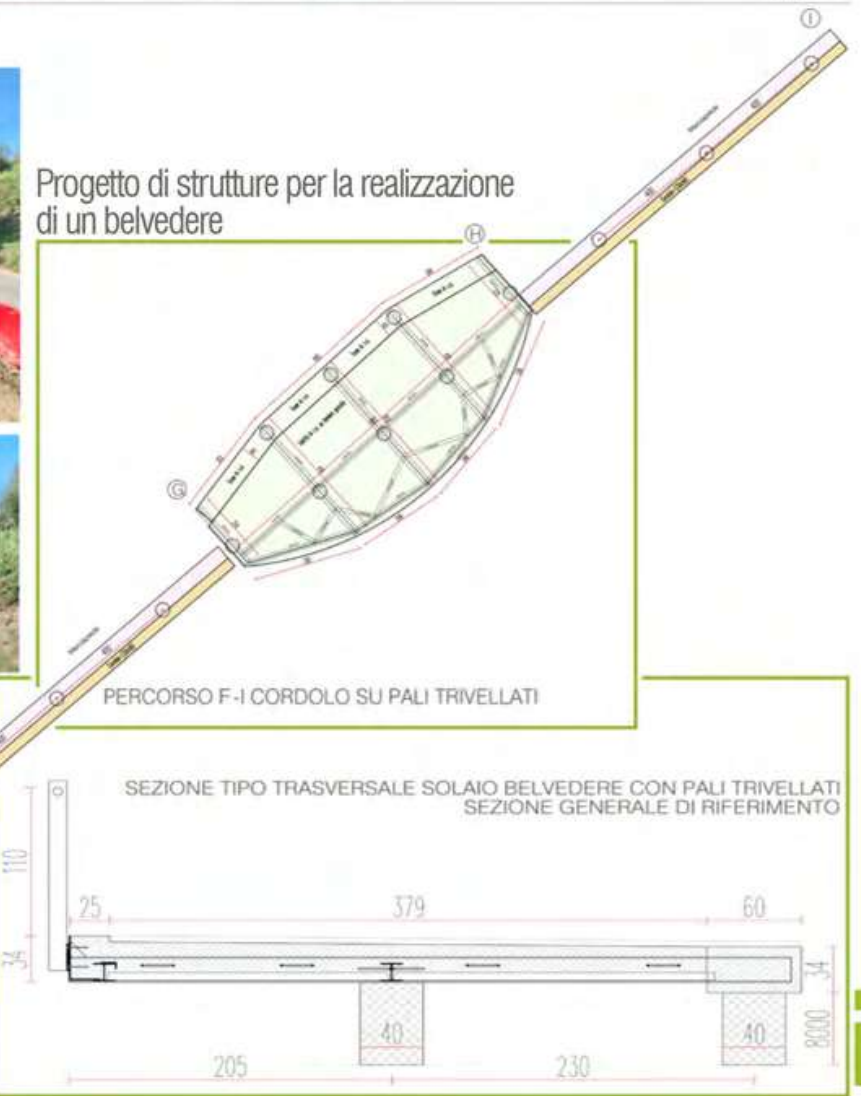
SEZIONE TIPO TRATTO MARCIAPIEDE SU MURO ESISTENTE
SEZIONE GENERALE DI RIFERIMENTO



Immagini di cantiere



Progetto di strutture per la realizzazione di un belvedere



PAESAGGI BOTANICI, VIAGGIO NELLA BOTANICA CON CARLO BERTERO A SANTA VITTORIA D'ALBA

